

From: "Griffie" <griffie@tynaarlo.nl>
Date: 19 Oct 2018 09:15:30 +0200
To: "Mozard Formulieren" <mozardforms@tynaarlo.nl>
Subject: FW: Verkeerssituatie Hoofdweg Kerkhoflaan Eelde
Attachments: Verkeerssituatie Hoofdweg Kerkhoflaan Eelde.docx, ATT00001.txt, image1.jpeg, ATT00002.txt

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: Gemeenteraad H. (Hanneke) Wiersema
Verzonden: donderdag 18 oktober 2018 23:24
Aan: Griffie <griffie@tynaarlo.nl>
Onderwerp: Verkeerssituatie Hoofdweg Kerkhoflaan Eelde

Geachte mensen van de griffie,

Zouden jullie bijgaande schriftelijke vragen naar het college van B&W willen doorsturen?
En tevens naar de andere raadsfracties en hun steunfractieleden?
Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,
Namens de fractie van het CDA-Tynaarlo,
Hanneke Wiersema



College van Burgemeester en Wethouders
Kornoeljeplein 1
9481 AW VRIES.

Onderwerp: looproute in het centrum van Eelde.

Geacht college,

Van inwoners in Eelde-Paterswolde bereiken ons vragen over de looproutes in het centrum van Eelde: om en nabij de driesprong Hoofdweg/Kerkhoflaan.

De vragen richten zich op hoe voetgangers de Hoofdweg veilig kunnen oversteken. De vernieuwde stoep eindigt bij de bushalte, deze met een flink hoogteverschil ten opzichte van de rijbaan. Verdere keuzes voor de voetganger zijn er niet, er is geen zebrapad dan wel andere visuele / verkeersremmende maatregelen die het oversteken ondersteunen.

Tevens vragen inwoners zich af waar men langs zou moeten lopen om vanaf Hoofdweg/Westerhorn in het centrum naar de winkels aan de Kerkhoflaan te komen. De route loopt dood op het terras bij het restaurant "de Rooie Kater", althans zo komt het over.

Intussen lopen inwoners, bij gebrek aan een duidelijke route, door de in ontwikkeling zijnde groenstrook, oftewel door de modder. De fractie van het CDA-Tynaarlo legt u daarom de volgende vragen voor:

- Is het de bedoeling dat voetgangers komend vanuit de richting Hoofdweg/Westerhorn langs restaurant "de Rooie Kater" wandelen om naar de winkels aan de Kerkhoflaan te gaan? Zo ja:
 - Is het mogelijk dat de route duidelijk wordt aangegeven dan wel gemarkeerd?
- Bovengenoemde looproute komt momenteel uit op geparkeerde auto's waardoor het ons onduidelijk is of de stoep bruikbaar is als doorgaande looproute naar de winkels aan de Kerkhoflaan en dergelijke. Is het de bedoeling dat aldaar blijvend sprake is van een parkeerplaats?
- Om nabij de bushaltes de Hoofdweg over te steken is voor met name minder validen, rollator- en scootmobiel gebruikers een flinke uitdaging. De bushaltes aan weerszijden zijn, zoals te doen gebruikelijk, voorzien van hoge stoeranden om het instappen in de bus te vergemakkelijken. Dit levert echter voor het oversteken van de weg een uitdaging op. Er is een flinke hindernis ontstaan. Een eindje verderop oversteken is, vanwege een onoverzichtelijke kruising en daarmee gepaard gaande gevaarlijke situaties, niet aan te bevelen. Kunt u er zorg voor dragen dat er een veilige en herkenbare mogelijkheid wordt gecreëerd voor voetgangers om ter plaatse over te steken?

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,
Namens de CDA fractie,

Hanneke Wiersema, fractievoorzitter.

Correspondentieadres: Kosterijweg 20, 9761 GE Eelde



Verstuurd vanaf mijn iPad

Uw brief van
18 oktober 2018

Uw kenmerk

Ons kenmerk
Zaaknummer: 540185

Bijlage[n]
--

Behandeld door
H.J. Kolker

Doorkiesnummer
0592 - 26 66 62

Vries
8 januari 2019

VERZONDEN 8 - JAN. 2019



Aan: Fractie CDA
T.a.v. mevrouw H. Wiersema
Kosterijweg 20
9761GE EELDE

Digitaal verzonden aan:
-raadsleden
-steunfractie
-b&w
-griffier

Deze reactie heeft betrekking
op de brief, eerder genoemd
onder nr. 268
op de lijst van ingekomen
stukken

Onderwerp: looproutes in het centrum van Eelde

Geachte mevrouw Wiersema,

In uw mail van 18 oktober stelt u diverse vragen over de looproutes in het centrumplan van Eelde.

In deze brief leest u onze reactie.

1. *Is het de bedoeling dat voetgangers komend vanuit de richting Hoofdweg/Westerhorn langs restaurant "de Rooie Kater" wandelen om naar de winkels aan de Kerhoflaan te gaan? Zo ja: o Is het mogelijk dat de route duidelijk wordt aangegeven dan wel gemarkeerd?*

Het is een mogelijkheid om langs de Rode Kater te wandelen. Wat wij ook gaan doen is een voetpad aanleggen langs het plantsoen. Dan ligt er langs de hele oostkant van de Hoofdweg een voetpad.

2. *Bovengenoemde looproutte komt momenteel uit op geparkeerde auto's waardoor het ons onduidelijk is of de stoep bruikbaar is als doorgaande looproutte naar de winkels aan de Kerhoflaan en dergelijke. Is het de bedoeling dat aldaar blijvend sprake is van een parkeerplaats?*

Deze voetgangersroute loopt door in de richting van de Lidl. Echter automobilisten zien dit als mogelijkheid hun auto op te parkeren. Om dit gedrag te voorkomen gaan wij hekjes plaatsen. Hiermee wordt het gebied aan de voetganger teruggegeven.

3. *Om nabij de bushaltes de Hoofdweg over te steken is voor met name mindervaliden, rollator- en scootmobiel gebruikers een flinke uitdaging. De bushaltes aan weerszijden zijn, zoals te doen gebruikelijk, voorzien van hoge stoepranden om het instappen in de bus te vergemakkelijken. Dit levert echter voor het oversteken van de weg een uitdaging op. Er is een flinke hindernis ontstaan. Een eindje verderop oversteken is, vanwege een onoverzichtelijke kruising en daarmee gepaard gaande gevaarlijke situaties, niet aan te bevelen. Kunt u er zorg voor dragen dat er een veilige en herkenbare mogelijkheid wordt gecreëerd voor voetgangers om ter plaatse over te steken?*

Het oversteken ter hoogte van de bushaltes is inderdaad niet aan te raden. Deze bushaltes zijn verhoogd aangelegd om de bus makkelijker toegankelijk te doen zijn voor mindervaliden, rolstoelen, kinderwagens etc.

Zoals onder punt 1 gezegd gaan we het voetpad doortrekken. Hiermee verruimen we de oversteekmogelijkheden. In dit soort gebieden, 30 km/uur en een shared space gedachte, gaan wij geen aparte oversteekvoorzieningen voor voetgangers creëren. Dat past niet binnen de shared space gedachte.

Postadres

Postbus 5, 9480 AA Vries

Bezoekadres

Kornoeljeplein 1, Vries

Website

www.tynaarlo.nl

Bankrelaties

IBAN: NL02BNGH0285079050

IBAN: NL05BNGH0285079093 (belastingen en leges)

Telefoonnummer

[0592] 26 66 62

Faxnummer

[085] 20 84 923

E-mail

info@tynaarlo.nl

BIC: BNGHNL2G



VERKEERSKUNDIG ADVISORISCH RAPPORT

In zijn algemeenheid is een verandering lastig voor mensen. Zeker wanneer we ingrepen gaan doen in de infrastructuur die in dit geval al meer dan 25 jaar hetzelfde is. Jarenlang vertrouwde routes zijn verdwenen. Mensen moeten, letterlijk, opnieuw hun weg vinden. Dit vraagt enige tijd om aan te wennen. Meestal zien we de situatie één jaar aan en gaan dan evalueren. In dit geval gaan we op basis van ervaringen nu reeds aanpassingen doen.

Wat wij de komende tijd gaan doen is de situatie monitoren. Onze medewerkers gaan regelmatig kijken hoe het verkeer en de mensen zich gedragen. Deze waarnemingen gebruiken we in onze evaluatie.

Voor eventuele nadere informatie kunt u natuurlijk contact opnemen met de heer H.J. Kolker, verkeerskundig adviseur van het team gemeentewerken, bereikbaar op nummer 0592 266938 en e-mail h.j.kolker@tynaarlo.nl. Hij beantwoordt uw vragen graag.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders



mr. J. Th. van Nieukerken
gemeentesecretaris



drs. M.J.E.J. Thijsen
burgemeester