

Besluit van Gedeputeerde Staten van de Provincie Groningen van dd, kenmerk:, inzake de beperking van de toegankelijkheid ex artikel 2.5 van de Wet natuurbescherming in het Natura 2000-gebied Zuidlaardermeer

Inleiding

Het Zuidlaardermeer en het omringend gebied is op 24 maart 2000 onder de naam '[Zuidlaardermeergebied](#)' aangewezen als speciale beschermingszone onder de Vogelrichtlijn (Richtlijn 79/409/EEG). In het definitieve Aanwijzingsbesluit van 2010 zijn voor acht vogelsoorten instandhoudingsdoelen opgenomen, namelijk de broedvogels Roerdomp, Porseleinhoen, Rietzanger en de niet-broedvogels Kleine zwaan, Toendrarietgans, Kolgans, Smient en Slobeend. De grenzen van het Zuidlaardermeergebied zijn bepaald op grond van het terreingebruik en de leefgebiedseisen van de aangewezen soorten.

Het natura 2000-gebied Zuidlaardermeer ligt op het grondgebied van de provincies Groningen en Drenthe. Bij de aanwijzing zijn Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen aangewezen als voortouwnemer en bevoegd gezag voor het beheer van het gebied.

Gedeputeerde Staten van de provincie waarin een op grond van [artikel 2.1](#) van de Wet natuurbescherming (hierna te noemen Wnb) aangewezen Natura 2000-gebied is gelegen, hebben op grond van [artikel 2.5](#) van de Wnb) de bevoegdheid de toegang tot het gebied of delen van het gebied te beperken, voor zover dit noodzakelijk is voor de bescherming van de natuurwaarden ervan.

De toegangsbeperkingen in het navolgende Toegangsbeperkingsbesluit (hierna te noemen TBB) dienen ter realisering van de Natura 2000-doelen die volgen uit de aanwijzing en die zijn vastgesteld in het beheerplan voor het gebied.

Dit TBB is in overleg met en met instemming van Gedeputeerde Staten van de provincie Drenthe genomen.

Overwegingen

1. Het Zuidlaardermeergebied is op 24 maart 2000 (N/2000/324) door de Europese Commissie onder de naam "Zuidlaardermeergebied" aangewezen als speciale beschermingszone op grond van de EU-Richtlijn 79/409/EEG, i.c. Vogelrichtlijn (Vogelrichtlijngebied, NL0902041);
2. Provinciale Staten van Groningen hebben op 15 juni 2017 het beheerplan Natura 2000-gebied Zuidlaardermeer vastgesteld;
3. In het beheerplan zijn voor het gebied instandhoudingsdoelstellingen en passende maatregelen gesteld;
4. Ter bescherming van de leefgebieden van en het waarborgen van de noodzakelijke rust voor kwetsbare vogelsoorten is het nodig om de toegang van (delen van) het Natura 2000-gebied Zuidlaardermeer te beperken conform de voorgestelde maatregelen in het vigerende beheerplan Natura 2000-gebied Zuidlaardermeer;
5. Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen zijn op grond van [artikel 2.2](#) van de Wnb het aangewezen bevoegde gezag voor de zorg dat er instandhoudingsmaatregelen en passende maatregelen worden getroffen, gelet op de voor het Natura 2000-gebied vastgestelde instandhoudingsdoelstellingen;

6. Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen zijn verplicht erop toe te zien dat aan de ecologische randvoorwaarden voor de habitats van de kwalificerende soorten in het natuurgebied wordt voldaan om een 'gunstige staat van instandhouding' te bereiken en te behouden;
7. Het Natura 2000-gebied Zuidlaardermeer bevindt zich geheel binnen de gecontroleerde zone (CTR) van het vliegveld Eelde. Dit betekent dat vanwege het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat voor het gebruik van het luchtruim strikte veiligheidsvoorwaarden gelden. Deze voorwaarden blijken ook dienstbaar te zijn aan de natuurdoelen in het gebied. Vanwege de noodzakelijke rust voor broedende en rustende vogels gelden de gestelde ecologische randvoorwaarden ook in het luchtruim boven het Natura 2000-gebied;
8. Gezien de zeer ongunstig landelijke staat van instandhouding van de Roerdomp (A021), is behoud van de populatie in het Zuidlaardermeergebied gewenst;
9. Het is voor rietmoerasvogels, zoals Roerdomp (A021), Porseleinhoen (A119), Rietzanger (A295) belangrijk dat in het Zuidlaardermeergebied grote oppervlakten/brede zones overjarig riet en aanvullend zones waterriet en alle bijbehorende successiestadia van rietvegetaties hersteld en behouden worden;
10. Gedeputeerde Staten van Groningen maken gebruik van de bevoegdheid om op grond van [artikel 2.5, lid 1](#) van de Wnb, de toegang tot het Natura 2000-gebied Zuidlaardermeer te beperken.

Bepalingen

Artikel 1

1. In dit besluit wordt verstaan, onder:
 - a. *Burgerluchtvaart*: het geheel der verplaatsingen van luchtvaartuigen in de lucht of op een luchthaven, en ook het gebruik van het luchtruim door toestellen die geen luchtvaartuigen zijn, uitgezonderd militaire luchtvaartuigen.
 - b. *heteluchtballon*: vrije ballon die zijn opwaartse draagkracht verkrijgt door het verwarmen van de lucht in de ballon.
 - c. *Modelluchtvaartuig*: luchtvaartuig, niet in staat een mens te dragen, en uitsluitend gebruikt voor luchtvaartvertoning, recreatie of sport, zoals bedoeld in de [Regeling Modelvliegen](#).
 - d. *Drone (UAS of RPAS)*: een op afstand bestuurd luchtvaartuig (RPA: remotely piloted aircraft), onbemand, niet zijnde een modelluchtvaartuig. Informatie over voorwaarden voor drone bestuurders staan op de [website van de ILT](#).
 - e. *Kitesurfen*: een vorm van watersport waarbij de sporter op een kleine surfplank staat en zich laat voorttrekken door een *kite* (of: vlieger).
 - f. *Windsurfen oftewel plankzeilen*: een vorm watersport waarbij de sporter op een surfplank staat waarop al dan niet een mast met een zeil is gemonteerd.
 - g. *Jacht*: bemachtigen, opzettelijk doden of met het oog daarop opsporen van wild als bedoeld in [artikel 3.20, lid 2](#), alsmede het doen van pogingen daartoe, overeenkomstig [paragraaf 3.4](#) van de Wnb.

- h. *Faunabeheer*: alle ingrepen in de aantallen (stand/populatieomvang) van een bepaalde diersoort. Paragraaf 3.4 van de Wet natuurbescherming is van toepassing.
- i. Snelle motorboot: volgens [artikel 1.01, lid A onder sub 18](#) van het Binnenvaartpolitiereglement een vaartuig, gebouwd of ingericht om door een of meer personen skiënd door of over het water te worden voortbewogen.

2. Overigens, is het begrippenkader in [artikel 1.1](#) van de Wnb van toepassing.

Artikel 2

1. Het is gedurende het gehele jaar in of en in het luchtruim boven het Natura 2000-gebied Zuidlaardermeer verboden:
 - a. Met recreatieve burgerluchtvaartuigen te vliegen beneden 1000 voet (circa 300 meter) of met luchtballonnen te vliegen beneden 2000 voet (circa 600 meter);
 - b. Heleluchtballonnen te laten landen in het Natura 2000-gebied Zuidlaardermeer, behoudens noodsituaties;
 - c. Modelvliegtuigen, modelluchtvaartuigen of drones (UAS of RPAS) te laten vliegen;
 - d. Kitesurfen of windsurfen te beoefenen, met uitzondering van in de speciaal hiertoe aangewezen recreatiezone, zoals aangeduid op de overzichtskaart van dit besluit;
 - e. Te varen met jetski's en watersport te beoefenen met waterski's. Het Binnenvaartpolitiereglement artikel 8.06, lid 2 is van toepassing
 - f. Met een motorboot of een waterscooter harder te varen dan 12km/h op de hoofdvaargeul en 6 km/h buiten de hoofdvaargeul, zoals aangegeven op de borden.
 - g. Buiten de daartoe via bebording aangewezen lig- en afmeerplaatsen, een vaartuig onbeheerd in het water achter te laten, dan wel beheerd, langer dan 1x vierentwintig uur te laten liggen.

Artikel 3

De gebieden en locaties binnen het Natura 2000-gebied Zuidlaardermeer waarop de toegangsbeperkingen genoemd in dit besluit van toepassing zijn, staan aangegeven op kaartbijlage 1 van dit besluit.

Artikel 4

Het is gedurende het gehele jaar verboden de rietvelden langs de oevers van het Zuidlaardermeer, zoals aangegeven op de in artikel 3 genoemde kaart te betreden en met vaartuigen in te varen.

Artikel 5

1. De in artikel 2 en 4 beschreven toegangsbeperkingen gelden niet als de toegang tot het gebied of de locatie voor de uitvoering van de volgende activiteiten noodzakelijk is voor:
 - a. beroepsmatige activiteiten door of in opdracht van het bevoegd gezag of een terreinbeherende natuurbeschermingsorganisatie, zoals beheer en onderhoud, beroepsvisserij, faunabeheer, markeren, inspectie-, toezicht-, opsporings-, reddingstaken, calamiteitenbeheer van overheidswege of in opdracht van de overheid;

- b. onderzoek en monitoring conform het vigerende Natura2000 beheerplan, waarvoor het gesloten gebied moet worden betreden dan wel bevaren.
- c. In aanvulling op sub a en b geldt een uitzondering voor vliegen met drones of met luchtvaartuigen beneden 1000 voet (300 meter), voor zover deze luchtvaartuigen als hulpmiddel worden gebruikt bij calamiteiten, of vanwege operationele noodzaak vanwege verkeersveiligheid op aanwijzen van de Luchtverkeersleiding.

Artikel 6

Binnen het Natura 2000-gebied Zuidlaardermeer is het verboden een of meer honden bij zich te hebben, tenzij deze zijn aangelijnd.

Artikel 7

Ten aanzien van visserij gelden de volgende toegangsbeperkingen:

1. Het is verboden te sportvissen binnen een afstand van 300 m tot de leefgebieden van de Roerdomp, zoals aangegeven op bijlage 1: 'Overzichtskaart Toegangsbeperkingsbesluit Natura 2000-gebied Zuidlaardermeer'.
2. Het is verboden om van 15 september tot en met 15 april te nacht- of sportvissen binnen de winterrustgebieden en slaapplekken in het zuidelijk deel van het Zuidlaardermeer en in de noordelijke polders, zoals aangegeven op bijlage 1: 'Overzichtskaart Toegangsbeperkingsbesluit Natura 2000-gebied Zuidlaardermeer'.

Artikel 8

1. De specifieke locaties binnen het Natura 2000-gebied Zuidlaardermeer waarvoor op grond van dit besluit een toegangsbeperking gelden, staan aangegeven op de bij dit besluit behorende bijlage 1: 'Overzichtskaart Toegangsbeperkingsbesluit Natura 2000-gebied Zuidlaardermeer'.
2. De broed- en leefgebieden waar de toegankelijkheid wordt beperkt, zijn, waar mogelijk en zinvol, in het gebied herkenbaar gemaakt door middel van aangebrachte bebording. Langs de oevers vanaf de waterzijde wordt de grens aangegeven door laterale markeringen oftewel scheepvaartbetonning. Op de boeien is het verbodsteken A1 aangebracht - Verboden gebied: in-, uit- en doorvaren verboden, zoals gesteld in bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement. Nabij de markeringen wordt op de aangebrachte bebording vermeld waarom en op grond van welke regeling de afsluiting geschiedt. In bijlage 2 staan de X- en Y-coördinaten van de scheepvaarttonnen.

Artikel 9

1. Bij dit besluit gaan een toelichting en een overzichtskaart en een lijst met de X- en Y-coördinaten van de scheepvaarttonnen die integraal onderdeel uitmaken van het besluit.
2. Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de datum, waarin zij is bekendgemaakt in

Openbare procedure

Dit besluit wordt bekendgemaakt in

Het ontwerpbesluit met de toelichting en de bijbehorende kaarten liggen gedurende zes weken na bekendmaking in, op werkdagen tijdens kantooruren, ter inzage op het provinciehuis, St.

Jansstraat 4, Tevens worden het ontwerpbesluit geplaatst op de website <http://vergunningenbank.overheid.nl/natuurbeschermingswet>. Vanaf deze website kan het bestand worden gedownload en eventueel geprint.

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na bekendmaking van dit ontwerpbesluit een bezwaarschrift indienen. Meer informatie daarover vindt u op de website van de provincie Groningen (<https://www.provinciegroningen.nl/contact/klacht-over-de-provincie/bezwaar-maken/>).

Als u overweegt een bezwaarschrift in te dienen, zouden wij het op prijs stellen als u eerst contact met ons opneemt. Wellicht kunnen uw bezwaren door een toelichting van ons worden weggenomen.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet op. U kunt daarvoor een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank. Een voorlopige voorziening is een zelfstandige procedure. Meer informatie over het vragen van een voorlopige voorziening vindt u op www.rechtspraak.nl.

Toelichting

Natura 2000-regelgeving

Natura 2000-gebieden hebben een ecologische waarde en een functie voor de habitats (leefgebieden) en soorten. Bijzondere natuurwaarden in Natura 2000-gebieden worden in Europa beschermd op grond van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn. Nederland is verplicht om binnen een Natura 2000-gebied een 'gunstige staat van instandhouding' voor bepaalde soorten en hun leefgebieden te bereiken en te behouden.

De ecologische functie en waarde van een Natura 2000-gebied ziet niet alleen toe op de grond, de bodem, het water, maar ook op het luchtruim boven en de omgeving rondom een Natura 2000-gebied (van waaruit zogenaamde externe werking kan optreden). Hieruit vloeit voort dat het luchtruim boven en de gebieden buiten de grenzen van Natura 2000-gebieden, voor zover ecologisch relevant, voor het behoud van de aangewezen habitats en soorten, er deel vanuit maken.

Gedeputeerde Staten kunnen op grond van [artikel 2.5 lid 1](#) Wnb, indien dat nodig is gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor dat gebied de toegang tot een Natura 2000-gebied beperken of verbieden. Dat betekent dat, indien daartoe ecologisch gezien aanleiding bestaat, ook het gebruik van het luchtruim boven de Natura 2000 gebieden beperkt kan worden. Deze bevoegdheid staat los van de bevoegdheden op grond van de luchtvaartregelgeving. (Zie hiervoor ook de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 28 augustus 2019, ECLI:NL:RVS:2019:2913).

Het Zuidlaardermeergebied herbergt bijzondere natuurwaarden die op grond van de Natura 2000-regelgeving. In dit besluit wordt specifiek de bescherming van vegetaties, broed- en foerageerlocaties van kwetsbare vogelsoorten en de noodzakelijke rust in en boven deze locaties geregeld. Daarvoor is het nodig gebleken om de beperking van de toegang van (delen van) het Natura 2000-gebied Zuidlaardermeer formeel te regelen. Dit besluit past binnen de kaders het vigerende beheerplan Natura 2000-gebied Zuidlaardermeer.

De meest recente EU-regelgeving voor drones maakt een directe koppeling met het Natura 2000-beleid door middel van een verbod om vanaf een Natura 2000-gebied op te stijgen of in een dergelijk natuurgebied te landen.

De Gedragscode Verantwoord Vliegen van de Koninklijke Nederlandse Vereniging voor de Luchtvaart (KNVVl) en Aircrafts owners & Pilots Association (AOPA) maakt een koppeling met het Natura 2000-beleid door gedragsregels voor te stellen aan bestuurders van luchtvaartuigen in de ongemotoriseerde en gemotoriseerde recreatieve luchtvaart voor het vliegen in de nabijheid van natuurbeschermingsgebieden.

Aanleiding

Bij inwerkingtreding van het beheerplan Zuidlaardermeergebied is ervan uitgegaan dat het beheerplan voldoende handvatten bevatte voor de repressieve toezicht en handhaving. In de afgelopen jaren is gebleken dat de toegangsbeperkende aanduidingen in het gebied niet meer voldeden, vanwege verandering van regelgeving (Natuurbeschermingswet 1998 naar Wet natuurbescherming 2017), nieuwe inzichten dat verboden toegang-aanduiding vanaf de landzijde op grond van het Wetboek van Strafrecht geen grond leverde aan optreden tegen betreden van beschermde locaties vanaf de waterzijde. Hiervoor voor kan alleen de Wet natuurbescherming als grondslag dienen. Die aanduidingen ontbreken.

Voorts is gebleken dat de bepalingen in het beheerplan die burgerluchtvaart (burgerluchtvaartuigen en ballonvaart) en recreatieluchtvaart (modelvliegen en drones) boven het gebied regelden, niet eenduidig te interpreteren zijn.

Hetzelfde geldt voor vormen van sportactiviteiten en waterrecreatie die uitermate verstrend blijken te zijn voor de natuurwaarden, vegetaties, leefgebieden en vogelsoorten.

In dit besluit zijn alle reeds van toepassing zijnde en bedoelde toegangsbeperkingen uit het Natura 2000-beheerplan Zuidlaardermeergebied expliciet in een regeling samengebracht.

Artikelsgewijze toelichting

Artikel 1. De definitie van luchtvaartuigen staat in de Luchtvaartwet. Toestellen die geen luchtvaartuigen zijn, staan vermeld in artikel 2 van het Besluit toestellen die geen luchtvaartuig zijn. Omdat het Natura 2000-gebied geheel ligt binnen de CTR-zone van vliegveld Eelde gelden er veiligheidsregels vanwege het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL). GS hebben geen bevoegdheid om regels te stellen voor het luchtruim. Ook varianten van windsurfen, zoals Sup-pen: dat is plankzeilen zonder zeil, zijn bedoeld in de definitie van windsurfen. Jetski wordt, evenals waterscooter, gerekend tot de categorie van snelle motorboot.

In artikel 2, lid 1, sub a is een toegangsbeperking voor recreatieve burgerluchtvaart en luchtballonnen opgenomen. Burgerluchtvaartuigen die beneden 1000 voet vliegen kunnen door silhouetwerking en motorgeluid tot grote verstoring van de in het gebied aanwezige vogels leiden. Het gebied is dan ook gesloten voor burgerluchtvaart beneden 1000 voet (300 meter), conform de 'Gedragscode verantwoord vliegen'¹.

Luchtballonnen kunnen door visuele effecten en het geluid van de brander tot grote verstoring van de in het gebied aanwezige vogels leiden, waarbij luchtballonnen vaak langer in het gebied aanwezig zijn dan burgerluchtvaartuigen, omdat ze langzamer varen.² Het gebied is daarom gesloten voor luchtballonnen die vliegen beneden 2000 voet (600 meter).

Piloten en ballonvaarders dienen zicht te houden aan de hoogtekaarten en de richtlijnen van de landelijke vereniging luchtverkeersleiding (NVNL).

Artikel 2, lid 1, sub b verbiedt het landen van luchtballonnen in het Natura 2000-gebied. Uiteraard geldt een uitzondering voor noodlandingen en andere calamiteiten of vanwege operationele noodzaak vanwege verkeersveiligheid op aanwijzen van de Luchtverkeersleiding.

Artikel 2, lid 1, sub c ziet toe op een verbod voor modelvlieg- en modelluchtvaartuigen, waaronder ook wordt verstaan drones (Unmanned aircraft systems (UAS) of Remotely piloted aircraft systems (RPAS)), in de lucht boven het Natura 2000-gebied. De aanwezigheid ervan kan door silhouetwerking en geluid verstorend zijn voor broedende, rustende en/of foeragerende vogels. Daarnaast zien de vogels het silhouet van dergelijke vaartuigen aan voor roofvogels.

Artikel 2, lid 1, sub d ziet toe op een verbod om buiten de op kaart aangeduide locaties langs en op het Zuidlaardermeer te kitesurfen en windsurfen.

Artikel 2, lid 1, sub e ziet toe op de bescherming van rietoevers, de daarbinnen gelegen nestgelegenheid voor de aangewezen doelsoorten broedvogels en onderwaterplanten tegen de negatieve invloeden van extreme golfslag en bescherming van de broedgebieden voor overmatige geluidsbelasting. Daarom is het verboden om op het Zuidlaardermeer snelvarende vormen van waterrecreatie te beoefenen.

Een waterscooter is naar de definitie van de wet een snelle motorboot, maar kan in tegenstelling tot jetski's en waterski's wel langzaam varen. Daarom is het gebruik van waterscooters in het Zuidlaardermeergebied niet verboden.

Artikel 2, lid 1, sub f is, net als sub e, bedoeld om de vaarsnelheid op het Zuidlaardermeer te reguleren. De vaarsnelheid op de hoofdgeul is 12 kilometer en daarbuiten 6 kilometer.

Artikel 2, lid 1, sub g regelt het verbod om buiten de op grond van het BPR, bijlage E7 officieel aangewezen lig- en afmeerplaatsen, zowel op de vaargeul als daarbuiten, met een vaartuig lang stil te blijven liggen. Ankeren mag maar niet in de vaargeul, daarbuiten wel. Dit artikel gaat over het onbeheerd achterlaten of beheerd langer dan 3x 24 uur blijven liggen ('kamperen op het water'), al dan niet op dezelfde plek.

Artikel 4 ziet toe op toegangsbeperking van de rietoevers. Deze rietoevers zijn het broedgebied van o.a. de meest kwetsbare vogelsoort in dit Natura 2000-gebied, de Roerdomp (A021). Dit is een verstoringgevoelige vogelsoort, die bij de minste verstoring het nest verlaat. De eieren koelen af en het broedsel gaat verloren. Betreden van de oevers in het op kaart aangewezen gebied is vanaf zowel de landzijde als de waterzijde is hetzij lopend, varend, of wadend, jaarrond verboden.

Artikel 5 voorziet in uitzonderingen op de toegangsbeperkingen in dit besluit voor de beschreven doeleinden, activiteiten en situaties. Meer in het bijzonder, gaat het om gevallen waarbij betreden van de verboden gebieden of het verboden luchtruim noodzakelijk is vanwege beheerverplichtingen, monitoring, onderzoek en educatieve doeleinden door en in opdracht van terreinbeherende natuurbeschermingsorganisaties dan wel de overheid.

Voor luchtvaartuigen en niet-luchtvaartuigen zoals genoemd in het Besluit toestellen die geen luchtvaartuig zijn, geldt daarnaast dat het vanwege andere redenen nodig kan zijn om lager te vliegen dan op grond de toegangsbeperking is toegestaan. Bijvoorbeeld door weersomstandigheden,

calamiteiten en situaties van verkeersveiligheid op aanwijzing van de luchtverkeersleiding (zogenaamde operationele noodzaak).

Het enkele feit dat voor de in artikel 5 aangegeven activiteiten geen toegangsbeperking geldt, betekent niet er geen ontheffing op grond van Wet natuurbescherming nodig is. Info hierover is te verkrijgen bij bevoegde gezag.

Artikel 6. Ook buiten het broedseizoen kunnen honden verstorend zijn voor de vogels in het gebied. Honden dienen altijd aangelijnd te zijn.

Artikel 7 ziet toe op het beperken en voorkomen van de verstorende aspecten van de sportvisserij of beroepsvisserij.

Artikel 8 ziet erop toe dat over de toegangsbeperkingen die conform het beheerplan (zie o.a. paragraaf 7.8) in het gebied gelden, middels bebording en laterale markeringen wordt gecommuniceerd aan het in het gebied aanwezige publiek en recreanten. Daarnaast zal er bij de openbare toegangen tot het gebied algemene informatieborden over de natuurstatus van het gebied worden aangebracht. Voor betreden vanaf de landzijde gelden de private bevoegdheden van de grondeigenaren toegangsbeperkingen te stellen (Verboden Toegang, Wetboek van Strafrecht, art. 461).

Bijlagen

1. De gebieden en locaties waarvoor de toegangsbeperkingen gelden, zijn aangegeven in Bijlage 1: bijlage 1: 'Overzichtskaart Toegangsbeperkingsbesluit Natura 2000-gebied Zuidlaardermeer'.
2. De exacte locatie van de scheepstonnen is met X-/Y-coördinaat aangeduid in Bijlage 2.

Aanpassing besluit

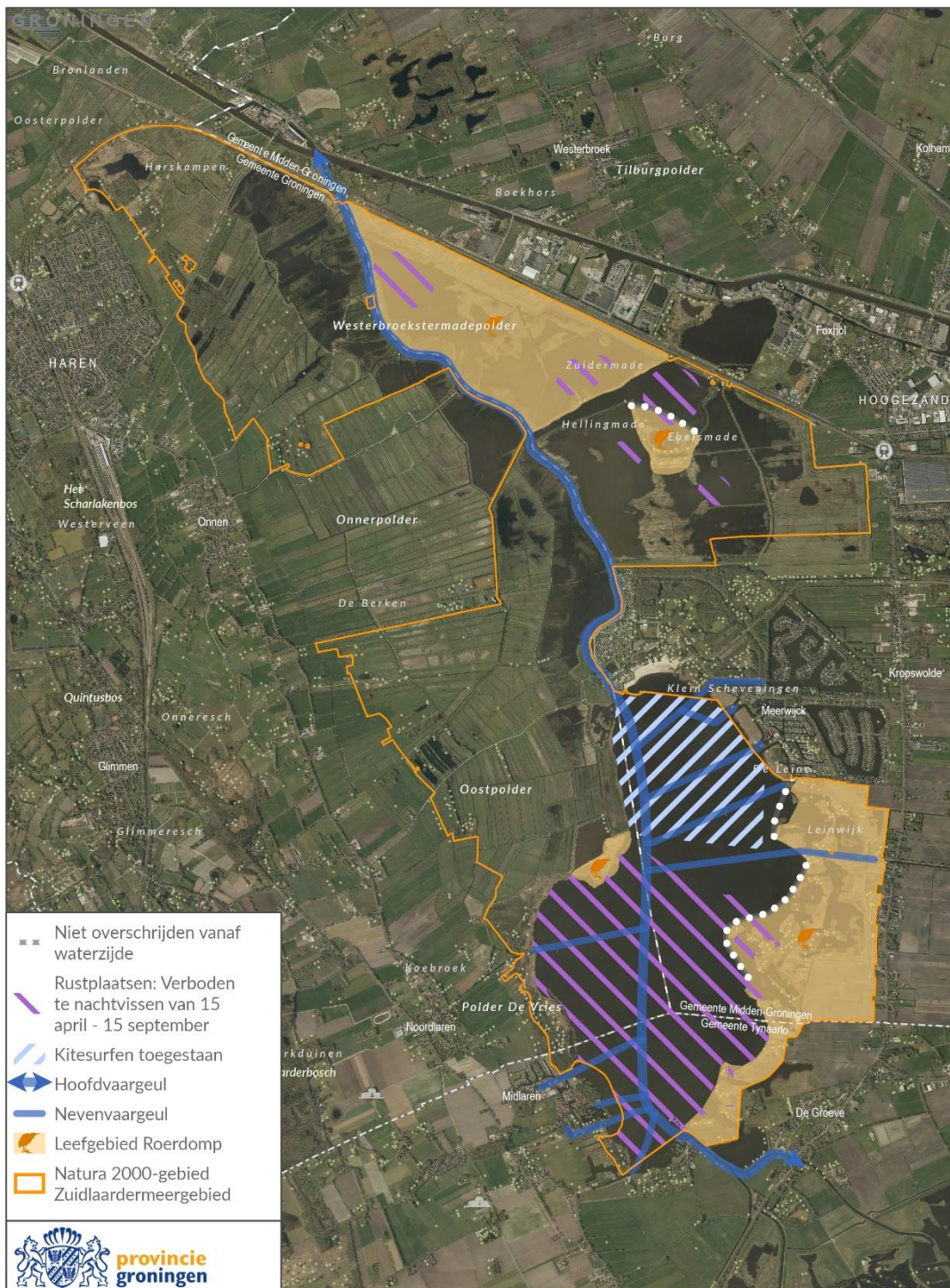
Periodiek wordt bezien of wijzigingen in het voorkomen en de verspreiding van kwalificerende Natura 2000-waarden, aanleiding geven tot aanpassing van onderhavig toegangbeperkingsbesluit.

Referenties en aanvullende informatie

1. 'Verantwoord Vliegen' Gedragscode voor de recreatieve Kleine Luchtvaart. Publicatie van Koninklijke Nederlandse Vereniging voor de Luchtvaart (KNVvL) en Aircrafts owners & Pilots Association (AOPA). 2007. De [Gedragscode Verantwoord Vliegen](#) biedt houvast aan alle bestuurders van luchtvaartuigen in de ongemotoriseerde en de gemotoriseerde recreatieve luchtvaart die vliegen in de nabijheid van natuurbeschermingsgebieden, aaneengesloten bebouwing, verzamelingen van mensen en evenementen.
2. Regeling Modelvliegen: <https://wetten.overheid.nl/BWBR0019147/2020-12-31>
3. M. Krijn, R.M.G. van der Hut 2018. Verstoring door ballonvaart in het Zuidlaardermeergebied. A&W-rapport 2438 Altenburg & Wymenga ecologisch onderzoek, Feanwâlden
4. Zie onderzoek in opdracht van Rijkswaterstaat naar de [effecten van kitesurfen op vogels](#).
5. In het luchtruim boven het Zuidlaardermeergebied geldt aan de oostzijde de No-Fly zone, en het Natura 2000-gebied ligt geheel binnen de Restricted zone van vliegveld Eelde. Zie: <https://map.godrone.nl/#loc=53.0771777,6.9927978,10>.

Bijlage 1: Overzichtskaart

Overzichtskaart Toegangsbeperkingsbedluit Natura 2000-gebied Zuidlaardermeer



Bijlage 2.

Locaties van de betonning.

p.m.

CONCEPT