

Uw brief van
16 november 2018

Uw kenmerk

Ons kenmerk
Zaaknummer: 552500

Bijlage[n]
-

Behandeld door
N.Y.D. Schipper

Doorkiesnummer
0592 - 26 66 62

Vries
4 december 2018

VERZONDEN 4 - DEC. 2018



Aan: De VVD-fractie

Digitaal verzonden aan:

-raadsleden
-steunfractie
-b&w
-griffier

Onderwerp: GAE – berichtgeving over Nordica

Deze reactie heeft betrekking op de brief, eerder genoemd onder nr. 291 op de lijst van Ingekomen stukken

Geachte mevrouw Hofstra,

In uw brief van 16 november stelt u een aantal vragen. Aanleiding zijn de berichtgeving in de pers en de brieven die Gedeputeerde Staten in Groningen en Drenthe aan hun Provinciale Staten hebben gestuurd over de ontwikkelingen bij GAE op 15 november. Toen wij uw mail ontvingen werd al gewerkt aan een informatieve brief aan de raad, in afstemming met de andere gemeentelijke aandeelhouders van GAE. Deze afstemming heeft ervoor gezorgd dat wij pas 16 november een brief hebben gestuurd om u te informeren over de ontwikkelingen. Daarin worden overigens niet al uw vragen beantwoord. In deze brief reageren wij daarom op uw vragen.

Waarom zijn wij niet door u geïnformeerd maar moeten wij de informatie uit de pers vernemen?
Zoals u in onze brief van 16 november heeft kunnen lezen zijn wij door GAE geïnformeerd dat er onderhandeld wordt met Nordica over voortzetting van het contract. GAE wilde deze onderhandelingen voeren zonder de druk van de publieke belangstelling. Op 15 november is een artikel verschenen in het Dagblad van het Noorden over het opzeggen van de overeenkomst door Nordica en de lopende onderhandelingen. Wij zijn, net al de andere aandeelhouders, verrast door het artikel. In de loop van de dag bleek dat dit eerst voor Gedeputeerde Staten van Groningen en vervolgens Gedeputeerde Staten van Drenthe aanleiding was om hun Provinciale Staten te informeren. De afspraak was dat de aandeelhouders gezamenlijk zouden communiceren over deze nieuwe ontwikkelingen. In de brieven van de Provincies staan hun standpunten. Wij willen pas stelling nemen na overleg met de overige aandeelhouders. De colleges van de betrokken gemeenten hebben daarom een andere lijn gekozen: geen stelling nemen in onze brieven. Het is ons niet meer gelukt u 15 november te informeren, dat hebben wij 16 november alsnog gedaan.

Sinds wanneer zijn wij op de hoogte van het opzeggen van het contract door Nordica?

Het is niet ongebruikelijk dat maatschappijen uit oogpunt van het verbeteren van de voorwaarden een contract opzeggen met een partij en daarna opnieuw gaan onderhandelen. Wij hebben enkele weken geleden gehoord dat er gesprekken waren tussen GAE en Nordica over de bezettingsgraad van de vliegtuigen. Wij zijn halverwege november geïnformeerd dat het contract door Nordica is opgezegd per eind 2018.

Kunt u ons aangeven wat de actuele stand van zaken is rond het contract met Nordica?

Wij hebben gisteren uit de krant vernomen dat de onderhandelingen zijn mislukt. Nordica verzorgt geen vluchten meer naar Kopenhagen en München vanaf 29 december 2018.



Hoeveel geld is er tot op heden uit het routefonds besteed?

Hoeveel geld uit het routefonds GAE/Nordica inmiddels heeft besteed is op dit moment niet exact bekend, wij verwachten binnenkort een verantwoording. Wij hebben wel zicht op de toegekende bedragen. Voor het routefonds was € 10.000.000 gereserveerd door de aandeelhouders. Hiervan is over 2017 € 1.606.035 toegekend (Tynaarlo: € 64.241,40) en voor 2018 2.750.000 (Tynaarlo € 90.000). Voor 2019 is € 2.000.000 toegekend (Tynaarlo € 40.000).

Wat is de prognose van de bestedingen voor de komende jaren? Hoe verhoudt zich dit tot de oorspronkelijke planning?

Ook dit hangt af van de onderhandelingen tussen GAE en Nordica. Als de vluchten naar Kopenhagen en München niet langer plaatsvinden, heeft dit een ander financieel plaatje tot gevolg dan bij voortzetting ervan. Zodra wij meer informatie hebben, informeren wij u.

Hoe staat het met de vestiging van nieuwe bedrijven op GAE?

Er zijn de afgelopen periode verschillende nieuwe bedrijven op het bedrijventerrein bij GAE gevestigd. Dit gaat zowel om luchtvaartgerelateerde bedrijven zoals bedrijven die zich bezig houden met drones, als om bedrijven die hier een minder sterke binding mee hebben, bijvoorbeeld in de voormalige RLS-gebouwen. Onlangs is één van de RLS-gebouwen na verbouwing geopend. De ruimtes in dit gebouw zijn allemaal verhuurd aan verschillende bedrijven.

Daarnaast heeft GAE een deskundige partij ingehuurd om te verkennen welke bedrijven eventueel geïnteresseerd zijn in vestiging op het terrein en wat hiervoor qua bestemmingsplan nodig is. Wij kunnen dan een bestemmingsplan in procedure brengen dat voldoende ruimte biedt, zowel voor de luchthaven zelf als voor bedrijven op het omliggende terrein.

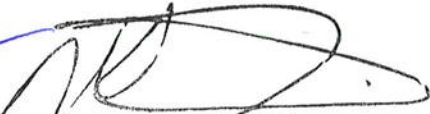
Hoe ver is de investering in de nieuwe brandweerkazerne? En heeft het opzeggen van Nordica nog gevolgen voor deze investering?

De vergunning voor de nieuwe brandweerkazerne is verleend. Er is een bedrag van € 2.550.000 (Tynaarlo: € 102.000) toegekend voor de bouw van de brandweerkazerne. Hiervan is in 2018 € 1.200.000 uitgekeerd (Tynaarlo: € 48.000) voor de kosten die voor de voorbereiding en de eerste fase van de bouw nodig zijn (bijvoorbeeld civieltechnische werkzaamheden). Het tweede deel van het bedrag is nog niet overgemaakt.

In de komende vergaderingen met de andere aandeelhouders is de bouw van de brandweerkazerne nadrukkelijk onderwerp van gesprek. Daarbij speelt een rol mee dat de huidige brandweerkazerne op een aantal punten niet meer voldoet aan de eisen. De portefeuillehouder handhaving heeft immers aangegeven dat hij vanaf 1 januari 2020 handhavend gaat optreden tegen de overtredingen van de regelgeving bij de bestaande brandweerkazerne. Dat betekent dat op 1 januari 2020 de nieuwe kazerne in gebruik moet zijn genomen (of de huidige kazerne moet zijn aangepast). Wij kunnen nog niet aangeven hoe het gesprek tussen de aandeelhouders uitpakt. Ook op dit punt informeren wij u als er meer duidelijkheid is.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders


mr. J. Th. van Nieukerken
gemeentesecretaris


drs. M.J.F.J. Thijsen
burgemeester

Geacht college,

Hedenochtend moesten wij als leden van de gemeenteraad van Tynaarlo lezen dat de leden van provinciale staten van zowel Groningen als Drenthe door hun colleges zijn geïnformeerd over de ontwikkelingen op GAE. Uit die berichtgeving blijkt dat een belangrijke maatschappij voor de ontwikkeling van GAE, Nordica, haar contract heeft opgezegd. Het lijkt uit de berichtgeving dat het routefonds niet toereikend is om de aanloopverliezen voor het opzetten van een goed netwerk van (dagelijkse) verbindingen toereikend is voor de komende 10 jaar.

Wij hebben een aantal vragen:

1. Waarom zijn wij niet door u geïnformeerd en moeten wij de informatie uit de pers vernemen?
2. Sinds wanneer bent u op de hoogte van het opzeggen van het contract door Nordica?
3. Kunt u ons aangeven wat de actuele stand van zaken is rond het contract met Nordica?
4. Hoeveel geld is er tot op heden uit het routefonds reeds besteed?
5. Wat is de prognose van de bestedingen voor de komende jaren? En hoe verhoudt zich dit tot de oorspronkelijke planning?
6. Hoe staat het met de vestiging van nieuwe bedrijven op GAE?
7. Hoe ver is de investering in de nieuwe brandweerkazerne? En heeft het opzeggen van Nordica nog gevolgen voor deze investering?

Met vriendelijke groet,
VVD fractie, Nina Hofstra
16-11-2018