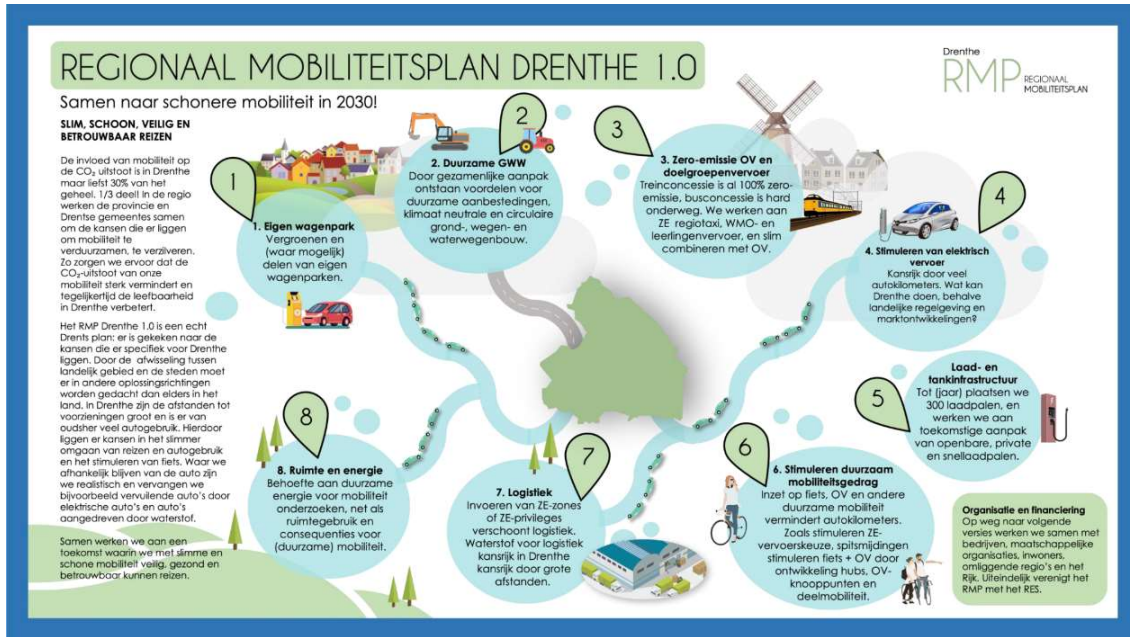


## Notitie RMP Drenthe

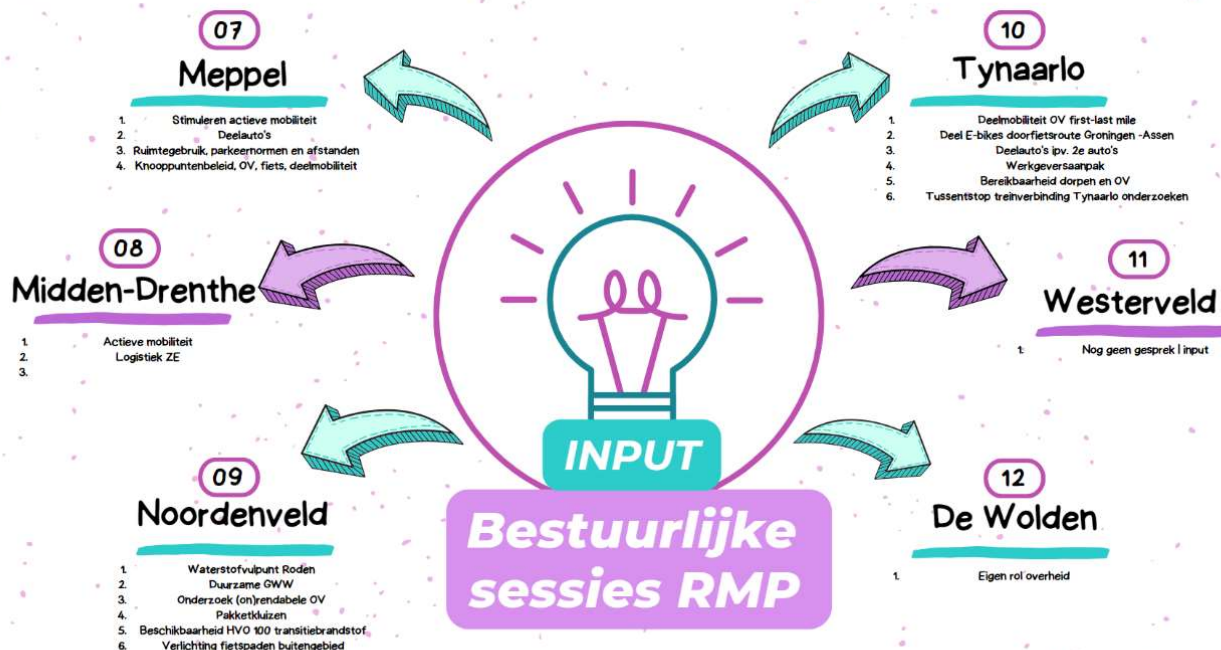
Als onderdeel van het Klimaatakkoord (2019) moet een Regionaal Mobiliteitsplan worden opgesteld. Drenthe is 1 van de (oorspronkelijk) 30 RMP regio's. Eind 2020 heeft GS de startnotitie Regionaal Mobiliteitsplan Drenthe vastgesteld als vertrekpunt voor verdere uitwerking in de regio. Begin 2021 is het externe proces gestart: de startnotitie (de Drentse opgave) is besproken met gemeenten en de Drentse nulsituatie opgehaald (= wat doen we al met elkaar, en welke extra maatregelen zouden we nog kunnen nemen). Op basis daarvan is een RMP 1.0 opgesteld dat in maart 2022 in 13 colleges is vastgesteld.



## Waar staan we nu?

Het is RMP 1.0 is bedoeld als groeidocument. Samen met gemeentes werken we toe naar een RMP 2.0. In oktober 2022 is daarover gesproken in de Mobiliteitsraad. Op verzoek van de gemeentes zijn per gemeente cijfermatige uitwerkingen gemaakt en is ambtelijk gesproken over benodigde acties, maatregelen en kansen. Deze verdieping is in maart 2023 met bestuurders gedeeld in de Mobiliteitsraad. Daar is afgesproken om een ronde te maken langs alle wethouders. Onderstaand zijn de uitkomsten weergegeven:





Met name vanuit de provincie zijn er een aantal concrete acties opgezet (o.a. Drenthe Reist Duurzaam, deelmobiliteits(hubs), zero emissie OV. Maar ook gezamenlijk als 13 overheden de inzet op laadinfrastructuur).

### **Planning**

Vanuit het Rijk wordt (op verzoek van de regio's) gewerkt aan een interbestuurlijk programma RMP. Kort gezegd ligt de nadruk op programmatische verbinding en samenhang, prioritering en monitoring en evaluatie. Ook komt er een provinciale doorvertaling van de landelijke Klimaat-en EnergieVerkenning (KEV). Met 'KEV-Drenthe' hebben we straks een instrument om integrale doorrekeningen (toekomstscenario's) van klimaat- en energiebeleid binnen de provincie te maken en (beleids)keuzes te onderbouwen. In combinatie met de afspraak te komen tot een (nationale aanpak) Mobiliteitstransitie ontstaat er vanaf 2024 momentum voor een RMP 2.0.

Naar verwachting zal er eind september 2023 bestuurlijke afstemming plaatsvinden met de nieuwe gedeputeerde portefeuillehouder mobiliteit provincie Drenthe. Tijdens deze afstemming zal ook de bestuurlijke ambitie en commitment getoetst worden. In Q1 2024 is de inzet om met een concept RMP 2.0 te presenteren tijdens de mobiliteitsraad.