

Uw brief van	Uw kenmerk	Ons kenmerk	Bijlage[n]
15 september 2021	-	Zaaknummer: 1206609	1
Behandeld door	Doorkiesnummer	Vries	
E.G. Zijlstra	0592 - 26 66 62	1 december 2021	

Aan: Fractie CDA
T.a.v. de heer H.L. Middendorp
Tonckensweg 8,
9765 CA PATERSWOLDE

Onderwerp: Transferium De Punt

Geachte heer Middendorp,

Uw fractie van het CDA heeft onlangs een drietal vragen gesteld over het project "Transferium De Punt".

Deze vragen zijn:

1. Wat is de status van bovengenoemd project?
2. Op welke momenten zult u onze raad informeren over de voortgang?
3. Welke besluiten zullen ons als raad worden voorgelegd en wat is de planning daarvan?

Nadat u deze vragen aan ons heeft gesteld ontvingen wij van gedeputeerde staten van Drenthe een afschrift van de brief die door GS ter informatie aan Provinciale Staten is verzonden. Mogelijk bent u van de inhoud van deze brief al op de hoogte, maar voor het gemak hebben we deze brief als bijlage toegevoegd. In deze brief wordt duidelijk uitgelegd wat de status van het project en hoe de provincie Drenthe het vervolgproces op dit moment voor ogen heeft.

Ook vanwege de beperkt beschikbare capaciteit is de focus in het fysieke domein gericht op uitvoering van projecten en ontwikkelingen welke al in uitvoering zijn genomen en uiteraard op uitvoering van opdrachten (via besluitvorming) van uw raad. Het Transferium De Punt hoort daar bij.

Op dit moment zijn wij met de provincie Drenthe in gesprek over het vervolgproces om realisatie van het Transferium planologisch mogelijk te maken. Of het proces exact zo zal verlopen zoals de provincie Drenthe dat in haar brief beschrijft is door ons nu niet met zekerheid te stellen.

Op 26 september 2017 heeft uw raad besloten om in principe medewerking te verlenen aan het project "Transferium De Punt" (mits dit voldoet aan de criteria van goede ruimtelijke ordening). Voor het plan is vervolgens een ontwerp-bestemmingsplan opgesteld dat in juni / juli 2019 ter inzage gelegd.

In de komende periode zullen wij alle onderzoeken die ten grondslag hebben gelegen aan het ontwerpbestemmingsplan beoordelen op hun houdbaarheid. Dit vanwege het feit dat de ter inzagelegging van het ontwerp-bestemmingsplan al geruime tijd geleden heeft plaatsgevonden. Eveneens zal beoordeeld moeten worden of de concept beantwoording van de zienswijzen, zoals deze in 2019 zijn geformuleerd, nog overeenkomt met de huidige stand zaken of aangepast dient te worden.

<i>Postadres</i>	<i>Bezoekadres</i>	<i>Website</i>	<i>Bankrelaties</i>
Postbus 5, 9480 AA Vries	Kornoeljeplein 1, Vries	www.tynaarlo.nl	IBAN: NL02BNGH0285079050 IBAN: NL05BNGH0285079093 (belastingen en leges)
<i>Telefoonnummer</i>	<i>Faxnummer</i>	<i>E-mail</i>	BIC: BNGHNL2G
[0592] 26 66 62	[085] 20 84 923	info@tynaarlo.nl	



Bovengenoemde beoordelingen worden op dit moment uitgevoerd.

Na afronding van die beoordeling en de eventuele actualisatie van onderzoeken zal duidelijk worden of het plan nog steeds kan voldoen aan de criteria van goede ruimtelijke ordening. Onze verwachting is dat deze beoordeling inclusief mogelijke aanpassingen, begin volgend jaar afgerond kan zijn waarna wij uw raad een voorstel voor vaststelling van het bestemmingsplan ter besluitvorming kunnen voorleggen.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders

P. Koekoek
gemeentesecretaris

drs. M.J.F.J. Thijsen
burgemeester

Deze brief is digitaal geparafeerd en daarom niet ondertekend.

Aan:
de voorzitter en leden van
Provinciale Staten van Drenthe

Assen, 28 september 2021
Ons kenmerk 39/5.10/2021001727
Behandeld door team Verkeer en Vervoer (0592) 36 55 55
Onderwerp: Start Bouwteam Transferium De Punt
Status: .Ter informatie

Geachte voorzitter/leden,

In 2015 hebben uw Staten ingestemd met het realiseren van een OV-knooppunt met P+R-voorziening bij De Punt (Statenstuk 2015-714).

Het project bestaat uit:

- het verplaatsen van Hub busstation de Punt naar een locatie direct aan de A28 om de streeklijnen 9 en 50 te verknopen met de hoogwaardig openbaarvervoerlijnen op de A28/N34;
- realiseren van Hub-voorzieningen ten dienste van de reiziger, waaronder parkeergelegenheid voor auto en fiets;
- reconstructie van de toe- en afritten tot volledige een Haarlemmermeer-aansluiting;
- faunapassage onder de A28 en de nieuwe toe- en afrit.

Met deze brief informeren wij u over de stand van zaken.

Planologische procedure in relatie tot stikstofproblematiek

Voor het realiseren van de nieuwe toe-en afrit is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk. Op 12 september 2017 heeft het bevoegd gezag (de gemeenteraad van Tynaarlo) besloten medewerking te verlenen aan het planologisch mogelijk maken van het project.

In 2018 heeft het voorontwerp-bestemmingsplan ter inzage gelegen. De zienswijzen en overlegreacties hebben geresulteerd in een ontwerpbestemmingsplan dat in 2019 ter inzage heeft gelegen.

Voor de bij het project vrijkomende stikstofdepositie was ruimte gereserveerd in het kader van de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS). Als gevolg van de uitspraak van de Raad van State inzake het PAS was er niet langer zicht op een vergunning. Daarmee was het bestemmingplan op dat moment niet uitvoerbaar en kon het niet definitief door de gemeenteraad worden vastgesteld.



De procedure van het bestemmingsplan is om die reden lange tijd aangehouden. Inmiddels is er met de inwerkingtreding van de Algemene maatregel van Bestuur een partiële vrijstelling van de vergunningsplicht ten aanzien van stikstofdepositie tijdens voor de aanlegfase.

Markt betrekken bij oplossing

In november 2020 hebben wij in een marktconsultatie verkend in hoeverre het stikstofprobleem door 'de markt' kan worden opgelost. De conclusie was dat partijen voldoende mogelijkheden zagen om dit in samenwerking met de opdrachtgever op te lossen.

Op basis van de inzichten uit de marktconsultatie is besloten het project in een Bouwteamconstructie aan te besteden. Een bouwteam is een samenwerkingsmodel, waarbij de aannemer als adviseur deelneemt aan de ontwerpwerkzaamheden. Het doel van het bouwteam is om gezamenlijk tot een vergunbaar Definitief Ontwerp & Contract te komen dat gerealiseerd kan worden. Het verkrijgen van de benodigde vergunningen en een onherroepelijk bestemmingsplan is een go/no-go voordat daadwerkelijk overgegaan wordt tot uitvoering.

In de afgelopen maanden heeft een niet-openbare Europese aanbestedingsprocedure plaatsgevonden. Naast het minimaliseren van de stikstofemissie, waren duurzaamheid en het betrekken van het Drentse mkb als belangrijke voorwaarden opgenomen in de geschiktheidseisen. Na beoordeling van de inschrijvingen is de opdracht gegund aan Strukton Civiel Noord & Oost BV. Inmiddels is de gunning definitief en zijn de werkzaamheden van het bouwteam begonnen.

Vervolg

De uitwerking van het ontwerp zal zich vooral richten op (zero emissie) uitvoeringsmethodiek en het toepassen van duurzame materialen. De basis voor de ontwerpfase wordt gevormd door de plannen die in 2019 ter inzage zijn gelegd en die eerder met u zijn gedeeld.

In het eerste kwartaal van 2022 hopen wij de benodigde vergunningen aan te vragen en de bestemmingsplanprocedure te vervolgen. Afhankelijk van het verloop van deze procedure is uitvoering voorzien in 2023 en 2024. Wij zullen u tussentijds informeren over de voortgang.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,



, voorzitter



, secretaris

mb/coll.



TYNARLO

Paterswolde, 15 september 2021

College van Burgemeester en Wethouders
Kornoeljeplein 1
9481 AW VRIES.

Onderwerp: Transferium / HUB A28 de Punt

Geacht College,

Het is al weer een aantal jaren geleden waarin wij als Raad met u hebben gesproken over het infrastructurele project "Transferium De Punt". De Provincie Drenthe zal er, met de nodige medewerking vanuit uw organisatie, komen tot de herontwikkeling van de aansluiting van de Groningerweg met de snelweg A28 Assen / Groningen vv.

De fractie van het CDA is groot voorstander van deze ontwikkelingen:

De toe- en afritten A28 zullen worden aangepast richting een zogenaamde "volledige Haarlemmermeeraansluiting". Deze zal zorgen voor vlot en veilig invoegen op de A28 zodat de verkeersafwikkeling sterk zal verbeteren en de steden Groningen en Assen vlotter bereikbaar zullen zijn.

Aanleg van een zogenaamde HUB. Bij een HUB worden verschillende vormen van openbaar en het publiek vervoer (auto, fiets, etc.) gekoppeld en kan geparkeerd worden.

Diverse (HOV-)lijnen rijden over de A28 en de N34 langs De Punt en onderliggend rijden de streeklijnen. De streeklijnen zijn momenteel met elkaar 'verknoot' bij busstation De Punt. Door deze lijnen op de nieuw aan te leggen HUB te koppelen worden de dorpen Eelde-Paterswolde en Yde-de Punt direct aangesloten op het HOV-netwerk en ontstaan, met een overstap, snellere verbindingen voor het omliggende gebied. Een grote winst voor onze inwoners!

De fractie van het CDA heeft de volgende vragen:

1. Wat is de status van bovengenoemd project?
2. Op welke momenten zult u onze raad informeren over de voortgang?
3. Welke besluiten zullen ons als raad worden voorgelegd en wat is de planning daarvan?

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,
Namens de CDA fractie,

Henk Middendorp, fractievoorzitter

Correspondentieadres: Tonckensweg 8, Paterswolde