

Uw brief van	Uw kenmerk	Ons kenmerk Zaaknummer: 1101176	Bijlage[n] -
Behandeld door F. Hoogheem	Doorkiesnummer 0592-266963	Vries 11 maart 2024	



Aan: Gemeenteraad Tynaarlo  
Postbus 5  
9480 AA VRIES

gemeente Tynaarlo

Onderwerp: Raadsbrief verwijderen bomen en bosschages gedeelte  
doorfietsroute

Geachte raadsleden,

Door middel van deze brief informeren wij u over het kappen van bomen en verwijderen van bosschages voor de aanleg van een deel van de doorfietsroute tussen de Punt en de Oosterbroeksebrug. Dit in relatie tot de nog komende kredietaanvraag voor dit traject.

Sinds 2017 wordt gewerkt aan de aanleg van een snelle fietsroute tussen Assen en Groningen. In september 2020 heeft de stuurgroep ingestemd om het gedeelte Doorfietsroute tussen de Punt en de Oosterbroeksebrug aan te leggen conform variant 1B (via Sluis de Punt, de Groningerstraat, Hoodijk en de Oosterbroeksebrug.) Op 6 oktober 2020 is hierover een digitale informatiebijeenkomst gehouden.

In dezelfde periode bleek dat het Waterschap de verplichting had om de kades in dit gebied op hoogte te brengen conform de eisen met betrekking tot veiligheid uit de Waterwet. Hierdoor moest een gedeelte van de Hoodijk waarop de doorfietsroute geprojecteerd is verhoogd worden. Om de overlast voor aanwonenden en gebruikers te beperken en geen onnodige maatschappelijke kosten te maken is gezamenlijk opgetrokken. Voor zowel de kadeverhoging als de aanleg van de doorfietsroutes is een omgevingsvergunning verstrekt op 31 maart 2023. Voor het verwijderen van de bosschages en de te kappen bomen heeft de provincie de regelgeving conform de boswet gevolgd.

De ondergrond waarop de werkzaamheden plaatsvinden is gemeentelijk eigendom, ook komt de doorfietsroute na aanleg bij ons in beheer en eigendom (net als de huidige weg en fietspaden). Om deze redenen is het voor de gemeente mogelijk om de BTW te compenseren. Wij zijn dan ook voornemens om een overeenkomst met zowel de provincie als het waterschap aan te gaan om dit mogelijk te maken. Onderdeel van deze overeenkomst is dat wij u vragen om een krediet voor deze werkzaamheden. Wij verwachten over twee tot drie maanden met een voorstel bij u te komen. Dit voorstel zal in lijn zijn met de eerdere toezegging dat er geen gemeentelijke financiële bijdrage voor het traject gedaan wordt.

De provincie heeft ons benaderd met de vraag om vooruitlopend op de kredietaanvraag en de vaststelling van de overeenkomst bomen en bosschages te mogen verwijderen. Hierop hebben wij in eerste instantie aangegeven dat wij de gebruikelijke stappen willen doorlopen en uw raad niet willen passeren. De provincie heeft vervolgens inzichtelijk gemaakt wat de gevolgen zijn als de werkzaamheden pas na het broedseizoen gestart kunnen worden. Hieruit bleek dat het gereedkomen van de kadeverhoging en de nieuwe fietsroute circa een jaar vertraging oplopen, dit door de latere start en de gevolgen van de natte seizoenen op met name de grondwerkzaamheden. Dit vinden wij erg jammer.

---

<i>Postadres</i>	<i>Bezoekadres</i>	<i>Website</i>	<i>Bankrelaties</i>
Postbus 5, 9480 AA Vries	Kornoeljeplein 1, Vries	<a href="http://www.tynaarlo.nl">www.tynaarlo.nl</a>	IBAN: NL02BNGH0285079050 IBAN: NL05BNGH0285079093 (belastingen en leges)
<i>Telefoonnummer</i>	<i>Faxnummer</i>	<i>E-mail</i>	BIC: BNGHNL2G
[0592] 26 66 62	[085] 20 84 923	<a href="mailto:info@tynaarlo.nl">info@tynaarlo.nl</a>	

Omdat over de doorfietsroute en de kadeverhoging de besluitvorming al heeft plaatsgevonden en wij het belangrijk vinden dat beide projecten nu voortvarend uitgevoerd worden kiezen wij voor een pragmatische oplossing door alvast toestemming te verlenen voor de start van de werkzaamheden.

De provincie informeert de aanwonenden en gebruikers over de uit te voeren werkzaamheden.

Wij hopen u met deze brief voor nu voldoende te hebben geïnformeerd. Op korte termijn komen we bij u terug over dit onderwerp met een voorstel voor krediet.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders

P. Koekoek  
gemeentesecretaris

drs. M.J.F.J. Thijsen  
burgemeester

Deze brief is digitaal geparafeerd en daarom niet ondertekend.