

Uw brief van  
22 juli 2021

Uw kenmerk

Ons kenmerk  
Zaaknummer: 1182592

Bijlage[n]  
--

Behandeld door  
H.J. Kolker

Doorkiesnummer  
0592 - 26 66 62

Vries  
6 september 2021



Aan: Leefbaar Tynaarlo/EVZ-2000  
T.a.v. de heer C. Kloos  
Dingspil 2  
9481GJ VRIES

gemeente Tynaarlo

Onderwerp: Spookrijders

Geachte heer Kloos,

In uw brief van 22 juli maakt u melding van het feit dat u merkt dat veel fietsers tegen het verkeer in fietsen op vrijliggende fietspaden. U vraagt om steekproeven en handhaving.

In deze brief leest u onze reactie.

#### *Tegen de richting in fietsen.*

Het komt inderdaad voor dat fietsers op het fietspad tegen de richting in fietsen. In sommige gevallen lijkt dat voor de fietser logisch en is het wellicht ook logisch. Het voorkomt vaak een oversteekbeweging over een (drukke) weg. In een van uw brieven haalt u de Aldi in Vries als voorbeeld aan. Hier lijkt het inderdaad logisch om vanaf Vries richting de Aldi aan de verkeerde kant van de weg op het fietspad te fietsen. Omdat fietsers vaak bewust de keuze maken aan de verkeerde kant van de weg te fietsen lijkt het erop dat ze zich bewust zijn van hun overtreding en daardoor oplettender fietsen. Wanneer mensen aangesproken worden op hun gedrag, iets wat altijd lastig is, zeker bij jeugd, kunnen wij ons de reacties voorstellen. Deze reacties keuren wij zeker niet goed.

#### *Handhaving.*

U heeft gelijk wanneer u zegt dat dit niet is toegestaan. Handhaving van dit gedrag is hier echter wel een probleem. De politie, in deze het bevoegde gezag, heeft geen capaciteit om deze overtredingen te gaan handhaven.

#### *Ongevallen.*

Wanneer wij kijken naar de ongevals cijfers met fietsers, e-bikes en bromfietsen op vrijliggende fietspaden dan hebben zich sinds 2014 twee geregistreerde ongevallen op fietspaden voorgedaan waarbij de oorzaak 'tegen het verkeer in fietsen' zou kunnen zijn. In 2019 op het fietspad langs de Hunzeweg en in 2018 op het fietspad langs de Norgerweg tussen Donderen en Norg. In beide gevallen betreft het wegen die niet bij ons in beheer zijn.

#### *Mogelijke oplossing.*

Een mogelijke oplossing zou zijn alle fietspaden dubbel bereden uit te voeren. Daartoe dienen de fietspaden verbreed te worden tot minimaal 3,5 meter. In de meeste gevallen ontbreekt daarvoor de ruimte en ontbreken zeker de financiële middelen.

---

#### *Postadres*

Postbus 5, 9480 AA Vries

#### *Bezoekadres*

Kornoeljeplein 1, Vries

#### *Website*

[www.tynaarlo.nl](http://www.tynaarlo.nl)

#### *Bankrelaties*

IBAN: NL02BNGH0285079050

IBAN: NL05BNGH0285079093 (belastingen en leges)

#### *Telefoonnummer*

[0592] 26 66 62

#### *Faxnummer*

[085] 20 84 923

#### *E-mail*

[info@tynaarlo.nl](mailto:info@tynaarlo.nl)

#### *BIC*

BIC: BNGHNL2G



*Wat wij gaan doen.*

Wij gaan in een van onze reguliere overleggen de politie verzoeken (incidenteel) handhavend op te treden.

Wij gaan ervanuit dat met deze brief uw vraag is beantwoord.

Voor eventuele nadere informatie of vervolgvragen kunt u contact opnemen met Herman Kolker, verkeerskundig adviseur van het team gemeentewerken.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders

J.W. Westen  
loco-gemeentesecretaris

drs. M.J.F.J. Thijsen  
burgemeester

Deze brief is digitaal geparafeerd en daarom niet ondertekend.



Secretariaat:  
Dingspil 2  
9481 GJ Vries  
E-mail: [info@leefbaartynaarlo.nl](mailto:info@leefbaartynaarlo.nl)  
IBAN: NL26INGB0004950335  
Web: [www.leefbaartynaarlo.nl](http://www.leefbaartynaarlo.nl)

## omdat onze gemeente ook morgen leefbaar moet zijn

---

Aan: Burgemeester en wethouders  
Kornoeljeplein 1  
9481 AA Vries

Van: fractie Leefbaar Tynaarlo

Datum: 22 juli 2021  
Onderwerp: Spookrijders

Geacht college,

Spookrijders. We horen het te vaak via radioberichten. Op de A28 is een spookrijder gesignaleerd. Blijf rechts rijden en tracht met lichtsignalen de spookrijder er op attent te maken dat hij/zij omkeert. Als de politie de spookrijder van de weg plukt volgt hoogst waarschijnlijk een proces-verbaal. Allemaal te begrijpen.

Maar hoe zit het met fietsers. Vele fietspaden in onze gemeente liggen rechts van de weg. Alle borden en verkeerslichten kun je dus alleen zien in de goede rijrichting. Rij je dus aan de verkeerde kant zie je hiervan niets!

De fietspaden worden aangeduid met bord G11. Het mag dus alleen als het fietspad voorzien zou zijn van een onderbord met daarop twee pijlen in tegenovergestelde richting, die dus aangeven dat er van beide zijden gebruik gemaakt mag worden van het fietspad. We weten dat er veel aanrijdingen/ongelukken voorkomen doordat fietsers/bromfietsers "tegen het verkeer in" van het fiets/bromfietspad gebruik maken. Niet iedereen houdt er rekening mee. Een fietspad is dus NOOIT een tweerichtingsfietspad! In tegenovergestelde richting hierop fietsen is ten allen tijde verboden. Fietspaden aangeduid met een verkeersbord of D9 moeten door de fietsers gevolgd worden als het in de hen gevolgde richting is gesignaleerd.

De praktijk leert ons echter dat vele fietsers daar geen boodschap aan hebben en zelfs je de huid vol schelden als je er wat van zegt of niet opzij gaat. Vooral als het fietsers zijn die op hun racefiets denken meer rechten te hebben dan anderen. Ook straks weer als onze jeugd richting Groningen of Assen fietst. Heen gaat het vaak goed. De terugweg wordt vaak aan de verkeerde kant van de weg afgelegd.

Signalen en mopperende inwoners nopen ons u als college hiervan op de hoogte te stellen. We stellen voor hier extra aandacht aan te schenken en zeker per steekproef hier paal en perk aan te stellen. Het zijn verkeersovertredingen. Als automobilist heb je direct een boete. We zien het verschil niet tussen de overtreding van de automobilist en die van de fietser.

Graag horen we wat u er denkt aan te doen. Zeker met in het achterhoofd dat na augustus vele jongeren op de fiets naar hun school zullen fietsen.

In afwachting van uw reactie verblijven we met vriendelijke groeten,

Fractie Leefbaar Tynaarlo.

Namens deze,

Casper Kloos, raadslid.