

Uw brief van
2 februari 2020

Uw kenmerk

Ons kenmerk
Zaaknummer: 780168

Bijlage[n]
-

Behandeld door
N.Y.D. Schipper

Doorkiesnummer
0592 - 26 66 62

Vries
24 maart 2020

Aan: Fractie Leefbaar Tynaarlo
T.a.v. de heer C.H. Kloos en de heer J. Franke
Dingspil 2
9481TJ VRIES

Onderwerp: reactie op uw vragen van 2 februari 2020

Geachte heer Kloos en heer Franke,

In uw brief van 2 februari stelt u een aantal vragen over Groningen Airport Eelde. Aanleiding is de informatie die wij u hebben gestuurd over de Algemene vergadering van Aandeelhouders van 27 januari 2020. In deze brief reageren wij op uw vragen.

Staat het college achter de visie van de RvC over de toekomst van GAE

Wij hebben met interesse kennis genomen van de visie van de RvC. Wij hebben gevraagd om een nadere uitwerking van deze visie en wat dit betekent voor het toekomstperspectief van de luchthaven. Met deze nadere informatie hopen wij een volledig beeld te krijgen van de toekomst van GAE.

In hoeverre wordt de A&RDF BV op het matje geroepen?

GAE heeft afspraken gemaakt met Nordica. Onderdeel van deze afspraken was de steun uit het routefonds. De A&RDF BV is opgericht tijdens de looptijd van deze afspraken. Zij hebben de opdracht die zij hebben gekregen naar behoren uitgevoerd. Er is daarmee geen reden de A&RDF 'op het matje te roepen'. De bestuurders die hier vanuit GAE verantwoordelijk voor waren, zijn inmiddels afgetreden of uit dienst gegaan.

Zijn de aandelen door Groningen aangeboden aan Tynaarlo en tegen welke prijs en voorwaarden? Is Groningen vrij om de aandelen aan iedere willekeurige, ook particuliere, koper aan te bieden en te verkopen?

Overeenkomstig de bepalingen in de overdrachtsovereenkomst van de aandelen heeft de gemeente Groningen de aandelen in eerste instantie aan de overige aandeelhouders aangeboden. Daarbij zijn geen prijs en voorwaarden vermeld. Gegeven is wel dat enkele jaren geleden een bijdrage is afgesproken aan Nedab-kosten voor een periode van 10 jaar. De gemeente Groningen heeft hiervan de helft ingebracht. Dat betekent dat naar degene die de aandelen overneemt zal worden gekeken om de resterende bijdrage te leveren (€ 6.000.000). Wij hebben aangegeven geen interesse te hebben in overname, omdat eerder raadsvergaderingen over dit onderwerp niet hebben laten zien dat er een breed draagvlak is voor overname van extra aandelen en, in het verlengde daarvan, een grotere bijdrage in de kosten van de luchthaven.

Nu alle aandeelhouders hebben aangegeven de aandelen niet te willen overnemen, mag de gemeente Groningen de aandelen aan iedere koper aanbieden die zich aanmeldt.

U veronderstelt dat de gemeente Tynaarlo met de aankoop van de aandelen van de gemeente Groningen de grootste aandeelhouder wordt. Dit is niet het geval. Daarmee zou de gemeente 30% van de aandelen bezitten, net als de Provincie Groningen en de Provincie Drenthe.

Postadres

Postbus 5, 9480 AA Vries

Bezoekadres

Kornoeljeplein 1, Vries

Website

www.tynaarlo.nl

Bankrelaties

IBAN: NL02BNGH0285079050

IBAN: NL05BNGH0285079093 (belastingen en leges)

Telefoonnummer

[0592] 26 66 62

Faxnummer

[085] 20 84 923

E-mail

info@tynaarlo.nl

BIC: BNGHNL2G



Brandweerkazerne GAE

Wat is het standpunt van de aandeelhouder Tynaarlo in de AvA geweest

Tijdens de AvA is afgesproken dat wij een gezamenlijk standpunt uitdragen. Over dat gezamenlijke standpunt hebben wij u geïnformeerd.

U geeft aan dat u niet duidelijk is waarom het investeren van een aanvullend bedrag in de brandweerkazerne een probleem is. Hoewel dit niet de formeel gestelde vraag is willen wij ook hier op ingaan. Niet alle aandeelhouders willen nu al kiezen voor investeren, een aantal wil wachten op de scenario's en is nog niet overtuigd van de urgentie op het punt van de veiligheid.

Hoe lang wilt u nog wachten met het sluiten van de brandweerkazerne?

Wij hebben in 2019 laten onderzoeken of er op dit moment een bevoegdheid is van de burgemeester of het college om de kazerne te sluiten. Gebleken is dat er op dit moment geen handhavingsgrond is binnen de bevoegdheden van de burgemeester of ons college. Wij kunnen dus op dit moment niet overgaan tot het sluiten van een kazerne. Los daarvan zou dat heel onverstandig zijn, gezien het feit dat er op dit moment nog geen andere brandweerkazerne is op het terrein en de brandweerkazerne van Eelde te ver van de luchthaven ligt om aan de wettelijke tijdsnormen te voldoen. De aandeelhouders hebben op dit moment nog niet ingestemd met de investering in de bouw van een nieuwe kazerne. Het nu sluiten van de kazerne zou daarmee betekenen dat vliegen vanaf en naar de luchthaven niet meer mogelijk is en dat het bevoegd gezag, de Inspectie Leefomgeving en Transport, om die reden de luchthaven sluit.

Op dit moment is het gelukkig nog steeds mogelijk vanuit de kazerne de noodzakelijke taken uit te voeren in het kader van brandveiligheid op de luchthaven.

Wie is er aansprakelijk voor de gevolgen als er door de toestand van de brandweerkazerne slachtoffers vallen bij bijvoorbeeld een vliegtuigongeval?

Dat is niet op voorhand te zeggen. Het vliegtuigongeval kan immers diverse oorzaken hebben.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders

mr. J. Th. van Nieukerken
gemeentesecretaris

drs. M.J.F.J. Thijsen
burgemeester

Deze brief is automatisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.

omdat onze gemeente ook morgen leefbaar moet zijn

Aan: College van B&W van de
gemeente Tynaarlo
Kornoeljeplein 1
9481 AW Vries

In afschrift aan de gemeenteraad

Vries, 2 februari 2020

Onderwerp: Groningen Airport Eelde

Geacht college,

Wij zijn bijzonder verheugd over de tussentijdse rapportage van de in maart 2019 geïnstalleerde Raad van Commissarissen (RvC), waarin zij hun vertrouwen uitspreken over de toekomst van Groningen Airport Eelde. Uiteraard hebben wij ook zo nog onze vragen.

Toekomst

De RvC is ervan overtuigd dat er toekomst zit in Groningen Airport Eelde (GAE), stipt tegelijkertijd ook de lastige periode aan waarin we op dit moment verkeren, maar concludeert ook dat er op de middellange en langere termijn potentieel is voor verkeers- en passagiersgroei op GAE, met daarnaast kansen voor commerciële vastgoedontwikkeling en uitbreiding van het portfolio voor de noordelijke reiziger met aantrekkelijke (hub)bestemmingen. Vliegen blijkt ondanks het milieuvraagstuk nog steeds een groeimarkt en een belangrijk onderdeel van onze noordelijke infrastructuur en voor Tynaarlo een belangrijke economische partner op het gebied van werkgelegenheid en economische ontwikkelingen.

Vraag:

Staat u als College achter deze conclusie?

Routefonds

Als aandeelhouders hebben wij in 2016 ingestemd met een 10 jarig plan met bijbehorende strategie, waarvan wij nu vaststellen dat er wat ons betreft in de eerste twee jaren wel héél voortvarend is geroerd in de "routefonds" pot. Er is al ruim 2/3 deel van de pot opgesoupeerd waardoor de RvC zich terecht zorgen maakt of er nog wel voldoende geld beschikbaar is in dit fonds.

Vraag:

In hoeverre wordt A&RDF BV, als beheerder van het routefonds, op het matje geroepen, en staat (de kwaliteit van) het functioneren haar bestuur ook ter discussie?

Aandelen Gemeente Groningen

De gemeente Groningen heeft een nieuwe gegadigde voor haar aandeel in GAE. De stad zoekt al twee jaar een overnamekandidaat voor haar belang van 26 procent in de luchthaven. Er dienden zich ook wel gegadigden aan en een daarvan deed de gemeente ook een aanbod, maar de gesprekken ketsten af op de vraagprijs. Binnenkort praat Groningen weer met een andere geïnteresseerde partij, schrijven B en W nu aan hun raad in een toelichting op de financiële situatie in Eelde.

Ingekomen stuknr. 33 Vergadering:
25 FEB. 2020
Besluit:

Leefbaar Tynaarlo

Uit de overeenkomst tot koop en verkoop van aandelen van de staat aan de huidige aandeelhouders uit 2003, maken wij op dat de waarde van ca 180 hectare grond op het grondgebied van Tynaarlo, met een groot potentieel op waardevermeerdering, stapsgewijs tot 2048 aan de NV GAE en dus ook haar aandeelhouders toekomt.

Met name voor Tynaarlo zou dit een belangrijk argument kunnen zijn om met de stad Groningen in gesprek te gaan over overname van de 26% aandelen, om daarmee ook gelijk de grootste aandeelhouder te worden. Een logische positie volgens ons vanwege de grote economische belangen op tynaarloos grondgebied en het positieve toekomstbeeld van de RvC

Vraag:

Zijn de aandelen door Groningen aangeboden aan Tynaarlo en tegen welke prijs en voorwaarden?

Is Groningen vrij om de aandelen aan iedere willekeurige, ook particuliere, koper aan te bieden en te verkopen?

Brandweerkazerne

Wij maken ons enorme zorgen over het door u afgewezen voorstel van de RvC om een deel van de terminal investeringsreserve te mogen investeren in de brandweerkazerne. Het huidige pand voldoet niet aan de eisen van het bouwbesluit, Arbo en milieu en de werkplek voldoet niet aan de eisen van het schone werken. Er zijn meerdere opties uitgewerkt voor nieuwbouw en renovatie, die onderdeel uitmaken van de begroting 2020, en nog wilt u nog verdere onderbouwing van de noodzaak. Dat vinden wij onacceptabel.

De kazerne voldoet op dit moment niet aan de voorwaarden en zou eigenlijk gesloten moeten worden. Als de kazerne wordt gesloten omdat er niet veilig en/of volgens de regels gewerkt kan worden, is er geen veilige situatie en kan de luchthaven niet open voor verkeer. Voor GAE zou dat desastreus zijn. Er is een dringende noodzaak om op korte termijn tot uitvoering van het reeds genomen investeringsbesluit te komen. Wij vinden het vanuit veiligheidsperspectief dan ook onverantwoord om de investering in de brandweerkazerne nog langer uit te stellen.

Omdat de brandweerkazerne in het meest kostenefficiënte scenario € 3,05 mln kost, bij een reeds beschikte subsidie van € 2,55 mln, stelt men voor een extra € 500.000 te beschikken ten laste van de middelen voor de passagiersterminal. Ten eerste omdat er deels overlap zit tussen deze twee projecten in de vorm van benodigde stallingsruimte en ten tweede omdat de noodzaak voor renovatie of uitbreiding van de passagiersterminal zich niet op korte termijn voor doet. Wat ons betreft een zeer acceptabel voorstel.

Een alternatieve financieringsoptie kan ook nog zijn, het inzetten van aanvullende middelen uit de NEDAB-bijdrage van het investeringsscenario, omdat het om een investering in het kader van de openbare veiligheid gaat. Het gekozen investeringsscenario omvat een totaalplaatje van € 46,0 mln., dat als volgt is verdeeld:

(in € mln)	Scenario 2017-2019	2020-2026
NEDAB	30,0	8,5
Routefonds	10,0	7.
Vastgoed	6,0	0
Totaal	46,0.	15,5.

In deze NEDAB voorziening is binnen het scenario op dit moment zelfs de 500,000 ruimte gewoon beschikbaar. Dat bedrag is in de voorbije periode namelijk minder uitgegeven dan begroot.

Leefbaar Tynaarlo

Vraag;

Wat is het standpunt van aandeelhouder Tynaarlo in de AVA geweest?

Hoelang wilt u nog wachten met sluiten van de brandweerkazerne en daarmee de voortgang van GAE in gevaar brengend?

Wie is er (bestuurders) aansprakelijk voor de gevolgen als er een vliegtuigongeval plaatsvindt en er slachtoffers vallen omdat de kazerne niet aan de voorwaarden voldoet?

Gelet op de hoge prioriteit voor met name de brandweerkazerne vragen wij u om ons op zo kort mogelijke termijn te informeren.

In afwachting van uw reactie verblijven wij,

Met vriendelijke groet,

Namens de raadsfractie van Leefbaar Tynaarlo

John Franke

