


Uw brief van  
26 augustus 2018  
Behandeld door  
J.E. Ploeger

Uw kenmerk  
Doorkiesnummer  
0592-266 884

Ons kenmerk  
Zaaknummer: 520087  
Vries  
3 september 2018

Bijlage(n)

VERZONDEN 05 SEP. 2018



Aan de fractie van Leefbaar Tynaarlo  
p/a Dingspil 2  
9481 GJ Vries

Digitaal verzonden aan:  
-raadsleden  
-steunfractie  
-b&w  
-griffier

Deze reactie heeft betrekking  
op de brief, eerder genoemd  
onder nr. **230**  
op de lijst van ingekomen  
stukken

Onderwerp: Verkeer Borchsingel.

Geachte heer Kloos,

In uw bovenvermelde brief stelt u een aantal vragen met betrekking tot het verkeer aan de Borchsingel in Eelderwolde.

Wij zijn wij momenteel druk bezig om de tegen het ontwerpbestemmingsplan "supermarkt Ter Borch" c.a. ingediende zienswijzen van een reactie te voorzien. Het verkeer maakt ook prominent onderdeel uit van de ingediende zienswijzen. Zoals reeds mondeling met u is besproken willen wij daarom de beantwoording van uw brief graag combineren met de beantwoording en behandeling van de ingediende zienswijzen door de gemeenteraad.

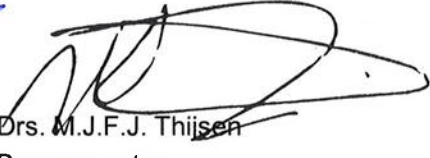
Wij nemen aan u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Een afschrift van deze brief zonden wij aan de leden van de gemeenteraad.

Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en wethouders



Mr. J. Th. Van Nieukerken  
Gemeentesecretaris



Drs. M.J.F.J. Thijsen  
Burgemeester

Postadres  
Postbus 5, 9480 AA Vries

Bezoekadres  
Kornoeljeplein 1, Vries

Website  
[www.tynaarlo.nl](http://www.tynaarlo.nl)

Bankrelaties  
IBAN: NL02BNGH028.5079050  
IBAN: NL05BNGH028.5079093 (belastingen en leges)  
BIC: BNGHNL2G

Telefoonnummer  
(0592) 26 66 62

Faxnummer  
(085) 20 84 923

E-mail  
[info@tynaarlo.nl](mailto:info@tynaarlo.nl)



Secretariaat:  
Dingspil 2  
9481 GJ Vries  
E-mail:  
Leefbaartynaarlo@hotmail.com  
IBAN: NL26INGB0004950335  
Web: www.leefbaartynaarlo.nl

---

**omdat onze gemeente ook morgen leefbaar moet zijn**

---

Aan: het college van de  
gemeente Tynaarlo  
Kornoeljeplein 1  
9481 AW Vries

Van: de raadsfractie van Leefbaar Tynaarlo

in afschrift aan de gemeenteraad

Vries, 26 augustus 2018

Onderwerp: verkeer Borchsingel

Geacht college,

De fractie van Leefbaar Tynaarlo/EVZ-2000 vraagt uw aandacht voor het volgende.

Op 27 september 2016 heeft de Raad een besluit genomen met betrekking tot het maximum aan het verkeer op de Borchsingel. In november heeft een u een deel van die norm (maximum van 250 motorvoertuigbewegingen per uur) laten vallen, maar heeft u de norm van maximaal 6.000 motorvoertuigbewegingen per dag op de beide meetpunten nabij de scholen gehandhaafd. U heeft ook aangegeven dat het verkeer op de Borchsingel zou worden gemeten en periodiek zou worden geëvalueerd.

Bij de presentatie van de voorlopige supermarktplannen in april 2017 in het Familiehôtel verraste de voormalige wethouder Verkeer ons met de aankondiging dat de supermarktplannen gekoppeld zouden worden aan de aanpassing van de Borchsingel. Gedurende die presentatie werd ook aangekondigd dat de beloofde evaluatie van het verkeer op de Borchsingel binnen een half jaar zou plaatsvinden. Dat half jaar is nu al meer dan een jaar geworden en de beloofde evaluatie heeft nog steeds niet plaatsgevonden.

Wel heeft vanaf september 2016 een verkeersmeting plaatsgevonden op de Borchsingel. De resultaten daarvan zijn conform afspraak gepubliceerd op de informatiepagina van de gemeente over Ter Borch. Twee jaar aan meetgegevens zouden toch voldoende informatie moeten opleveren om een gedegen verkeersanalyse mogelijk te maken. Notabene, een kentekenonderzoek van een week (!!!) heeft al tot conclusies geleid die de gemeente ook heeft gepubliceerd.

Een aantal ontwikkelingen hebben zich in die afgelopen twee jaar voorgedaan die een impact hebben op het aantal motorvoertuigbewegingen per dag. In deze periode van twee jaar:

1. Is de aansluiting van de Borchsingel op het Transferium van Hoogkerk gerealiseerd (1 december 2016).

## **Leefbaar Tynaarlo**

2. Is het crematorium in Ter Borch in gebruik genomen.
3. Is een deel (!! ) van de Rietwijk gebouwd en bewoond.
4. Zijn enkele van de eerste werkzaamheden aan de Ring-Zuid van Groningen begonnen.
5. Is aangekondigd dat de werkzaamheden aan de Ring-Zuid nu al drie jaar langer gaan duren.

Het verkeer op de Borchsingel heeft zich met deze nieuwe ontwikkelingen mee ontwikkeld. Daarbij staan er nog een aanzienlijk aantal plannen op stapel die een impact zullen hebben op het verkeer op de Borchsingel.

Als Raad heeft u zich tot twee keer toe verbonden aan een verkeersnorm die stelt dat gedurende twee aaneengesloten weken het verkeer op de twee meetpunten nabij de scholen (meetpunt 1 en meetpunt 2) niet boven de 6.000 motorvoertuigbewegingen per dag mag komen. Deze norm is tot twee keer toe unaniem vastgesteld en het is niet in de plannen voor nieuwe ontwikkelingen in de wijk Ter Borch opgenomen hier veranderingen in aan te brengen.

De eerste vraag aan de wethouder van Verkeer is dan ook: *“kunt u bevestigen dat de grens aan het aantal motorvoertuigbewegingen per dag op de twee meetpunten bij de scholen wordt bepaald door de verkeersnorm en niet door de technische capaciteit van de Borchsingel?”*.

De tweede vraag aan de wethouder is: *“gezien het feit dat we in de komende maanden het dossier supermarkt Ter Borch zullen behandelen, kunt u aangegeven wanneer wij de evaluatie van het verkeer op de Borchsingel kunnen verwachten?”*.

Dit wordt met name ingegeven door de cijfers die door de gemeente zijn genoemd als het gaat om het extra verkeer dat door de supermarkt zal worden gerealiseerd op de Borchsingel. We zien graag dat de wethouder aangeeft hoe deze verkeersaanwas van de supermarkt valt te rijmen met de cijfers van de verkeersmetingen zoals die wekelijks door de gemeente worden opgeleverd.

De derde vraag betreft de lopende ontwikkelingen die effect zullen hebben op de hoeveelheid verkeer op de Borchsingel. De gemeente concludeert naar aanleiding van het kentekenonderzoek dat er relatief weinig sprake is van sluipverkeer over de Borchsingel. Dat betekent dat de groei van het verkeer aldaar verklaard kan worden door de autonome groei van de wijk zelf (lees: de bewoning van de Rietwijk).

Onze derde vraag aan de wethouder is dan: *“wat is het effect van de nog op te leveren woningen in de Rietwijk op het verkeer op de Borchsingel in relatie tot de verkeersnorm op meetpunten 1 en 2?”*.

In de afgelopen week hebben we gezien dat Tynaarlo de goedkeuring heeft verleend voor de realisatie van de grootste Mac Donalds op het bedrijventerrein Ter Borch. In de nieuwsberichten daarover valt te lezen dat deze Mac Donalds publiek uit Eelde-Paterswolde moet trekken naar het bedrijventerrein, met andere woorden de Borchsingel moeten gaan gebruiken.

De vierde vraag aan de wethouder is dan ook: *“wat is het effect op het aantal motorvoertuigbewegingen op de Borchsingel als gevolg van de komst van de grootste Mac Donalds van Groningen naar Ter Borch en hoe verhoudt zich dat tot de verkeersnorm op meetpunten 1 en 2 op de Borchsingel?”*.

## **Leefbaar Tynaarlo**

De verkeersnorm voor de Borchsingel is heel helder. Gedurende twee aaneengesloten weken mag er nog op meetpunt 1, noch op meetpunt twee meer dan 6.000 motorvoertuigbewegingen per dag worden gemeten.

Uit de door de gemeente zelf gepubliceerde cijfers zien we voor beide meetpunten de volgende cijfers.

| Week (2018) | Verkeersnorm (max) | Meetpunt 1 (gemeten) | Meetpunt 2 (gemeten) |
|-------------|--------------------|----------------------|----------------------|
| 13          | 6.000              | 4.989                | 4.016                |
| 14          | 6.000              | 4.888                | 3.990                |
| 15          | 6.000              | 5.034                | 4.013                |
| 16          | 6.000              | 5.113                | 4.060                |
| 17          | 6.000              | 4.703                | 3.638                |
| 18          | 6.000              | 4.015                | 3.375                |
| 19          | 6.000              | 4.268                | 3.492                |
| 20          | 6.000              | 5.021                | 4.035                |
| 21          | 6.000              | 4.807                | 3.916                |
| 22          | 6.000              | 5.248                | 4.242                |
| 23          | 6.000              | 4.976                | 4.016                |
| 24          | 6.000              | 5.094                | 4.145                |
| 25          | 6.000              | 5.100                | 4.091                |
| 26          | 6.000              | 5.089                | 4.107                |
| 27          | 6.000              | 5.041                | 4.054                |
| 28          | 6.000              | 5.307                | 4.285                |
| 29          | 6.000              | 4.928                | 4.022                |

De ruimte op meetpunt 1 laat nog circa ruimte voor de groei van een 700 motorvoertuigbewegingen en die op meetpunt 2 zo'n 1.000.

De laatste en vijfde vraag aan de wethouder is: *“Hoe gaat de wethouder gezien de uitbreiding van de Rietwijk, de komst van de Mac Donalds naar het bedrijventerrein en de door gemeente voorgerekende groei als gevolg van de mogelijke komst van de supermarkt het aantal motorvoertuigbewegingen op meetpunt 1 en meetpunt 2 binnen het maximum van 6.000 motorvoertuigbewegingen per dag houden?”*.

Met vriendelijke groet,

Namens de raadsfractie van Leefbaar Tynaarlo/EVZ-2000

C.H. Kloos, Fractievoorzitter