

Uw brief van  
30 september 2018

Uw kenmerk  
Email 30-09-2018 12:56

Ons kenmerk  
Zaaknummer: 531993

Bijlage[n]  
-

Behandeld door  
J.M. Folkerts

Doorkiesnummer  
0592 - 26 66 62

Vries  
16 oktober 2018

VERZONDEN 18 OKT. 2018



Aan: Fractie Gemeentebelangen  
T.a.v. mevrouw J. H. Kamminga  
Schelfhorst 10a  
9765TJ PATERSWOLDE

Digitaal verzonden aan:  
-raadsleden  
-steunfractie  
-b&w  
-griffier

Onderwerp: Beantwoording vragen betreffende bestrating Nieuwe Akkers

Geachte mevrouw Kamminga,

Gemeentebelangen was op 26 september 2018 aanwezig bij de inloopavond voor de herstraatwerkzaamheden in de woonwijk Nieuwe Akkers. Naar aanleiding van deze inloopavond zijn er door gemeentebelangen in een brief van 30 september een aantal vragen gesteld.

In 2009 is het, samen met de bewoners opgestelde, wijk vernieuwings- en inrichtingsplan vastgesteld. Op basis van dit plan zijn in 2013 en 2014 rioleringswerkzaamheden uitgevoerd. Na de rioleringswerkzaamheden in 2014 heeft de Stichting Eelder Woningbouw (SEW) haar deel van de wijkvernieuwingswerkzaamheden uitgevoerd. Dit heeft ongeveer twee jaar geduurd. De wegen zijn na de rioleringswerkzaamheden in 2014 in een tijdelijke bestrating achter gelaten zodat eventuele schade door de bouwwerkzaamheden door SEW geen nadelige effect zou hebben op het eindresultaat van de wijkvernieuwing. De afspraak was dat de bestrating vernieuwd zou worden op het moment dat de SEW haar deel van de wijkvernieuwing gereed had. In 2017 zijn de bestekken voor het herstraatwerk vervaardigd. Begin 2018 is budget aangevraagd voor de herstraatwerkzaamheden in de wijk. De bestekken zijn voor de bouwvakvakantie 2018 naar de aannemers verstuurd en na de bouwvak aanbesteed.

In de wijk Nieuwe Akkers zijn de Plesmanweg en de Piet Soerweg ten tijde van de rioleringswerkzaamheden in 2014 al in de definitieve vorm gelegd. Voor het aanleggen in de definitieve vorm is gekozen om een te kort aan gebakken stenen op te vangen met nieuwe gebakken stenen. Er is bij het opnemen van gebruikte stenen altijd ongeveer 10% breuk en bij het aanbrengen van gebruikte stenen ongeveer 10% knipverlies.

De wegen in de wijk Nieuwe Akkers zijn over het algemeen zeer smal. Er zijn zonder aanspraak te maken op de gronden van de SEW en de door haar huurders ingerichte tuinen geen mogelijkheid tot verbreding. De Plesmanweg en de Piet Soerweg zijn op dit moment goed toegankelijk voor hulpdiensten en de huisvuilinzameling. De ruimte is wel zodanig krap dat als er "fout" wordt geparkeerd (dus buiten de vakken) een vrije doorgang niet geborgd is.

U heeft van de bewoners begrepen dat er in de wijk rioolproblemen zijn. Dit is bij ons niet bekend en wij zullen dit nader onderzoeken.

Deze reactie heeft betrekking op de brief, eerder genoemd onder nr. 259 op de lijst van ingekomen stukken

Postadres

Postbus 5, 9480 AA Vries

Bezoekadres

Kornoeljeplein 1, Vries

Website

[www.tynaarlo.nl](http://www.tynaarlo.nl)

Telefoonnummer

[0592] 26 66 62

Faxnummer

[085] 20 84 923

E-mail

[info@tynaarlo.nl](mailto:info@tynaarlo.nl)

BIC: BNGHNL2G

ges)



Bij de herstraatwerkzaamheden worden de bestaande gebakken stenen hergebruikt en aangevuld met nieuwe stenen. De huidige gebakken stenen liggen er plat in. De stenen worden nu, zoals gebruikelijk, op de kant gestraat en hierdoor zijn er nieuwe stenen nodig. De nieuwe stenen worden in de Nieuwe Akkers en de Hayo Hindriksweg gebruikt.

Eenrichtingsverkeer zoals in het inrichtingsplan van 2009 is aangegeven wordt voor alsnog niet ingesteld. Dit inrichtingsplan is in 2009 samen met de toenmalige bewoners opgesteld. De in 2009 gemaakte afspraak voor het eenrichtingsverkeer wordt aan de huidige bewoners voorgelegd. Het is dan mogelijk dat eenrichtingsverkeer op minder steun kan rekenen dan in 2009. Voor de weginrichting maakt het allemaal weinig uit. Voor het einde van de werkzaamheden zal een enquête worden verstuurd met de vraag of het instellen van eenrichtingsverkeer wenselijk is.

Parkeren is in relatie tot het uitvoeringsprogramma van het college niet nader bekeken. Het inrichtingsplan stamt immers uit 2009. Wel is in 2009 gekeken naar een maximaal aantal parkeerplaatsen binnen de zeer beperkte ruimte. Er is zonder aanspraak te maken op tuinen van de bewoners geen ruimte voor extra parkeerplaatsen.

Het feit dat de bewonersavond kort voor de start van de werkzaamheden was gepland had te maken met de tijd tussen de aanbesteding en de gewenste start van de werkzaamheden. In die tijd moet de gunning door het college worden goedgekeurd. Daarnaast moet de aannemer een planning en fasering maken die door de gemeente goedgekeurd dient te worden alvorens dit met de bewoners te kunnen delen. Informatieavonden met inspraak hebben plaats gevonden ten tijde van de ontwerpfase in 2009 en verdere uitwerking in 2013.

Wij hopen u met bovenstaande voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders

  
mr. J. Th. van Nieukerken  
gemeentesecretaris

  
drs. M.J.F.J. Thijsen  
burgemeester

Geacht College van Burgemeester en Wethouders,

Afgelopen woensdag 26 september jl. was Gemeentebelangen aanwezig bij de inloopavond voor de herbestrating woonwijk Nieuwe Akkers te Paterswolde.

Wat schetst hier onze verbazing, inwoners van deze woonwijk worden verkeerd geïnformeerd, waarom dit nu pas gebeurt.

De aanwezig ambtenaar gaf aan dat de gemeente andere prioriteiten had en dat het ook aan de inwoners lag dat er nog niks was gebeurd. Gelukkig waren een aantal bewoners op de hoogte van de vragen die Gemeentebelangen in januari 2018 had gesteld.

Na het zien van de bouwtekening bleven er toch een aantal vragen liggen, waar op deze avond ook geen duidelijk antwoord op kwam.

- In het herbestrating van de Nieuwe Akkers zijn de Plesmanweg en de Pietsoerweg niet meegenomen, deze zijn al 'definitief' bestraat, echter op de Plesmanweg zijn grote problemen zowel met de riolering als met de bochten deze zijn er krap en hulpdiensten kunnen de bocht niet door. Gaan deze problemen tijdens de herbestrating verholpen worden?
  - In deze woonwijk zijn op meerdere plekken problemen met de riolering worden deze ook aangepakt tijdens de werkzaamheden?
  - Wanneer deze problemen niet worden aangepakt, waarom niet?
- Bij het 'definitief' bestraten van de Plesmanweg en de Pietsoerweg zijn nieuwe rode stenen gebruikt, waarom moet de rest van deze woonwijk het doen met de stenen die er al in liggen en verschillende kleuren hebben?
- Wanneer de woonwijk klaar was zouden alle wegen, met uitzondering van Nieuwe Akkers, eenrichtingswegen worden. Tijdens het presenteren van de plannen blijkt dat dit niet zo is. Wat is de reden dat dit teruggedraaid is? Waarom is dit niet eerder met de bewoners gecommuniceerd? Bewoners geven aan dit wel graag te willen.
- In het uitvoeringsprogramma van het college wordt de parkeerdruk in de oudere woonwijken aangepakt, in de plannen van de Nieuwe Akkers is hier niks van terug te zien. Is er in deze wijk onderzoek gedaan naar de parkeerdruk? Zo nee, waarom niet?
- Wat is de reden dat de informatieavond voor de inwoners van Nieuwe Akkers pas 4 dagen voordat er met dit project, wat tot februari duurt, gestart gaat worden? Kon dit niet eerder?

Graag zien wij de antwoorden op de bovenstaande vragen tegemoet. Gemeentebelangen hoopt dat de vragen meegenomen worden bij dit project.

Met vriendelijke groet,

Hilde Kamminga  
Raadslid namens Gemeentebelangen Tynaarlo