

Midlaren, 27 maart 2021

Aan de leden van de gemeenteraad van Tynaarlo,

Het bestuur van Dorpsbelangen Midlaren vraagt uw dringende aandacht voor de verkeerssituatie in ons dorp en dan met name op het fietspad. We hebben uw hulp nodig om de gemeente in beweging te krijgen. Daarom wenden we ons tot u met een concrete vraag. We hopen snel na 7 april van u te horen,

U kent vast de situatie: een smal fietspad zonder voetpad dat pal tegen de heggen en erfafscheidingen van bewoners loopt. Daarnaast de weg – waar je 30 km per uur mag rijden – afgescheiden van het fietspad door een lage heg. Enkele decennia geleden waren we blij met het fietspad. Inmiddels niet meer. Het fietsverkeer is veel intensiever geworden en bovendien sterk van karakter veranderd: racefietsen, snelle ebikes, gewone ebikes, kinderkarren en schoolgaande jongeren krioelen met sterk verschillende snelheden door elkaar. Sinds de middelbare school in Zuidlaren is gesloten, is het weer een paar slagen drukker geworden. Bovendien is fietsen door corona ook populairder.

Fijn, al die sportieve mensen, maar het vraagt wat anders van de infrastructuur. Ons fietspad is zo druk dat je er echt niet meer kunt wandelen. De fietsen gaan tegenwoordig snel, het pad is onoverzichtelijk en daarbij 'hoor' je ebikes amper aankomen terwijl racefietsers vaak niet eens een bel hebben. Het fietspad is ook zo smal – en door de bochten onoverzichtelijk - dat het gevaarlijk is voor fietsers, voor bewoners die hun erf op of af willen en al helemaal onverantwoord voor de kinderen die daar wonen. Het geeft wel een groot dilemma: want er is geen berm en op de weg wandelen kan evenmin. Ook de weg is trouwens ver van veilig. U weet: er liggen een paar sterke bochten waar auto's graag gas geven en motorfietsen voor hun lol doorheen scheuren. Soms met 100 km per uur! Ook gemiddeld rijden auto's er veel te hard (gemiddeld 57 km).

Over het toenemende gevaar voor bewoners en weggebruikers zijn wij al jaren in gesprek met de gemeente. Dat blijft helaas steken in de algemene constatering dat er een grote herstructurering van onze weg in de plannen staat, maar die is zo duur dat daar geen geld voor is. De urgentie neemt door het groeiende fietsverkeer en het veranderende karakter van de rijwielen. Daarom hebben we vorig jaar zelf actie ondernomen en onze activiteiten nauw afgestemd met de wethouder en de gemeente. We hebben weer tellingen georganiseerd, advies gevraagd aan Veilig Verkeer Nederland en in samenspraak met uitvoerders van de gemeente en een vrijwillige expert uit ons dorp een professioneel plan gemaakt om de weg zonder grote kosten veiliger te maken. Het is een mooi en goed onderbouwd plan dat behelst om de fietsers van het smalle fietspad af te halen en naar de rijbaan te brengen. Daar is ruimte voor, mits de auto's hun snelheid matigen. Het is een 30 km gebied, dus fiets- en autoverkeer kunnen hier prima samen; zo doet Tynaarlo dat elders ook. We hebben de maatregelen op de kaart gezet en aangegeven hoe deze ingreep met zeer beperkte budget gerealiseerd kan worden.

Onze intenties hebben we, zoals uw wethouder ons vroeg, afgestemd met de inwoners. Die geven tijdens de vergaderingen van dorpsbelangen al jarenlang aan de verkeerssituatie op de

Groningerstraat gevaarlijk te vinden – en dat sluit aan bij het dorpsbelevingsonderzoek van enkele jaren geleden. Daarbovenop heeft een delegatie van onze vereniging bewoners van de Groningerstraat afgelopen jaar individueel bezocht (corona proof) om te polsen hoe zij staan tegenover ons plan om de fietsers naar de rijbaan te brengen en om de veiligheid daar te verbeteren dat te koppelen aan enkele eenvoudige aanpassingen om de snelheid daar af te remmen. Onder de bewoners is nagenoeg unanimititeit over dit plan!

Daarmee voldoet dit plan aan alle eisen die de gemeente ons in eerdere overleggen stelde: het is goedkoop (en kan nagenoeg binnen het onderhoudsbudget gerealiseerd worden), er is draagvlak voor en het allerbelangrijkste: het maakt Midlaren veiliger voor bewoners, onze kinderen en de vele passanten. Helaas geeft de gemeente voor haar deel van de afspraak nu niet thuis. Wij zijn hierover verbaasd en teleurgesteld. Daarom roepen we nu uw hulp in.

De bewoners zijn de onveilige situatie echt hartstikke zat. Er gaan stemmen op om via burgerlijke actie de doorgang te belemmeren. Omdat het dan amateuristisch gebeurt mag je vrezen voor ongelukken. Dat willen we natuurlijk niet. Het wordt voorjaar, en weer fors drukker. We vrezen de komst van de zomer en weten niet of we onze bewoners nog langer ‘in toom’ kunnen houden. Vandaar dat we ons nu tot u wenden. We begrijpen dat u op 7 april een bijeenkomst heeft. Mogen we erop rekenen dat onze veiligheid ook u aan het hart gaat? We vragen u dringend om dit initiatief van Dorpsbelangen Midlaren op waarde te schatten. U zegt graag actieve en betrokken burgers te hebben. Met alle energie en vakkennis die we investeerden in dit plan laten we zien onze verantwoordelijkheid te nemen. Nu is de beurt aan de gemeente.

We verzoeken u dringend om de wethouder nu met spoed opdracht te geven de verkeerssituatie in Midlaren in lijn te brengen met de eisen van deze tijd.

We zien uit naar uw antwoord.

Vriendelijke groet,

Vereniging Dorpsbelangen Midlaren

Voorzitter herman van Dop
Secretaris Ineke Noordhoff