

Verkeersveiligheidsadvies



Kenmerken advies:

Naam dossier:

Drenthe, Tynaarlo, Midlaren, Groningerstraat - 57619

Locatie:

Midlaren, Groningerstraat

Datum uitgifte advies:

20 november 2020

Rol Veilig Verkeer Nederland

Veilig Verkeer Nederland is een vrijwilligersorganisatie, die van mening is dat iedereen veilig over straat moet kunnen. Verkeersonveiligheid, objectief en subjectief, zorgt ervoor dat dit niet voor alle weggebruikers is weggelegd. Veilig Verkeer Nederland wil de burger, die geconfronteerd wordt met verkeersonveiligheid, en daardoor in zijn bewegingsvrijheid wordt beperkt, ondersteunen. Daarin nemen wij een bemiddelende rol.

Met andere woorden: Veilig Verkeer Nederland geeft melders en vrijwilligers handvatten over hoe ze de verkeersonveilige situatie kunnen aanpakken en hoe ze verkeersveiligheid in het algemeen kunnen verbeteren.

Algemeen

Veilig Verkeer Nederland beoordeelt situaties op verkeersveiligheidsaspecten. Alle andere factoren, zoals ruimtelijke ordening, financiën e.d., worden – voor zover deze geen directe invloed hebben op de verkeersveiligheid – niet meegewogen;

- Aan de adviezen die door Veilig Verkeer Nederland worden uitgebracht zijn geen kosten verbonden;
- Adviezen zijn onafhankelijk en onpartijdig. De enige toetsing is de algemene verkeersveiligheid;
- Aan de adviezen die door Veilig Verkeer Nederland worden uitgebracht kunnen geen rechten worden ontleend;
- Uitgangspunt van de advisering vormt de verkeersveiligheidsvisie “Duurzaam Veilig” en de daaruit volgende ontwerprichtlijnen.

Situatie

Midlaren ligt ten noorden van Zuidlaren en ten westen van het Zuidlaardermeer.

De doorgaande weg door het dorp is de Groningerstraat. Het is de meer de “toeristische” route vanuit Zuidlaren richting Glimmen-Haren (Groningen). En ontsluit recreatiegebieden aan het Zuidlaardermeer zoals onder andere een bungalowpark van Landal.

De hele bebouwde kom van Midlaren is 30 km zone. De weg buiten de kom is 60 km. De hoofdrijbaan is asphalt met aan de oostzijde (kant van het Zuidlaardermeer) een in twee richtingen bereden verplicht fietspad van ca 2,50m. Er zijn geen voetpaden. De weg is onderdeel van een busroute.



Probleemstelling

Dorpsbelangen Midlaren geeft aan dat de maximum snelheid (van 30 km) te vaak en te veel wordt overschreden. Ook ervaart men overlast van motorrijders, al dan niet in groepsverband rijdend.

Er zijn gevaarlijke en vervelende situaties op het, te smalle, verplichte fietspad door de uiteenlopende snelheid van de gebruikers. Alle soorten fietsers maken er gebruik van. Evenals voetgangers en spelende kinderen. In het fietspad liggen een aantal onoverzichtelijke bochten die tot onverwachte

confrontaties met tegenliggers leiden. Ook ligt het fietspad vlak langs heggen/voortuinen waardoor gevaarlijke situaties bij de uitritten ontstaan.

Probleemanalyse

Intensiteiten

De gemeente Tynaarlo heeft in de periode 22 augustus tot en met 5 september 2020 verkeerstellingen laten uitvoeren. De gemiddelde etmaalintensiteit is ruim 2600 motorvoertuigen. Fluctuerend tussen 2200 mvt op een maandag en een uitschieter op zaterdag met 3800 mvt. Gemiddeld maken per dag 1150 (brom)fietsers van deze weg gebruik. Met ook daar sterke fluctuatie. De ene woensdag zijn er een kleine 300 (brom)fietsers. De woensdag een week later 2054.

Snelheden

De gemiddelde snelheid op de Groningerstraat is 45 km/h. De V85 ligt op 55 km/h. Bijna 75% van het gemotoriseerde verkeer rijdt tussen de 40 en 60 km/h.

Inrichting

De Groningerstraat is een ca 5,50m brede asfaltweg. Met een donker middengedeelte van 3,50m en twee aanliggende licht gekleurde stroken van 1,00m.

Het vrijliggende fietspad binnen de bebouwde kom is ca 2,50m. Het fietspad is aan de zuidkant van het dorp en in het dorp zelf eenzijdig, in twee richtingen bereden. Ten noorden van het dorp gaat het over naar een fietspad aan beide zijden van de weg.

Conclusies en aanbevelingen

De Groningerstraat heeft een functie voor het lokale verkeer naar Zuidlaren en de stad Groningen. En heeft een belangrijke functie voor de ontsluiting van een aantal toeristische locaties. Vooral de fluctuaties in de hoeveelheid fietsverkeer duidt ook op een belangrijke toeristisch route. Met een geconstateerde diversiteit aan gebruikers.

De snelheid van het gemotoriseerde licht met een V85 van 55 km/h voor een 30 km zone (veel) te hoog. Men lijkt de Groningerstraat mede door het vrijliggende fietspad te ervaren als een 50 km gebied.

Het vrijliggende fietspad moet een aanzienlijke hoeveelheid fietsverkeer verwerken. Met regelmatig dagen van 1500 tot ruim 2000 fietsers. Het aantal voetgangers is niet geteld. Deze moeten wel van hetzelfde fietspad gebruik maken. Een fietspad dat 2,50m breed is maar over een groot gedeelte smaller oogt door beplanting en hoog opgaande heggen direct naast het fietspad. Deze heggen ontnemen op diverse plaatsen het zicht op uitritten van de woningen. Maar vooral ook het uitzicht komende vanuit die uitritten. Het fietspad is in onze ogen te smal voor de diversiteit aan gebruikers.

Wij adviseren, passend bij een 30 km zone, de fietsers gebruik te laten maken van de hoofdrijbaan. Vanuit noordelijke richting is daarvoor wel een vrij logische plek bij de Tolhuisweg. Vanuit zuidelijke richting lijkt de grens bebouwde kom, kruispunt Meerweg, wat minder logisch gezien de sporadische bebouwing en de bochten over het eerste deel van de bebouwde kom. Ook is het fietspad daar wat ruimer ingepast en op verdere afstand van de Groningerstraat.

Mogelijk dat er ergens tussen huisnummer 25 en het restaurant (nr 31) een goede plek te vinden is. Om dat te benadrukken stellen we voor de Brink en het voorterrein van het restaurant meer als een geheel in te richten. Er een echt dorpshart van te maken.

Daarnaast bevelen we aan de hele kom dorpsker te maken qua inrichting en uitstraling om recht te doen aan de 30 limiet. Dat kan ander materiaal gebruik zijn en bijvoorbeeld ook een ander soort verlichting(spaal). Wellicht dat een landschapsarchitect een positieve invulling kan geven aan de afstemming van de weg op de omgeving.

Gemotoriseerd verkeer, en dus ook de motoren, moeten zich als het ware gast gaan voelen.

Standpunt wegbeheerder

De gemeente onderschrijft de probleemanalyse en de conclusies.
Gezien de huidige financiële situatie is een uitgebreide reconstructie momenteel geen optie.
Wel zal worden onderzocht of op korte termijn de fietsers verantwoord naar de hoofdrijbaan kunnen.
Ook gaat de gemeente in overleg met Dorpsbelangen wat op langere termijn kan en noodzakelijk is.

Totstandkoming advies

Dit advies is namens Veilig Verkeer Nederland opgesteld door:
Henk Veenstra en Adri de Vries, Verkeerskundig Consulent Veilig Verkeer Nederland.

Vragen of opmerkingen

Voor vragen of opmerkingen over dit advies kunt u contact opnemen met uw dichtstbijzijnde regiokantoor van Veilig Verkeer Nederland. Zie hiernaast voor gegevens.

Tot slot

Voor gratis adviezen als deze is Veilig Verkeer Nederland behalve van vrijwilligers ook voor een groot deel afhankelijk van financiële bijdragen van derden. Help daarom mee deze dienst in stand te houden. Met uw steun kunnen ongelukken worden voorkomen. Word vrijwilliger of lid van Veilig Verkeer Nederland.

Meer informatie gegevens van VVN

Stationsstraat 79a
3811 MH Amersfoort

De Knobben 100
9202 XJ Drachten

Beekstraat 54
6001 GJ Weert

Postbus 66
3800 AB Amersfoort

088 524 88 00 (ma t/m vr 8.30-17.00 uur)
info@vvn.nl
www.vvn.nl