

Uw brief van  
10 september 2018

Uw kenmerk

Ons kenmerk  
Zaaknummer: 524850

Bijlage[n]

Behandeld door  
J.E. Ploeger

Doorkiesnummer  
0592 - 26 66 84

Vries  
15 oktober 2018

**VERZONDEN 16 OKT. 2018**



Aan: De raadsfractie van Leefbaar Tynaarlo  
t.a.v. de heer C.H. Kloos  
Dingspil 2  
9481 GJ Vries

Digitaal verzonden aan:

-raadsleden  
-steunfractie  
-b&w  
-griffier

Deze reactie heeft betrekking  
op de brief, eerder genoemd  
onder nr. 248  
op de lijst van ingekomen  
stukken

Onderwerp: Verkeer Borchsingel.

Geachte heer Kloos.

In antwoord op uw bovenvermelde brief delen wij u het volgende mede.

In uw brief van 10 september jongsleden maakt u melding van het feit dat onderzoek door de Rijksuniversiteit Groningen en RTL Nieuws bij 10 scholen elders in Nederland heeft geleerd, dat het verkeer in een straal van 150 meter rondom scholen vaak verkeersgevaarlijke situaties oplevert. Dat argument wilt u betrekken bij de discussies rond de vaststelling van het bestemmingsplan "supermarkt Ter Borch". U beschouwt dit onderzoek als een nieuw gegeven dat "niet mag worden weggestopt in het geheel van beantwoording van zienswijzen". Op basis van het onderzoek elders in Nederland bent u van mening dat het standpunt van het college met betrekking tot de verkeersveiligheid in het entreegebied van de wijk Ter Borch zou moeten wijzigen.

Uw vragen geven ons aanleiding tot het maken van de volgende opmerkingen.

Uw opmerking dat het om een gezamenlijk onderzoek van de Rijksuniversiteit Groningen en RTL Nieuws zou gaan is onjuist. Het onderzoek is van RTL Nieuws, waarbij gebruik is gemaakt van geografische data van de Rijksuniversiteit Groningen. Het onderzoek waarnaar u refereert is overigens in het kader van de bouw van de supermarkt niet ruimtelijk relevant.

Afgezien van het feit dat geen enkele situatie in Nederland gelijk is, mag – volgens constante jurisprudentie van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State – het argument van de verkeersveiligheid niet worden gebruikt om een ruimtelijke ontwikkeling te blokkeren. Het aspect "verkeersveiligheid" kan alleen aan de orde komen in het kader van een "verkeersbesluit". In de nota "Inspraak en overleg" is aan dat aspect uitvoerig aandacht besteed.

Los van dit formele aspect zijn uw constatering ook inhoudelijk onjuist. Met verwijzing naar het bestemmingsplan en de daaraan ten grondslag liggende onderzoeken en verkeerstellingen kan niet staande worden gehouden dat de verkeerssituatie aan de Borchsingel onveilig is, ook niet na de komst van de supermarkt. In de nota "Inspraak en overleg" is daaraan al uitvoerig aandacht besteed.

Wij geven uitvoering aan 5 opeenvolgende raadsbesluiten om medewerking te verlenen aan de bouw van de supermarkt. De gemeenteraad is verplicht de in de Wet ruimtelijke ordening aangegeven procedure tot vaststelling van het bestemmingsplan te volgen.

*Postadres*

Postbus 5, 9480 AA Vries

*Bezoekadres*

Kornoeljeplein 1, Vries

*Website*

[www.tynaarlo.nl](http://www.tynaarlo.nl)

*Bankrelaties*

IBAN: NL02BNGH0285079050

IBAN: NL05BNGH0285079093 (belastingen en leges)

*Telefoonnummer*

[0592] 26 66 62

*Faxnummer*

[085] 20 84 923

*E-mail*

[info@tynaarlo.nl](mailto:info@tynaarlo.nl)

BIC: BNGHNL2G



De gemeenteraad heeft de nota "Inspraak en overleg" op 4 december 2017 vastgesteld en ons college gemachtigd de voorbereidingsprocedure van de vaststelling van het bestemmingsplan te vervolgen. Wij zijn momenteel druk bezig om de ingediende zienswijzen van een reactie te voorzien. Gelet op het feit dat meer dan 100 zienswijzen zijn ingediend vergt dat de nodige tijd. Ook een grote groep voorstanders van de supermarkt heeft zich tot de gemeenteraad gewend.

Alle indieners van zienswijzen – of die nu voor, tegen of neutraal zijn - hebben recht op een zorgvuldige behandeling van hun zienswijze door de gemeenteraad. Van een zorgvuldige en objectieve behandeling is geen sprake als vooruitlopende op de discussie in de gemeenteraad omtrent de vaststelling van het bestemmingsplan - op basis van onderzoek elders in Nederland dat geen enkele relatie met de situatie aan de Borchsingel heeft - op voorhand wordt besloten om de bouw van de supermarkt geen doorgang te laten vinden.

Wij zullen uw brieven betrekken bij de beantwoording van de zienswijzen. De supermarkt staat er nog niet, dus van een spoedeisende reden om de behandeling van het bestemmingsplan en de zienswijzen in de raad niet te kunnen afwachten is in onze ogen geen sprake.

Een afschrift van deze brief zonden wij aan de overige leden van de gemeenteraad.

Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en wethouders

Mr. J. Th. Van Nieukerken  
Gemeentesecretaris

Drs. M.J.F.J. Thijsen  
Burgemeester



Secretariaat:  
Dingspil 2  
9481 GJ Vries  
E-mail:  
Leefbaartynaarlo@hotmail.com  
IBAN: NL26INGB0004950335  
Web: www.leefbaartynaarlo.nl

---

**omdat onze gemeente ook morgen leefbaar moet zijn**

---

Aan: het college van de  
gemeente Tynaarlo  
Kornoeljeplein 1  
9481 AW Vries

Van: de raadsfractie van Leefbaar Tynaarlo

in afschrift aan de gemeenteraad

Vries, 10 september 2018

Onderwerp: verkeer Borchsingel

Geacht college,

De fractie van Leefbaar Tynaarlo/EVZ-2000 vraagt uw aandacht voor het volgende,

Enkele weken geleden is de termijn verstreken voor het indienen van zienswijzen met betrekking tot de geplande supermarkt in Ter Borch. Hierbij vragen we uw aandacht voor de resultaten van een onderzoek dat is uitgevoerd door de Rijksuniversiteit Groningen en RTL Nieuws (zie:

<https://www.rtvnoord.nl/nieuws/198564/Verkeer-rondom-scholen-vaak-gevaarlijk-Echt-te-veel-ongelukken> ).

Belangrijkste uitkomst uit dit onderzoek is de constatering dat het verkeer rondom scholen vaak gevaarlijk is. In een straal van 150 meter rond scholen vonden de laatste drie jaar landelijk meer dan 10.000 ongevallen plaats!

Uit het onderzoek, gedaan onder bijna duizend scholen, blijkt dat negen op de tien scholen grote verkeersproblemen ervaren in die directe omgeving.

In de buurt van 44 onderwijsinstellingen vielen zelfs verkeersdoden tijdens schooltijd. Naast aanrijdingen gaat het verder om foutparkeren, te hard rijden en onoverzichtelijke verkeerssituaties.

Minister van Nieuwenhuizen geeft als advies om je kind niet met de auto naar school te brengen. Dat lijkt een interessant standpunt voor een wijk waar veel van de bewoners tweeverdiener zijn en van een auto afhankelijk zijn voor hun werk. De school is dus niet een eindbestemming voor veel ouders, maar eerder een tussenstop op hun weg naar het werk.

In het entreegebied van de wijk Ter Borch staan twee scholen en bevindt zich de BSO en de kinderopvang. Dit betekent dat in dit entreegebied dagelijks tussen 7.00 uur tot 18.00 uur een groot aantal kinderen aanwezig is: ze spelen en worden van en naar hun school of opvang gehaald of gebracht of fietsen zelfstandig naar school of huis.

## **Leefbaar Tynaarlo**

Dat de verkeersveiligheid door de mogelijke komst van een supermarkt naar het entreegebied aangetast zou worden was al bij veel bewoners een grote zorg. Met betrekking tot dit onderwerp zijn dan ook een groot aantal zienswijzen ingediend.

De directeur van de Pendinghe ( een openbare basisschool in de stad Groningen) meldt het volgende: “De ongevallen rond de Pendinghe komen volgens de directeur vooral door de verkeersdrukte rondom winkelcentrum Paddepoel en de naastgelegen fietsroute richting het Zernike-complex.”

Uit uw eigen onderbouwing voor de komst van een supermarkt naar het entreegebied van Ter Borch heeft u zich laten voorrekenen dat deze supermarkt voor een extra verkeersaanwas van 4.700 extra motorvoertuigbewegingen per dag kan zorgen.

Hoogleraar verkeerspsychologie Brookhuis stelt het volgende: “Maatregelen die autogebruik bevorderen, zoals aanleg van extra parkeerplaatsen bij scholen, werken averechts', vervolgt Brookhuis. 'Hoe meer je faciliteert, hoe meer mensen er gebruik van gaan maken, hoe onveiliger het wordt.”.

De komst van een supermarkt naar het entreegebied van Ter Borch zal ook zo'n 185 extra parkeerplaatsen vragen. Mensen zullen dus in tegenstelling tot een veronderstelde toename van het gebruik van de fiets juist meer de auto pakken.

Uit dit onderzoek dat nieuwe feiten aandraagt met betrekking tot de verkeersveiligheid als gevolg van de mogelijke komst van de supermarkt naar het entreegebied hebben we onderstaande vragen:

1. Gezien het aangetoonde verband tussen het verkeersaantal verhogende effect van een supermarkt in het entreegebied van de wijk Ter Borch en de daardoor afnemende verkeersveiligheid, is het dan niet gerechtvaardigd te concluderen dat het entreegebied van Ter Borch de verkeerde locatie is voor een supermarkt van dergelijke omvang?
2. Welke maatregelen heeft het college tot haar beschikking om het gebruik van auto's in het entreegebied te ontmoedigen en wat is het verwachte effect van die maatregelen?
3. Welke conclusies trekt het college zelf naar aanleiding van het gehouden onderzoek door RUG en RTL en de verkeersveiligheid in het entreegebied van de wijk Ter Borch, maar nu ook in relatie tot de supermarktplannen?

Wij beschouwen dit onderzoek als een nieuw gegeven. We zouden graag zien dat de beantwoording ervan niet wordt weggestopt in het geheel van beantwoording van zienswijzen. We denken dat dit gegeven moet leiden tot een verandering van de standpunten van het college met betrekking tot de verkeersveiligheid in het entreegebied van de wijk ter Borch.

Erop vertrouwend dat u onze vragen zorgvuldig zult beantwoorden, verblijven we in afwachting daarvan met vriendelijk groeten,

namens de raadsfractie van Leefbaar Tynaarlo/EVZ-2000

C.H. Kloos, Fractievoorzitter