

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk

Bijlage[n]

Zaaknummer: 747831

-

Behandeld door

Doorkiesnummer

Vries

J.M. Folkerts

0592 - 26 66 62

29 november 2019



Aan: Gemeenteraad Tynaarlo
Postbus 5
9480 AA VRIES

gemeente Tynaarlo

Onderwerp: Reconstructie Hoofdweg Eelde Paterswolde

Geachte raadsleden,

Inwoners geven via verschillende kanalen vaak te kennen de Hoofdweg om verschillende redenen als onveilig te ervaren. Dit wordt onderstreept door onderzoek van Dagblad van het Noorden, dat in 2017 het fietspad langs de Hoofdweg van rotonde 'de Kei' naar het centrum van Eelde uitriep tot slechtste (lees onveiligste) fietspad van Drenthe. Om die redenen, en mede door een bezoek met de gedeputeerde aan dit fietspad, is er een subsidie toegekend voor het veiliger maken van dit fietspad. De plannen zijn in het Fiets- Wegen- en Knelpuntenplan opgenomen dat u dit voorjaar heeft vastgesteld. Uit de bijbehorende inwoners enquête van het knelpuntenplan blijkt dat dit één van de belangrijkste punten was.

Inwonersparticipatie

Eerste inloopavond

Ruim anderhalf jaar geleden is door de gemeente tijdens een eerste bewonersavond de huidige situatie met omwonenden besproken en zijn diverse ideeën en wensen door zowel de gemeente als inwoners kenbaar gemaakt. De kaders die tijdens die avond door de gemeente werden meegegeven, waren dat de Hoofdweg een 50km weg blijft omdat het hier een gebiedsontsluitingsweg (GOW) betreft, dat er voldoende ruimte voor fietsers moet overblijven en dat er ruimte moet zijn voor fietsers en de bus. Tijdens deze eerste avond is door inwoners meegegeven dat de huidige gereden snelheid en de parkeermogelijkheden aan de Hoofdweg een probleem zijn. Men ervoer de inrichting als verkeersonveilig. Dit kwam mede door de gereden snelheid en door op het fietspad geparkeerde auto's. Ook vond men het fietspad onvoldoende afgeschermd voor overig verkeer.

Tweede inloopavond

Op basis van de uitkomsten van deze eerste bewonersavond en overleg met onder meer de ondernemers, nutsbedrijven en het OV-bureau, is een ontwerp tot stand gekomen, dat tijdens de inloopavond van 7 november jl. gepresenteerd is. In dit ontwerp is zoveel mogelijk rekening gehouden met de wensen en opmerkingen die inwoners naar aanleiding van de eerste inloopavond gaven, passend binnen de kaders.

Op dit ontwerp zijn ook zonder nadere uitwerking de drie nieuwe openbaar vervoer locaties aangegeven. De omvorming naar Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV), zoals het OV-bureau dit noemt, was ten tijde van de inloopavond immers nog open voor opmerkingen en suggesties door bewoners en ondernemers. De "strekking" van de bus route door Eelde-Paterswolde is onderdeel van het realiseren van HOV in Eelde-Paterswolde. Het OV-bureau gaat weliswaar over deze strekking, maar het college van B&W ondersteunt dit plan in het kader van een goede bereikbaarheid en duurzame mobiliteit van harte.

Postadres

Postbus 5, 9480 AA Vries

Bezoekadres

Kornoeljeplein 1, Vries

Website

www.tynaarlo.nl

Bankrelaties

IBAN: NL02BNGH0285079050

IBAN: NL05BNGH0285079093 (belastingen en leges)

Telefoonnummer

[0592] 26 66 62

Faxnummer

[085] 20 84 923

E-mail

info@tynaarlo.nl

BIC: BNGHNL2G



Opmerkingen van inwoners

Tijdens de tweede inloopavond zijn 73 geschreven reacties op het ontwerp binnen gekomen. De vier onderwerpen met de meeste vragen en opmerkingen, zijn: de zorgen over de snelheid, parkeren op de (fiets)rijbaan, veilig oversteken en frequent openbaar vervoer door de straat.

In genoemde ontwerp is met bovenstaande onderwerpen wel zoveel mogelijk rekening gehouden. De optische versmalling van het wegvak remt de snelheid. Het verhoogde fietspad voorkomt dat auto's over het fietspad rijden zoals nu het geval is. Daardoor zijn fietsers beter afgeschermd en beschermd, waardoor de veiligheid fors wordt verhoogd.

Wat betreft het veilig oversteken heeft de gemeente daarom besloten bij de drie halteplaatsen voor de bus zebrapaden aan te leggen die ingeleid worden met pianostrepen. Een vierde zebrapad wordt aangelegd nabij de apotheek zodat men na het parkeren aan de overzijde veilig naar de apotheek kan.

Landelijke richtlijnen

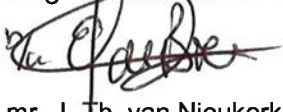
De gemeente heeft bij de werkzaamheden aan de Hoofdweg echter wel rekening te houden met landelijk geldende richtlijnen. De maatvoering van het voetpad, fietspad en de rijbaan zijn allen conform deze richtlijnen. Ook dient de weg in het kader van Duurzaam Veilig te voldoen aan de veiligheidsprincipes van onder meer herkenbaarheid en eenduidige inrichting. De ruimte tussen beide erfgrenzen laat helaas geen ruimte over voor parkeermogelijkheden. Het past allemaal precies. Indien er afgeweken wordt van de gepresenteerde maatvoering, zal dit afbreuk doen aan de maatvoering die hoort bij een GOW. Afstappen van een GOW zal per direct in de overige delen van de wijk, waar wel sprake is van 30 km/u, leiden tot een onwenselijk hoge verkeersdruk. De Hoofdweg heeft een wijk ontsluitende functie en dat willen we graag zo houden.

Tot slot


Wij realiseren ons dat de herinrichting van de Hoofdweg veel impact heeft op de aanwonenden. Met name het al bestaande parkeerprobleem is daarin een issue. Vanuit veiligheidsoogpunt en de beschikbare fysieke ruimte is de weg zo optimaal mogelijk ingericht en zijn de bestaande parkeerplaatsen zoveel mogelijk gehandhaafd. Wij zijn dan ook van mening dat met het voorgestelde ontwerp de veiligheid voor alle verkeersdeelnemers voorop staat.

In de brief aan de aanwonenden met de terugkoppeling van de inloopavond hebben we aangegeven dat we een snelheidsmeting laten uitvoeren. We zullen de aanwonenden blijven informeren.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders



mr. J. Th. van Nieukerken
gemeentesecretaris



drs. M.J.F.J. Thijsen
burgemeester