



---

omdat onze gemeente ook morgen leefbaar moet zijn

---

Aan de leden van de gemeenteraad van Tynaarlo

26 augustus 2020,

Betreft de ontwikkelingen rondom Groningen Airport Eelde.

Geachte volksvertegenwoordigers,

Met de overdracht van 26% van de aandelen van Groningen Airport Eelde voor slechts €1,- aan FB Oranjewoud uit Friesland is een nieuwe periode ingeluid. Nu ook de gemeente Assen voornemens is haar aandelen aan te bieden aan de andere aandeelhouders ontstaat een precaire situatie. Wij schrijven u hierover, omdat wij ons als volksvertegenwoordigers grote zorgen maken over deze ontwikkelingen en u met name oproepen om uw rol als vertegenwoordiger van de bevolking zeer serieus te nemen in deze kwestie.

Groningen Airport Eelde NV. is indertijd opgericht met de doelstelling *“GAE de luchthaven wil zijn waar passagiers en het bedrijfsleven in het Noorden -dankzij een hoogwaardig aanbod van faciliteiten en met een marktgerichte benadering- als eerste voor kiezen”*. Ondanks de vele miljoenen euro's die inmiddels zijn geïnvesteerd door de verschillende aandeelhouders, is het tot nu toe niet gelukt om de luchthaven financieel gezond te krijgen. Met het uitbreken van het coronavirus is de toekomst nog meer in het ongewisse gekomen.

Tot voor kort bestonden de aandeelhouders uit publieke partijen, gedragen door gekozen volksvertegenwoordigers. De private partij die nu 26% van de aandelen heeft verworven heeft bij aanvang al aangegeven geen euro te willen investeren in het vliegveld en slechts *“kennis en kunde”* in te brengen. Over de verdere motieven van FB Oranjewoud tasten we officieel in het duister, maar wij vermoeden dat andere belangen een rol spelen.

Bent u zich als volksvertegenwoordiger (en dus aandeelhouder) ervan bewust dat de directie van de luchthaven in Den Haag keihard aan het lobbyen is om van Eelde een militaire luchthaven te maken? De directie heeft, wellicht in samenspraak met de Raad van Commissarissen, een andere zienswijze inzake de Luchtvaartnota naar onze Minister van Verkeer en Waterstaat gestuurd dan vooraf gedeeld met de aandeelhouders. In die zienswijze pleit de directie voor militair gebruik van het vliegveld, temeer omdat hier ruimte is. Hangt dit samen met het belang van FB Oranjewoud, een organisatie die vooral het Friese belang dient? Is men in Leeuwarden en omstreken het gebulder van het militaire verkeer zo zat dat het nu naar Eelde moet?

Met het indienen van deze zienswijze wijkt de directie van GAE af van de doelstelling waarmee GAE is opgericht, zonder dat hierover vooraf instemming is verkregen van de aandeelhouders. Bent u zich ervan bewust dat er met de intrede van FB Oranjewoud een tweedeling is ontstaan in het aandeelhoudersoverleg? Er blijkt nu een overleg te zijn met de “grootaandeelhouders”, zijnde de beide provincies en Oranjewoud, en een overleg met de aandeelhouders, waarbij Assen en Tynaarlo ook mogen meepraten. Hieruit blijkt in onze ogen het gebrek aan respect voor de kleinere partijen en vooral voor de inwoners die zij vertegenwoordigen. Ook dit draagt bij aan het vermoeden dat andere belangen dan het publieke belang een rol spelen.

De directie had als opdracht om scenario's voor de toekomst van GAE op te stellen. Deze zouden we in het voorjaar van 2020 te zien krijgen. De directie heeft deze scenario's nog steeds niet

gepresenteerd, echter door het indienen van de zienswijze op de Luchtvaartnota lijkt de directie al een voorschot te nemen op een mogelijk scenario, namelijk dat van een militaire bestemming voor Eelde.

Wellicht dankzij het rumoer dat wij veroorzaken over de luchthaven, hebben directie en Raad van Commissarissen gemeend nu een informatieavond te beleggen voor alle politieke partijen uit Tynaarlo, Assen, Drenthe en Groningen. Deze avond beleggen zij op een avond dat er een raadsvergadering gepland staat in Tynaarlo. Ook hieruit blijkt in onze ogen de minachting voor de kleinste aandeelhouder (maar wel de grootste belanghebbende!) in dit verhaal. De inwoners die wij vertegenwoordigen worden buitenspel gezet, terwijl wij wel de grootste overlast zullen gaan krijgen. Uiteindelijk is de avond nu wat vervroegd, maar wij betreuren deze handelswijze en zijn niet geruster geworden op de motieven waarop Oranjewoud is binnengehaald.

Het publieke belang lijkt te verdwijnen naar de achtergrond. Wij roepen jullie op om je niet in slaap te laten sussen door mooie praatjes en plaatjes, maar je rol als volksvertegenwoordiger zeer serieus te nemen en vooral op te komen voor het belang van de mensen die ons gekozen hebben. Realiseer je dat je anders medeverantwoordelijk wordt voor het ontstaan van een militair vliegveld in ons groene Tynaarlo.

We roepen jullie op om de vertegenwoordigers die deel uitmaken van het aandeelhoudersoverleg ter verantwoording te roepen en hen kritisch te bevragen.

In onze ogen horen de aandelen GAE beheerd te worden door gekozen volksvertegenwoordigers en niet door een private partij die andere belangen kan hebben. GAE is opgezet als regionale voorziening en ook gefinancierd vanuit regionale budgetten.

Ter verdere informatie sturen wij jullie als bijlage een analyse van de toekomst van GAE door de hr. J. Lambers, onafhankelijk econoom, die hierover de afgelopen maanden publiceerde in de regionale krant. Hij stelt zijn rapport belangeloos ter beschikking van de publieke zaak.

Met vriendelijke groet,

Jurryt Vellinga, fractievoorzitter van Leefbaar Tynaarlo