

Uw brief van  
9 januari 2019

Uw kenmerk

Ons kenmerk  
Zaaknummer: 576244

Bijlage[n]  
--

Behandeld door  
H.J. Kolker

Doorkiesnummer  
0592 - 26 66 62

Vries  
29 januari 2019

**VERZONDEN 30 JAN. 2019**



Aan: Fractie CDA  
T.a.v. mevrouw H. Wiersema  
Kosterijweg 20  
9761GE EELDE

Digitaal verzonden aan:  
-raadsleden  
-steunfractie  
-b&w  
-griffier

Deze reactie heeft betrekking  
op de brief, eerder genoemd  
onder nr. 9  
op de lijst van ingekomen  
stukken

Onderwerp: verkeerssituatie kruising Hoofdweg - Kosterijweg

Geachte mevrouw Wiersema,

Op 9 januari stuurde u ons een e-mail. Hierin maakt u melding van het feit dat u wekelijks vragen krijgt van inwoners over de verkeerssituatie op de aansluiting Hoofdweg – Kosterijweg in Eelde.

In uw mail stelt u ons vier vragen. Deze vragen beantwoorden wij in deze brief.

1. *Wat is precies de bedoeling van deze situatie van busbaan en bushalte.*
  - a. Om eventuele verwarring te voorkomen: het gaat hier om een vrijliggende bushalte en niet over een busbaan. De bedoeling is dat de bus hier veilig kan halteren en dat reizigers in en uit kunnen stappen.
  - b. Er is, in samenspraak met bewoners, voor deze situatie gekozen omdat hierdoor de lange rechtstand van de rijbaan onderbroken wordt. Bij een lange rechtsstand rijden de mensen harder. Deze hogere snelheden zorgen dan weer voor een gevaarlijke situatie omdat verkeer van rechts wel voorrang heeft.
2. *Bent u het met ons eens dat deze situatie op dit moment onoverzichtelijk en gevaarlijk is.*
  - a. Onze gedachte is een andere. Zoals gezegd onder punt 1b zorgt de verschuiving van de as voor lagere snelheden. Dit komt de verkeersveiligheid ten goede.
  - b. Wij beseffen echter wel dat een veranderde verkeerssituatie enige gewenning vraagt. Daar hebben wij alle begrip voor. Direct ingrijpen in deze situatie leek ons om die reden echter ook wat voorbarig.
3. *Ziet u mogelijkheden deze situatie logischer en veiliger te maken?*
  - a. De bushalte is op deze plek gekomen na overleg met omwonenden. Wij blijven echter signalen binnenkrijgen van inwoners die de situatie onduidelijk vinden. Hier zijn wij niet ongevoelig voor, en daarom laten we de situatie binnenkort, als second opinion, door een externe bekijken.
4. *Zo nee, zou het dan beter zijn deze busbaan te verwijderen/aan te passen en de weg logischer in te richten?*
  - a. Zie hiervoor ons antwoord bij vraag 3.
  - b. Wat wij gaan doen alvorens we tot eventuele maatregelen komen is het volgende: onze verkeerskundige neemt contact op met Q-buzz en het OV bureau. De chauffeurs van Q-buzz rijden deze route en het OV bureau heeft ook de nodige kennis over openbaar vervoer en weginrichtingen. Ook vragen we een verkeerskundig adviesbureau hun licht,

Postadres

Postbus 5, 9480 AA Vries

Bezoekadres

Kornoeljeplein 1, Vries

Website

[www.tynaarlo.nl](http://www.tynaarlo.nl)

Bankrelaties

IBAN: NL02BNGH0285079050

IBAN: NL05BNGH0285079093 (belastingen en leges)

Telefoonnummer

[0592] 26 66 62

Faxnummer

[085] 20 84 923

E-mail

[info@tynaarlo.nl](mailto:info@tynaarlo.nl)

BIC: BNGHNL2G



als second opinion, over te situatie te laten schijnen. Zodra deze resultaten in onze bezit zijn brengen we u op de hoogte van hun bevindingen, onze conclusies en de eventuele vervolgstappen.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders



mr. J. Th. van Nieukerken  
gemeentesecretaris



drs. M.J.F.J. Thijsen  
burgemeester



## Raadsfractie CDA in de gemeente Tynaarlo

Eelde, 8 januari 2019

Aan: Het College van Burgemeester en Wethouders  
Kornoeljeplein 1  
9481 AW VRIES.

Onderwerp: verkeerssituatie hoek Hoofdweg / Kosterijweg Eelde

Geacht College,

Wekelijks krijgen wij van inwoners van Eelde-Paterswolde de vraag voorgelegd wat precies de bedoeling is van de onlangs aangelegde vernieuwde bushalte met busbaantje op de hoek van de Hoofdweg en de Kosterijweg te Eelde.

Die nieuwe situatie is onoverzichtelijk en wordt door velen als levensgevaarlijk getypeerd. Veel automobilisten en fietsers nemen de 'busbaan' omdat dat het meest logisch lijkt. Dat deze situatie ook daadwerkelijk tot gevaarlijke manoeuvres kan leiden, laat bijgaande foto zien.

Om verdere ongelukken te voorkomen en om de voor de weggebruikers een duidelijker verkeerssituatie te bieden, leggen wij u de volgende vragen voor;

- Wat is precies de bedoeling van deze situatie van busbaan plus bushalte.
- Bent u het met ons eens dat deze situatie op dit moment onoverzichtelijk en gevaarlijk is.
- Ziet u mogelijkheden om deze situatie logischer en veiliger te maken,
- Zo nee, zou het dan niet beter zijn deze busbaan te verwijderen / aan te passen en de weg logischer in te richten?

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,  
Namens de CDA fractie

Hanneke Wiersema, fractievoorzitter.

Correspondentieadres: Kosterijweg 20, 9761 GE Eelde

Bijlage: foto van omgereden verkeerspaal

**From:** "Griffie" <griffie@tynaarlo.nl>  
**Date:** 9 Jan 2019 13:04:38 +0100  
**To:** "Mozard Formulieren" <mozardforms@tynaarlo.nl>  
**Subject:** FW: Verkeer hoek HoofdwegKosterijweg Eelde.docx  
**Attachments:** Verkeer hoek HoofdwegKosterijweg Eelde.docx, ATT00001.txt

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: Gemeenteraad H. (Hanneke) Wiersema  
Verzonden: woensdag 9 januari 2019 12:07  
Aan: Griffie <griffie@tynaarlo.nl>  
Onderwerp: Verkeer hoek HoofdwegKosterijweg Eelde.docx

Geachte mensen van de griffie,  
Beste Peter,

Zou je bijgaande schriftelijke vraag en foto naar het college van B&W van Tynaarlo willen sturen.  
En zoals gebruikelijk jaar de andere raadsfracties en hun steunfractieleden?

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,  
Namens de fractie van het CDA-Tynaarlo,  
Hanneke Wiersema

