



Datum: 17 mei 2023

Aan: Aandeelhouders Groningen Airport Eelde NV

Van: Directie

CC: Raad van Commissarissen

Betreft: **Resultaten Groningen Airport Eelde over het eerste kwartaal van 2023**

Geachte Bestuurders,

Door middel van dit schrijven informeren wij u over de commerciële en financiële ontwikkeling van Groningen Airport Eelde NV over het eerste kwartaal van 2023.

Commerciële ontwikkeling

Het aantal vliegbewegingen over het eerste kwartaal van 2023 kwam uit op 13.947, wat 9% hoger lag dan verwacht. Vooral in januari en februari werden meer lesvluchten uitgevoerd. In maart juist weer minder. Het lesverkeer is erg afhankelijk van het weer, en bedroeg 75% van alle vliegbewegingen in het eerste kwartaal. Het aantal vliegbewegingen van het overige (kleine) verkeer lag 12% boven de verwachting. Net als in 2022 nam het zakelijke verkeer op de luchthaven ook in het eerste kwartaal weer toe. De luchthaven wordt meer en meer gebruikt door zowel kleine als grote toestellen die passagiers met een zakelijk doel in Noord-Nederland bedienen. Meerdere partijen hebben inmiddels hun vliegtuig regelmatig op Groningen Airport Eelde staan. Het aantal bewegingen van de traumahelikopter lag 20% boven de verwachting. Er zijn 74 vliegbewegingen voor passagiersvluchten uitgevoerd in het eerste kwartaal, exact volgens de prognose. Dat is inclusief 12 vliegbewegingen van Logan Air, die eens per twee weken naar Norwich in Groot Brittannië vliegt voor de industrie.

In het eerste kwartaal zijn 10.724 passagiers vervoerd, 12% minder dan verwacht. Gran Canaria deed het als de belangrijkste bestemming erg goed met een bezettingsgraad van meer dan 90%. De beide wintersportbestemmingen Åre-Östersund en Scandinavian Mountains kenden een lagere bezettingsgraad dan verwacht. Toch kijkt de organisator van deze reizen terug op een succesvol tweede seizoen. Het aantal overige passagiers lag 7% boven de verwachting in het eerste kwartaal.

We merken dat – in tegenstelling tot eerdere jaren – luchtvaartmaatschappijen steeds later hun vliegschema's definitief maken. Waar de begroting voor 2023 uit gaat van vluchten die in november 2022 ook daadwerkelijk aangekondigd en te boeken waren, werd in januari en februari van 2023 nog een reeks zomercharters aan het vliegschema toegevoegd. Nieuwe bestemmingen als het Griekse Rhodos, het Turkse Dalemán en Burgas in Bulgarije werden beschikbaar, met een piek in de zomervakantie vanaf half juli tot en met eind augustus. Ook bij bestaande zomerschema's zoals naar het Turkse Antalya en Bodrum, het Griekse Kreta en het Spaanse Mallorca worden soms extra vluchten geplaatst of worden grotere toestellen ingezet. Schaarste op andere luchthavens, beschikbare vliegtuigen en de aantrekkelijkheid van regionale luchthavens zijn de belangrijkste redenen om het aantal vluchten vanaf Groningen Airport Eelde uit te breiden in 2023. We kijken dan ook vol vertrouwen uit naar het zomerseizoen, met een betere prognose dan verwacht. Dit is in de financiële forecast voor geheel 2023 terug te zien. Touroperators zijn optimistisch over de komende zomer.

Financiële ontwikkeling

Onderstaand treft u de financiële resultaten van het eerste kwartaal van 2023 aan ten opzichte van de begroting, inclusief een forecast voor het gehele jaar.

Winst- en Verliesrekening (€)	Realisatie Q1 2023	Begroot Q1 2023	Forecast 2023	Begroot 2023
Bedrijfsopbrengsten				
Havengelden	490.662	482.060	3.277.806	2.794.000
Opbrengst Gebouwen & Terreinen	166.373	157.491	696.990	669.000
Brandstofverkopen	25.059	21.900	183.350	149.000
Overige Bedrijfsopbrengsten	72.863	52.706	432.052	332.000
TOTAAL OPBRENGSTEN	754.957	714.158	4.590.199	3.944.000
Bedrijfslasten				
Personeelskosten	698.333	748.301	3.140.021	3.140.000
Afschrijvingskosten	105.785	80.109	320.591	321.000
Overige bedrijfskosten	371.056	397.472	1.605.193	1.606.000
TOTAAL BEDRIJFSLASTEN	1.175.174	1.225.882	5.065.805	5.067.000
BEDRIJFSRESULTAAT	-420.217	-511.724	-475.606	-1.123.000
Rente	0	0	-15.000	-15.000
RESULTAAT VOOR BELASTING	-420.217	-511.724	-490.606	-1.138.000

Het grotere aantal vliegbewegingen dan verwacht over het eerste kwartaal, vertaalt zich in een beter financieel resultaat dan verwacht. De opbrengsten lagen in totaal € 40.799 (6%) hoger dan de prognose. Over de gehele linie lagen de landingsgelden en opbrengsten van afhandeling boven de verwachting. Alleen de passagiersvergoedingen bleven achter als gevolg van het lager dan verwachte aantal passagiers op wintersportvluchten. De opbrengsten uit vastgoed, parkeren en brandstofverkopen ook hoger dan verwacht.

De bedrijfslasten kwamen over het eerste kwartaal € 50.708 (4%) lager uit dan verwacht, ondanks hoger dan verwachte afschrijvingskosten. Het zijn met name de personeelskosten (niet ingevulde vacatures) en de overige bedrijfskosten die lager uitvallen dan verwacht. Ondanks gestegen kosten voor verzekeringen en energie, vallen de kosten voor onderhoud in het eerste kwartaal mee. Omdat nog geen beroep op een beschikbare kredietfaciliteit is gedaan in het eerste kwartaal, zijn nog geen rentekosten gemaakt.

Het resultaat voor belasting over het eerste kwartaal komt daarmee in totaal € 91.507 (18%) minder negatief uit dan verwacht. Ook de prognose voor geheel 2023 is gunstig. Door het hoger dan verwachte aantal passagiers gedurende de zomer, nemen de opbrengsten ook sterk toe. Daar staat een hogere dan verwachte inzet van extra medewerkers tegenover. Het netto effect is positief.

Overige ontwikkelingen

Na enkele jaren voorbereiding en een jaar bouwtijd, is in maart 2023 de nieuwe brandweerkazerne van Groningen Airport Eelde in gebruik genomen en begin april feestelijk geopend door burgemeester Thijsen van de Gemeente Tynaarlo. De verhuizing is geheel in eigen beheer uitgevoerd. In mei wordt gestart met de sloop van het oude pand, om plaats te maken voor een nieuwe hangaar voor grotere zakenvliegtuigen.

Ook andere bouwplannen van partners van de luchthaven, een bedrijf in vliegtuiginterieurs, zonnecarports, battery pack, een multifuel tankstation met waterstof, en een ontmantelingsbedrijf zijn nog steeds in verschillende fasen van ontwikkeling. Naar verwachting vragen verschillende partners in 2023 een bouwvergunning aan bij de gemeente Tynaarlo. Ook in de voorbereiding voor de aanvraag van wijziging van het bestemmingsplan voor Business Park Bravo, zijn in het eerste kwartaal stappen gemaakt. Onder andere met een tweede inloopavond voor omwonenden. Daarnaast maakt het onderzoeken van de vestiging van een Airport Campus op het luchthaventerrein, deel uit van de ambities voor vastgoedontwikkeling.

Inmiddels heeft de luchthaven haar toekomstvisie, strategie en economische onderbouwing aangeboden aan de aandeelhouders van de luchthaven. In de toekomstvisie staan de maatschappelijke rol, strategie, duurzame ambities en financieringsopgave van de luchthaven voor de komende 10 jaar beschreven.

De plannen en prognoses voor de komende 10 jaar vormen ook de onderbouwing voor het in 2023 aan te vragen luchthavenbesluit bij het Rijk. De luchthaven vraagt een geluidsruimte aan die niet groter is dan de bestaande vergunde ruimte en kan haar plannen en ambities binnen die ruimte verwezenlijken.

Met vriendelijke groet,

M.H. de Groot
Groningen Airport Eelde