

Uw brief van
29 oktober 2020

Uw kenmerk

Ons kenmerk
Zaaknummer: 1022805

Bijlage[n]
--

Behandeld door
H.J. Kolker

Doorkiesnummer
0592-266938

Vries
9 november 2020



Aan: Gemeenteraad Tynaarlo
Postbus 5
9480 AA VRIES

gemeente Tynaarlo

Onderwerp: 30 km/uur binnen de bebouwde kom

Geachte mevrouw Kardol,

Naar aanleiding van het voorstel tot wetswijziging van 50 km/uur naar 30 km/uur binnen de bebouwde kom stuurde u ons een brief waarin u vraagt naar de effecten in onze gemeente.

In deze brief leest u onze reactie.

Inleiding.

Het RVV1990 zegt: "binnen de bebouwde kom geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur tenzij anders aangegeven". Dat gaat nu worden: "binnen de kom geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur tenzij anders aangegeven.

Hiermee wordt het voor de weggebruiker duidelijker, 30 km/uur is de norm. Wanneer het anders is wordt het door borden aangegeven. Bijkomend voordeel is dat het we dan overbodige borden kunnen opruimen en er een paar borden (50 km/uur) voor terugzetten. Uitzonderingen op de 30 km/uur blijven mogelijk voor wegen met een verkeersfunctie, gebiedsontsluitende wegen, doorgaande wegen etc. Per saldo wordt het aantal verkeersborden minder.

Kanttekening die hierbij gemaakt moet worden is dat 30 km/uur zones in het Startprogramma Duurzaam Veilig op zeer sobere wijze zijn ingericht tot 30 km/uur zones. Wil een 30 km/uur zone voldoende effect sorteren dient de inrichting goed te zijn. In onze gemeente dient in alle 30 km/uur zones de inrichting verbeterd te worden. In het FWK-plan hebben we hiervoor middelen gevraagd.

1. Vries: alle wegen zijn 30 km/uur met uitzondering de Asserstraat en Nieuwe Rijksweg (doorgaande weg)
2. Zuidlaren: alle wegen zijn 30 km/uur met uitzondering van de N386, de Voorkampen, Hogeweg/Annerweg (doorgaande wegen)
3. Eelde – Paterswolde: alle wegen zijn 30 km/uur met uitzondering van de Hoofdweg (ged.), de Burg. J.G. Legroweg, Helmerdijk (ged.) en Westerhorn (ged.) (doorgaande wegen)

Uw vragen:

1. Is er bij het college meer duidelijkheid wat de consequenties zijn voor de wegen binnen de gemeente Tynaarlo.
Binnen het startprogramma Duurzaam Veilig en het eerste GVVP hebben we alle wegen gecategoriseerd in wegen met een verblijfsfunctie en wegen met een verkeersfunctie. Alle wegen binnen de kom met een verblijfsfunctie zijn op sobere wijze ingericht tot 30 km/uur wegen. De wegen met een verkeersfunctie hebben hun 50 km/uur regiem gehouden. Kort gezegd zijn er

| | | | |
|--------------------------|-------------------------|--|---|
| Postadres | Bezoekadres | Website | Bankrelaties |
| Postbus 5, 9480 AA Vries | Kornoeljeplein 1, Vries | www.tynaarlo.nl | IBAN: NL02BNGH0285079050 IBAN: NL05BNGH0285079093 (belastingen en leges) |
| Telefoonnummer | Faxnummer | E-mail | BIC: BNGHNL2G |
| [0592] 26 66 62 | [085] 20 84 923 | info@tynaarlo.nl | |



voor onze gemeente geen andere consequenties dan dat we alle 30 km/uur borden opruimen en bij de doorgaande wegen, de wegen met een verkeersfunctie 50 km/uur borden gaan plaatsen. Het is echter zo dat al onze 30 km/uur wegen op zeer sobere wijze zijn ingericht. Wil een 30 km/uur zone effect hebben dan dienen deze wegen heringericht te worden. In het FWK-plan hebben we hiervoor middelen gevraagd. Handhaving vindt ook pas dan plaats wanneer de inrichting van de weg overeenkomt met de snelheidslimiet. Functie, inrichting en gebruik van de weg zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden.

2. Is er een termijn aan te geven waarbinnen het college de raad op de hoogte brengt voor de consequenties in onze gemeente.
Met onze reactie op uw eerste vraag hebben we uw tweede vraag beantwoord.
3. Wat voor consequenties kan de veranderende wetgeving hebben voor de herinrichting van de Hoofdweg.
Zoals in de inleiding omschreven blijven er uitzonderingen mogelijk op de 30 km/uur. Deze uitzonderingen gelden voor wegen met een verkeersfunctie, een doorgaande functie, gebiedsontsluitende wegen. In absolute zin heeft de wetwijziging geen consequenties voor de Hoofdweg.

Wij gaan ervan uit dat met deze brief uw vragen zijn beantwoord. Voor eventuele nadere informatie of wanneer u wilt doorpraten over het onderwerp verkeer kunt u contact opnemen met de heer H.J. Kolker, verkeerskundig adviseur van het team gemeentewerken. Hij beantwoordt uw vragen graag.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders

mr. J. Th. van Nieukerken
gemeentesecretaris

drs. M.J.F.J. Thijsen
burgemeester

Deze brief is automatisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.



Aan Het college van Burgemeester en Wethouders van Tynaarlo

Onderwerp: Besluit Tweede kamer over 30km binnen de bebouwde kom

Eelde, 28 oktober 2020

Geacht College,

Gisteren lazen wij op de NOS website dat de Tweede Kamer akkoord is gegaan met het voorstel van de minister waarbij 30km binnen de bebouwde kom de norm wordt en daar alleen onder bepaalde voorwaarden vanaf geweken kan worden.

We hebben hierover aan uw college de volgende vragen:

Is er bij het college al meer duidelijkheid wat de consequenties zijn voor de wegen binnen de gemeente Tynaarlo? Waarschijnlijk niet, het besluit is net genomen. Dus vandaar onze volgende vraag: Is er een termijn aan te geven waarbinnen het college de raad op de hoogte brengt van de gevolgen van deze nieuwe wetgeving?

Wilt u verder zo spoedig mogelijk aangeven wat de gevolgen van de veranderde wetgeving voor consequenties kan hebben voor de plannen voor de Hoofdweg in Eelde?

We worden graag van de voortgang op de hoogte gehouden worden.

Met vriendelijk groet,

Namens de D66 fractie

Els Kardol