



Zaaknummer: 916791

Raadsvergadering d.d. 22 september 2020 agendapunt 13

Aan:

De Gemeenteraad

Vries, 29 juni 2020

Portefeuillehouder(s):	H. Wiersema
Behandelend ambtenaar: Doorkiesnummer: E-mail adres:	F. Hoogheem 963 f.hoogheem@tynaarlo.nl
Bijlage(n):	1. Notitie Variantenstudie Doorfietsroute Vriezerbrug 2. Verkeersveiligheidsonderzoek Doorfietsroute VVN

Onderwerp

Doorfietsroute varianten keuze Vriezerbrug

Gevraagd besluit

1. De "doorfietsroute" over de Oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal te laten lopen, als uitkomst van de "Variantenstudie doorfietsroute Vriezerbrug".

2.

A. Een economisch krediet van € 115.000 (excl. BTW) ter beschikking stellen voor de variant over de Oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal;

B. Dit dekken voor een bedrag van € 57.500 uit BDU-subsidie;

C. De structurele kapitaalslasten van de resterende bijdrage van €57.500 ten bedrage van €1.869 te dekken binnen hoofdstuk 2 "Onderhoud wegen".

3. Instemmen met bijgevoegde begrotingswijziging

Wat willen wij hiermee bereiken?

In de Eindbeeldstudie Fietssnelweg Assen Groningen d.d. 30 nov 2017 zijn onderstaande ambities voor de Doorfietsroute opgenomen.

“De partners zien de doorfietsroute in een groter maatschappelijk en economisch kader dan alleen het realiseren

van een fietspad. De doorfietsroute draagt bij aan de volgende ambities van de partners:

1. Goede bereikbaarheid van de Regio Groningen Assen

Wij zijn ervan overtuigd dat een goede bereikbaarheid belangrijk is voor de economische ontwikkeling van onze regio. Goede interne en externe samenhang van de verbindingen zijn daarom essentieel, zowel voor inwoners als voor scholen en bedrijven. Met de doorfietsroute geven wij een nieuwe, toekomstgerichte dimensie aan de fietsverbinding tussen Assen en Groningen en daarmee de bereikbaarheid van deze regio.

2. Stimuleren van en gezond leven

Wij zijn ervan overtuigd dat meer bewegen en sporten bijdragen aan een gezonder leven; fietsen is daarvoor een goede manier. Daarom voeren wij een actief beleid in het stimuleren van fietsen.

3. Impuls voor de sector toerisme en recreatie

Wij zijn ervan overtuigd dat aantrekkelijke fietsvoorzieningen in een inspirerende omgeving. Een impuls



zijn voor de sector toerisme en recreatie in de regio. De iconische doorfietsroute draagt tevens bij aan de bekendheid van onze regio als fietsregio en ook wordt het fietsimago van de regio er verder door versterkt.

4. Bijdrage aan een duurzame samenleving

Wij zijn ervan overtuigd dat met directe, snelle en veilige fietsroutes een deel van de mensen de overstap van de auto naar de fiets zal maken. De e-bikes, zeker de zogenaamde speedpedelecs, maken het nu nog aantrekkelijker om ook voor afstanden langer dan 10 km voor de fiets te kiezen. Hierdoor zal het aantal autoritten afnemen en daarmee de uitstoot van schadelijke stoffen.”

Uit de Variantenstudie doorfietsroute Vriezerbrug komen twee reële varianten naar voren. Namelijk de variant via de oostelijke kade van het Noord Willemskanaal en de variant langs de Onlandweg – westzijde A28. De variant langs het de oostelijke kade van het Noord- Willemskanaal heeft de voorkeur omdat deze variant;

1. De meest directe verbinding is tussen de tracés aan de noord en zuidkant van Vriezerbrug. Zowel in afstand als in gevoel, gebruikers blijven langs het kanaal fietsen. Een fietser neemt altijd de kortste route.
Bij de variant aan de oostkant van het bedrijventerrein de Vriezerbrug blijft het risico dat gebruikers over de Meerweg gaan fietsen aangezien dit dan een kortere route is. De Meerweg zonder infrastructurele aanpassingen is een minder veilige route dan de routes uit de variantenstudie.
2. De combinatie van een snelheidsverlaging en herinrichting met middengeleider van de N386 ter plaatse van de oversteek bij de Watermolendijk zorgt voor een veilige oversteek van de N386.
3. De variant langs de oostelijke kade van het Noord Willemskanaal geen uitbreiding geeft van de gemeentelijke wegen. Hierdoor is er ook geen toename in de beheer- en onderhoudskosten.
4. De variant langs de Onlandweg – westzijde A28 doorsnijdt het gebied tussen de Onlandweg en de carpoolplaats. Deze variant belemmert eventuele toekomstige ontwikkelingen op deze plaats. Daarnaast gaat deze route over 2 nog uit te geven kavels aan de noordoostkant van het industrieterrein, hierdoor verkleint het uitgeefbaar oppervlak en vermindert mogelijk de aantrekkelijkheid van deze kavels.
5. De variant over de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal heeft de laagste gemeentelijke bijdrage en de uitgeefbaarheid van de kavels op Vriezerbrug blijft in stand waardoor de opbrengsten van de Grex niet naar beneden bijgesteld hoeven te worden.

Naast de bovengenoemde argumenten zijn er ook een aantal kanttekeningen bij de variant langs de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal.

1. De aanwonenden van de route via de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal zijn geen voorstander van deze variant. Zij maken zich zorgen over hun leefomgeving, de verkeersveiligheid bij het uitrijden van hun inritten en de overzichtelijkheid van de oversteek met de N386.
Bij de verdere uitwerking van de doorfietsroute wordt er aandacht besteed aan het zicht vanuit de inritten, zowel de gebruikers van de doorfietsroute als de aanwonenden is het van belang dat er voldoende zicht is om veilig gebruik te maken van de weg.
Ter plaatse van de oversteek met de N386 wordt dit gebied heringericht in combinatie met een verlaging van de toegestane snelheid. Na deze herinrichting kunnen fietsers de N386 in 2 keer oversteken, daarnaast wordt er in het ontwerp rekening gehouden met voldoende zicht voor de gebruikers. Herinrichting van het gebied levert tevens een positieve bijdrage voor de uitstraling van het gebied rondom de brug.
2. Dorpsbelangen Tynaarlo heeft de voorkeur voor de variant langs de Onlandweg – westzijde A28. Voor bewoners van Tynaarlo is de variant langs de oostkant van het bedrijventerrein de Vriezerbrug ca 300 meter korter dan de variant langs de oostkant van het Noord-Willemskanaal. Bij een snelheid van



20km/u geeft dit ca een minuut langere reistijd. Bij de variant langs de oostkant van Vriezerbrug ontstaat een vergelijkbare toename voor fietsers in noord-zuid of zuid-noord richting. Voor bewoners uit Tynaarlo blijft de kortste fietsroute richting Groningen via de Osbroekweg en Ydermade om bij De Punt of de Witte Molen verder te fietsen over de Doorfietsroute. In zuidelijk richting blijft de kortste route om via de Eisenbroeken en de Tip gebruik te maken van de Doorfietsroute. Ook in de toekomst blijft het mogelijk om met de fiets gebruik te maken van de Onlandweg en de Meerweg.

3. Op verzoek van de aanwonenden van de Watermolendijk heeft Veilig Verkeer Nederland advies gegeven over de oversteek doorfietsroute met de N386 ter plaatse van de Watermolendijk.

Samengevat raden zij het volgende aan.

Wij adviseren te onderzoeken of een ongelijkvloerse kruising ter plaatse een optie is, dan wel een alternatieve route te onderzoeken waar de N386 wel veilig kan worden gekruist. Een aandachtspunt daarbij is dan nog of de fietser in de voorrang de N386 moet kruisen zoals een van de inrichtingsprincipes is. Of dat gezien de buiten de bebouwde kom situatie en de hoeveelheid vrachtverkeer de fietser vanuit veiligheids oogpunt dan toch maar voorrang moet verlenen, ook al zou dat bij een van de rotondes zijn.

Mocht een alternatieve route niet mogelijk zijn, cq ook niet voldoende voldoen aan de inrichtingsprincipes, dan stellen we voor de situatie bij de Vriezerbrug ingrijpend aan te passen.

Een belangrijke voorwaarde in onze ogen is dan een lager snelheidsregiem ter plaatse voor de N386.

En dat die lagere snelheid ter plaatse ook werkelijk wordt afgedwongen. Een lager snelheidsregiem van voor de brug tot aan de A28 lijkt ook wel passend bij de huidige inrichting met uitritten en bedrijvigheid.

Maar ook de gebruikers van de Doorfietsroute zullen afdoende moeten worden geattendeerd op de oversteek. Uitzicht, oprijzicht en voldoende afremming van de fietsers moet tot goed samenspel met het verkeer op de provinciale weg leiden om veilig te kunnen oversteken.

We adviseren een inrichting waar alle weggebruikers zich gast voelen en rekening houden met elkaar.

De verlaging van de maximumsnelheid of het binnen de kom plaatsen van de N386 ter plaatse van Vriezerbrug in combinatie met een herinrichting met middengeleider ter plaatse van Vriezerbrug komt tegemoet aan de adviezen van Veilig Verkeer Nederland. Uitgangspunt is dat de Doorfietsroute bij een kruising van een N-weg niet in de voorrang komt. Een uitwerking hiervan vindt plaats in de volgende fase.

Waarom komen we nu met dit voorstel?

De Notitie Vriezerbrug Doorfietsroute (variantenstudie) is afgerond.

Wat ging er aan vooraf

Sinds 2015 werken de provincies Groningen en Drenthe samen met de gemeenten Assen, Tynaarlo en Groningen aan de realisatie van de Doorfietsroute tussen Assen en Groningen langs het Noord-Willemskanaal.

Op 7 maart 2017 heeft het college van de gemeente Tynaarlo besloten om onder voorwaarden positief te staan ten overstaan van het project doorfietsroute. Op 27 november 2018 heeft het college besloten het project doorfietsroute te steunen en naast ambtelijk ook bestuurlijk aanwezig te zijn bij informatieavonden om zo het belang van de doorfietsroute uit te dragen.

Binnen de gemeente Tynaarlo is het tracé van de doorfietsroute voor een groot deel bekend. De delen waar nog een keuze voor gemaakt moet worden zijn De Punt Witte Molen en Vriezerbrug. Voor deze laatste zijn diverse inloopavonden georganiseerd die hebben bijgedragen aan de uiteindelijke variantenstudie.

Op 28 juni 2017 is de verkenningsfase van de Doorfietsroute gestart met een inloopbijeenkomst. Voor deze inloopbijeenkomst zijn diverse belangenvertegenwoordigers, ondernemers en aanwonenden uitgenodigd.



Aansluitend zijn er 13 juli en 3 oktober 2017 bijeenkomsten voor de werkgroepen georganiseerd. De uitkomsten van dit proces zijn verwerkt in de Eindbeeldstudie. In deze studie zijn voor de omgeving van Vriezerbrug drie routevarianten opgenomen. (Naar aanleiding van input tijdens de inloopavonden is nog een 4^e variant toegevoegd)

Ten behoeve van de verdere uitwerking van de varianten rond de Vriezerbrug zijn er op 29 november 2018 en 27 februari 2019 inloopbijeenkomsten georganiseerd. In de bijgevoegde notitie Varianten studie doorfietsroute Vriezerbrug wordt in hoofdstuk 7 Participatie verder ingegaan op de resultaten van deze bijeenkomsten.

Uit deze bijeenkomsten zijn 2 kansrijke varianten naar voren gekomen, de variant langs de oostelijke kade van het Noord Willemskanaal en de variant langs de Onlandweg – westzijde A28.

De raad heeft 11 juni 2019 het voorstel “Financiële bijdrage deel Fietssnelweg, deel Groningerweg naar sluis De Punt en Vrieserweg” behandeld.

In dit voorstel is aangegeven:

“Bij veiligheidsmaatregelen boven de norm en het optimaal aansluiten van onze eigen fietspaden is het mogelijk dat nog een aanvullend krediet nodig is in een latere fase”

Daarnaast is tijdens de behandeling van het stuk door de raad onderstaande vraag gesteld waarop het college het volgende geantwoord heeft.

41.30

Vraag raad: Wij beginnen nu met een stukje fietssnelweg of doorfietsroute, wat een heel klein stukje is. Wij hebben geen enkel idee om wat voor financiën u straks komt vragen en ik vind dat wel belangrijk voor de beslissing die we nu nemen. Want het helpt vanzelf niks als we dit beschikbaar stellen en dan straks zeggen: ‘we doen het tussenstukje niet’.

Antwoord college: De provincie die zal ons een optie voorleggen die moet voldoen aan veiligheidsnormen. Als wij die oplossing accepteren, dan betalen wij niks. Maar als wij vinden dat wij iets moeten doen om het anders te laten lopen om bijvoorbeeld de aansluiting van de dorpen te verbeteren of wat dan ook, dus als wij aanvullende eisen vanuit onze raad stellen, dan zal de vraag bij ons komen om daar iets aan mee te betalen. Maar dat wordt een apart voorstel. En daar kunnen we ja en nee op zeggen, we kunnen daar nee op zeggen.

In het onderliggende voorstel wordt in tegenstelling tot wat hier boven gesteld is toch een financiële bijdrage gevraagd. De reden hiervoor is dat er aan de Watermolendijk wegonderhoud gepleegd moet worden. De in het voorstel genoemde netto bijdrage van € 57.500,- is hoger dan strikt genomen het onderhoud zou kosten. Maar door de omvorming van de Watermolendijk naar een fietsstraat wordt er een nieuwe deklaag aangebracht. Deze robuustere maatregel resulteert in een langere levensduur wat de investering rechtvaardigt. Door de besparing op wegonderhoud valt de bijdrage budgettair neutraal uit.

Ook voor de variant langs de Onlandweg – westzijde A28 geldt dat de Onlandweg voor wegonderhoud in aanmerking komt.

Hoe informeren we de inwoners?

Aanwonenden aan de route langs de oostkade van het Noord- Willemskanaal en Dorpsbelangen Tynaarlo worden door ons persoonlijk schriftelijk op de hoogte gesteld na besluitvorming in uw raad.

Geïnteresseerden en belanghebbende die zich in het verleden aangemeld hebben voor nieuwsbrieven over de varianten Vriezerbrug worden door midden van een nieuwsbrief geïnformeerd. Deze nieuwsbrief wordt door de provincie Drenthe opgesteld in afstemming met onze afdeling communicatie.

Wanneer de gemeenteraad haar keuze gemaakt heeft, zal ook middels een persbericht gecommuniceerd worden over het gekozen tracé.

Wanneer gaan we het uitvoeren?



Na besluitvorming in uw raad worden de benodigde ruimtelijke procedures opgestart om aanleg van de doorfietsroute ter hoogte van Vriezerbrug mogelijk te maken. Voor alle varianten geldt dat er aanvullende besluitvorming over de ruimtelijke procedures in uw raad plaats moet vinden. Na het doorlopen van de procedures zal uitvoering naar verwachting in de 2^e helft van 2021 plaatsvinden.

Sluis de Punt-witte Molen

Op het moment van schrijven wordt de variantenstudie voor het deel doorfietsroute Sluis De Punt – Witte Molen opgesteld. Als er meer bekend is over dit tracé brengen wij u hiervan op de hoogte. Voor dit deel van de doorfietsroute wordt geen gemeentelijke bijdrage aan de aanleg gedaan.

Hoe zijn de financiën opgebouwd?

Op basis van de notitie “Vriezerbrug Doorfietsroute” wordt voorgesteld het gele tracé aan te leggen. Op basis van een standaard kostenraming bedragen de verwachte kosten € 1.750.000. De provincie Drenthe draagt € 1.520.000 bij. De overige kosten, € 230.000, zijn voor de gemeente, omdat het een opwaardering van een eigen weg is. De rest van het tracé is provinciaal eigendom. De provincie treedt op als opdrachtgever voor de werkzaamheden en betaalt de facturen. Een gering gedeelte van de werkzaamheden is gepland op eigendommen van de gemeente. Voor dit gedeelte kan de provincie de BTW niet compenseren. De provincie vangt dit binnen het beschikbare budget van de provincie op, waarmee het “BTW-risico” bij de provincie ligt. Van het deel van € 230.000 betaalt de provincie 50%. Hierdoor blijft € 115.000 voor de gemeente over. Van dit bedrag kan nog 50% BDU worden verkregen. Daarmee resteert per saldo een bijdrage voor de gemeente Tynaarlo van € 57.500. Hierdoor ontstaat een kapitaallast van € 1.869, (o.b.v. afschrijvingstermijn van 50 jaar en rekenrente ad 1,25%). Het voorstel is om dit te dekken binnen het budget “onderhoud wegen”.

Daarnaast is nog een tweede tracé als uitvoerbaar betiteld (het rode tracé). De totale kosten hiervoor bedragen € 2.450.000, waarvan de gemeentelijke bijdrage per saldo € 126.250 zou zijn. Voor dit bedrag ontstaat een kapitaallast van € 4.103 (afschrijvingstermijn van 50 jaar en rekenrente ad 1,25%). Dit tracé loopt gedeeltelijk over het bedrijventerrein Vriezerbrug. Hierdoor wordt een gedeelte van een (zicht)locatie onverkoopt. De geschatte extra kosten/derving aan inkomsten daardoor bedraagt circa € 425.000.

Met de gemeenteraad is afgesproken dat de keuze voor een route aan hen wordt voorgelegd. Bij het maken van die keuze is het een logische stap om dan ook voor te stellen de bijbehorende middelen beschikbaar te stellen. Door het voorstel nu apart aan de raad voor te leggen ontbreekt de mogelijkheid tot het maken van een integrale afweging.

Burgemeester en wethouders van Tynaarlo,

drs. M.J.F.J. Thijsen,

burgemeester

mr. J. Th. van Nieukerken,

gemeentesecretaris



Raadsbesluit nr. 13

Betreft: Doorfietsroute varianten keuze Vriezerbrug

Raadsvoorstel Doorfietsroute varianten keuze Vriezerbrug

De raad van de gemeente Tynaarlo;

Gelezen, het voorstel van het college van burgemeester en wethouders d.d., 29 juni 2020

Overweging

Gelet op artikel

B E S L U I T:

De raad besluit

1. De "doorfietsroute" over de Oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal te laten lopen, als uitkomst van de "Variantenstudie doorfietsroute Vriezerbrug".

2.

A. Een economisch krediet van € 115.000 (excl. BTW) ter beschikking stellen voor de variant over de Oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal;

B. Dit dekken voor een bedrag van € 57.500 uit BDU-subsidie;

C. De structurele kapitaalslasten van de resterende bijdrage van €57.500 ten bedrage van €1.869 te dekken binnen hoofdstuk 2 "Onderhoud wegen".

3. Instemmen met bijgevoegde begrotingswijziging.

Vries, 22 september 2020

De raad voornoemd,

M.J.F.J. Thijsen, voorzitter

P. Koekoek, griffier