

Uw brief van
27 juli 2021

Uw kenmerk

Ons kenmerk
Zaaknummer: 1215176

Bijlage[n]
--

Behandeld door
H.J. Kolker

Doorkiesnummer
0592-266938

Vries
21 oktober 2021



Aan: Fractie Leefbaar Tynaarlo
Dingspil 2
9481 GJ
Vries

gemeente Tynaarlo

Onderwerp: Oversteek Asserstraat te Vries

Geacht raadslid,

U stuurde ons een brief waarin u om aandacht vraagt voor de oversteek van de Asserstraat bij de Aldi te Vries.

U stelt voor deze oversteek veiliger te maken of om van het fietspad een in twee richtingen bereden pad te maken.

In deze brief leest u onze reactie.

Er is voor deze oversteek niets geregeld. Mensen kunnen, wanneer ze dat willen, gewoon oversteken. Bij ons zijn geen meldingen bekend dat mensen deze oversteek als onveilig ervaren. Volgens de ongefallen registratie hebben er zich in 2017 één en 2019 één ongeval met fietsers voorgedaan waarbij één gewonde gevallen is. Het lijkt erop dat dit ongevallen zijn ten gevolge van het afslaan van auto's naar de Aldi die een fietser op het fietspad over het hoofd zien. Dus geen ongevallen horend bij het oversteken van de Asserstraat.

De fietspaden in twee richtingen bereden maken is een optie die wij niet voorstaan. De huidige fietspaden voldoen niet aan de richtlijnen die het CROW stelt aan in twee richtingen bereden fietspaden. Het CROW stelt een minimale maat van 2,5 meter met overrijdbare bermen bij een spitsintensiteit tussen de 0 en de 50 fietsers per uur. Bij een hogere intensiteit, die wij op dat fietspad inschatten, hoort een minimale breedte van 3 meter. De breedte van de huidige paden voldoet dan niet. Deze zijn slecht 2,5 meter breed en de bermen zijn niet overrijdbaar. Gelet op het gebruik van fietspaden met de diversiteit aan fietsen vinden wij een breedte van 3,0 meter dan ook minimaal en zouden in dit geval kiezen voor minstens 3,5 meter breed pad. Hiervoor ontbreekt het ons aan financiële middelen, dit nog los van een prioriteitsafweging.

Wanneer fietsers tegen het verkeer in rijden op het fietspad zijn ze zich bewust van het feit dat hun handelen niet correct is. Effect hiervan is dat ze zich defensief opstellen en opletend gedrag vertonen.

Kortom, het lijkt ons dat we huidige situatie in stand houden.

<i>Postadres</i>	<i>Bezoekadres</i>	<i>Website</i>	<i>Bankrelaties</i>
Postbus 5, 9480 AA Vries	Kornoeljeplein 1, Vries	www.tynaarlo.nl	IBAN: NL02BNGH0285079050 IBAN: NL05BNGH0285079093 (belastingen en leges)
<i>Telefoonnummer</i>	<i>Faxnummer</i>	<i>E-mail</i>	BIC: BNGHNL2G
[0592] 26 66 62	[085] 20 84 923	info@tynaarlo.nl	



Voor eventuele nadere informatie of vervolgvragen kunt u contact opnemen met de heer H.J. Kolker, verkeerskundig adviseur van het team Gemeentewerken.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders

P. Koekoek
gemeentesecretaris

drs. M.J.F.J. Thijsen
burgemeester

Deze brief is digitaal geparafeerd en daarom niet ondertekend.



Secretariaat:
Dingspil 2
9481 GJ Vries
E-mail: info@leefbaartynaarlo.nl
IBAN: NL26INGB0004950335
Web: www.leefbaartynaarlo.nl

omdat onze gemeente ook morgen leefbaar moet zijn

Aan: Burgemeester en wethouders
Kornoeljeplein 1
9481 AA Vries

Van: fractie Leefbaar Tynaarlo

Datum: 27 juli 2021
Onderwerp: veilige oversteek

Geacht college,

Zelden zal de komst van een supermarkt zoveel stof hebben doen opwaaien als in april 1994 bij komst van de Aldi in Vries. Binnen een tijdsbestek van 10 uur werd de showroom van Geba auto b.v. in de nacht van 11 op 12 april 1994 omgeturnd in een heuse supermarkt. De raad werd in een late commissievergadering op 11 april 1994 door de bode van de gemeente op de hoogte gebracht dat bij de showroom van Geba auto bv. de ramen waren dichtgeplakt en dat er zich deze nacht een Aldi supermarkt in zou vestigen. Middels folders waren de inwoners van Vries op de hoogte gesteld dat op 12 april de opening zou zijn. Leefbaar Tynaarlo (Vries 2000) feliciteerde de toen zittende burgemeester van Vries de heer J. van der Steur met deze prachtige ontwikkeling. Je heb HEMA gemeentes, wij horen nu bij de Aldi gemeentes. Dit was allemaal mogelijk omdat er een gat zat in het bestemmingsplan. De toenmalige VVD wethouder was hier al enkele malen in de raad op geweest. Maar ontkende dat dit zou kunnen gebeuren. Voor de inwoners een mooie meevaller, het kon dus wel! In 2009 werd een nieuw pand gebouwd. Op dit moment is de Aldi niet meer weg te denken in Vries. Recent nog is de Aldi weer verbouwd en is het gebouw duurzaam te noemen. De inwoners kunnen op loop en fiets afstand hun dagelijkse boodschappen doen. Toch zitten we met een probleemje. Inwoners kunnen niet veilig oversteken nabij de Aldi/Welkoop. Bij de rotonde kan dat wel. Als je vandaar naar de Aldi/Welkoop wil moet je tegen de rijrichting in fietsen of wandelen. Fietsers overtreden daarmee de verkeersregels. Een oversteek bij het benzinstation is mogelijk maar verre van optimaal en niet verkeersveilig.

Een oplossing zou kunnen zijn tegenover de inrit van de Aldi een veilige zichtbare oversteek te realiseren. Of, vanaf de oversteek bij de rotonde aan de oostelijke kant van de Asserstraat tot aan de Aldi/Welkoop een dubbelzijdig fietspad realiseren. Daarmee zijn we formeel, daar ter plaatse af van spookfietsers.

Wij gaan ervanuit dat u na het lezen van bovenstaande de situatie ter plaatse in ogenschouw wilt nemen. Wij vragen u vriendelijk, dit in uw college te bespreken en een passende oplossing aan de raad voor te leggen.

Alvast onze dank namens vele bezoekers aan de Aldi en Welkoop.

In afwachting van uw reactie verblijven we met vriendelijke groeten,

Fractie Leefbaar Tynaarlo.

Namens deze,

Casper Kloos, raadslid.