



Aan: Fractie PvdA

gemeente Tynaarlo

Onderwerp: Openbaar Vervoer Tynaarlo

Geacht raadslid,

In onze brief van 22 januari jl. hebben wij u geschreven dat wij een behoeftepeiling naar een openbaar vervoer verbinding in het dorp Tynaarlo laten uitvoeren.

Deze peiling is inmiddels gedaan en wij hebben veel positieve reacties ontvangen. De peiling is als bijlage toegevoegd. Wij zijn ons bewust van het feit dat het aantal positieve reacties niet wil zeggen dat deze inwoners ook daadwerkelijk gebruik zullen maken van het openbaar vervoer.

Wij hebben overleg gevoerd met het OV bureau.

*Lijn 44 had in het verleden erg weinig instappers. Om die reden heeft het OV bureau besloten de lijn op te heffen. De positieve resultaten van de peiling zijn niet direct aanleiding weer een reguliere lijn te laten rijden.*

*Het OV bureau stelt voor om met Dorpsbelangen Tynaarlo van gedachten te wisselen en te kijken of het wenselijk is om een buurtbusvereniging op te richten.*

*Bij het opzetten van een buurtbus zorgt de vereniging (vanuit de dorpen) voor vrijwilligers die de bus besturen. Het OV bureau (publiek vervoer) levert het busje. Via Qbuzz komt de dienstregeling in alle reisplanners terecht.*

*Bij gebleken succes van de verbinding zou op een gegeven moment gekozen kunnen worden voor inzet van meer busjes of voor inzet van regulier openbaar busvervoer. We vinden dit een goede tussenstap, zodat we inzichtelijk krijgen hoeveel inwoners van deze voorziening gebruik willen maken en kunnen uitbreiden indien succesvol.*

*Mogelijkheden zouden kunnen zijn:*

- *2x per uur een buurtbus Vries Centrum – Tynaarlo – Westlaren N34 – Zuidlaren Centrum/Zwembad. Met overstapmogelijkheden bij Vries op lijn 50/109 van/naar Assen en Westlaren op lijn 5/300 van/naar Groningen.*
- *1x per uur een buurtbus Vries Centrum – Tynaarlo – Zeegse – Oudemolen – Taarlo – Loon – Assen. Met overstapmogelijkheden bij Vries op lijn 50/109 van/naar Groningen.*

Wij nemen de suggestie van het OV bureau dan ook over en gaan in overleg met Dorpsbelangen Tynaarlo. De uitkomsten van dit overleg zullen wij terugkoppelen aan uw raad.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders

P. Koekoek  
gemeentesecretaris

drs. M.J.F.J. Thijsen  
burgemeester

Deze brief is digitaal geparafeerd en daarom niet ondertekend.

# Bushalte Tynaarlo

# Algemeen

 Enquête naam Bushalte Tynaarlo

---

 Auteur

---

 Taal  Nederlands

---

 Enquête URL <https://www.surveio.com/survey/d/F4T7S3E5D6Q1L4W7F>

---

 Eerste antwoord 13-02-2024

---

 Laatste antwoord 10-03-2024

---

 Duur 26 dagen

# Enquête bezoeken

1058

Totaal bezoeken

683

Afgewerkte antwoorden

0

Onvolledige antwoorden

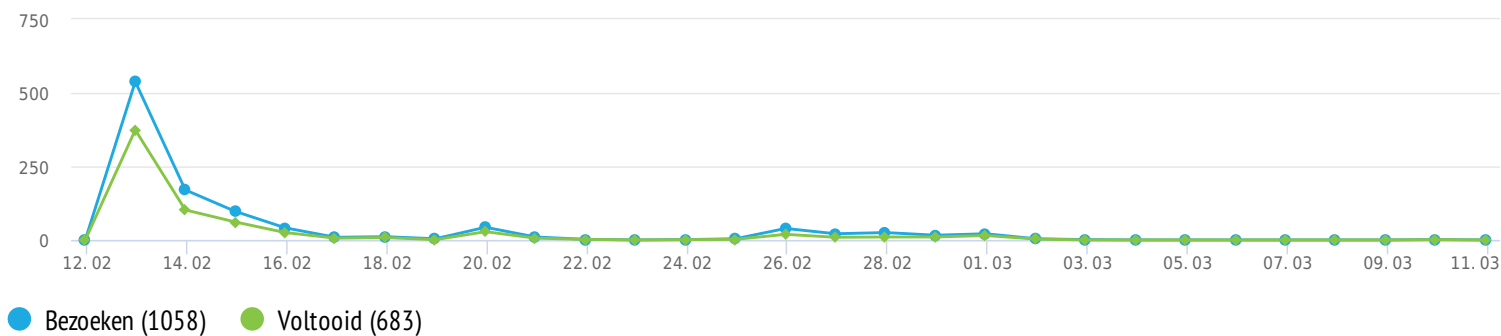
375

Slechts getoond

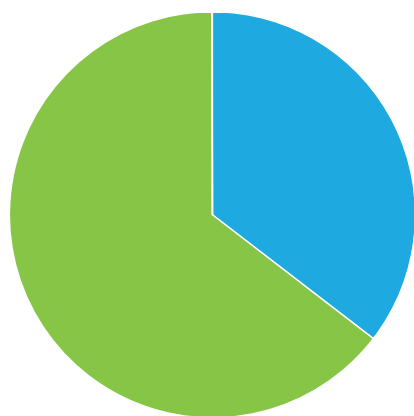
64,6%

Totale succespercentage

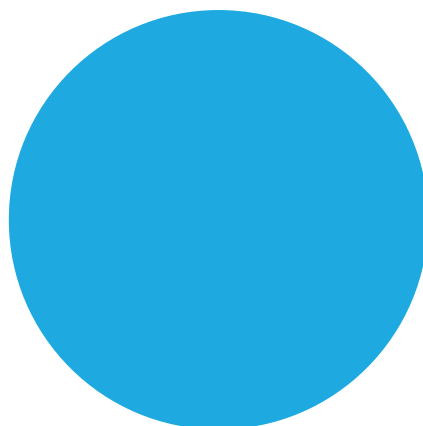
## Bezoek Geschiedenis (13-02-2024 – 10-03-2024)



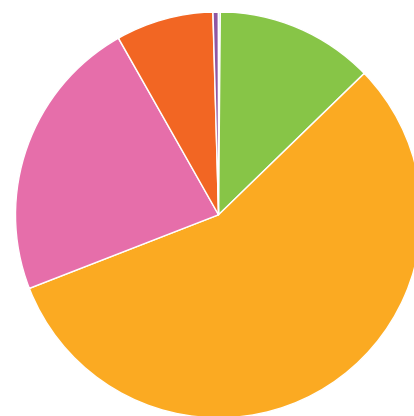
Totaal Bezoeken



Bezoek bronnen



Gemiddelde tijd voor voltooiing



- Slechts getoond (35,4 %)
- Voltooid (64,6 %)
- Onvolledig (0,0 %)

- Directe link (100,0 %)

- <1 min. (0,1 %)
- 1-2 min. (12,6 %)
- 2-5 min. (56,4 %)
- 5-10 min. (22,7 %)
- 10-30 min. (7,8 %)
- 30-60 min. (0,4 %)

# Resultaten

## 1 Welke moeilijkheden ervaar je momenteel bij het reizen tussen Tynaarlo en andere omliggende dorpen/steden zonder een busdienst?

Tekstantwoord , Antwoorden 683 x, onbeantwoord 0 x

- 
- Aangewezen zijn op Zuidlaren zonder enige vorm van openbaar vervoer is voor De Groeve een groot gemis. Geen probleem dat die bus daarna doorrijdt naar Tynaarlo. Daarmee wordt de rest van de wereld voor De Groeve ook ontsloten per OV. Drama om vanuit hier naar Terra college Eelde te komen, bijvoorbeeld.
- Aansluiting andere dorpen
- Aansluiting naar Assen
- Afhankelijkheid van de auto
- Afhankelijkheid van een auto en dus minder milieuvriendelijk om aansluitend vervoer naar werk te kunnen bereiken.
- Afhankelijk van anderen of eigen auto
- Afhankelijk van auto
- Afhankelijk van auto, geen mogelijkheid om met bus naar Groningen/assen te gaan voor scholieren werk en plezier
- Afhankelijk van een auto of ver moeten fietsen naar omliggende dorpen terwijl we juist alle wegen/sporen in Tynaarlo liggen
- Afhankelijk van fiets
- Afhankelijk zijn van andere mensen als je ergens heen wil. Vooral voor een langere periode. Dat je fiets ergens moet staan voor een langere periode gestolen word of vernield.
- Afspraken moeten afzeggen omdat ik geen vervoer heb
- Afstand wordt te groot naarmate je ouder wordt
- Afwezigheid bushalte in Tynaarlo. Als ik met het OV op bezoek wil gaan bij familie in Tynaarlo moet ik ruim een half uur lopen
- Achterstand!!!!
- Alleen eigen vervoer ( auto)
- Alleen met auto of vanaf de Carpool N34
- Alleen mogelijk met auto of fiets.
- Alles moet met de auto terwijl we met een busverbinding naar Groningen een van de 2 auto's weg kunnen doen
- Alles moet met de fiets
- Als ik met de bus ergens heen wilt dan moet ik al naar vries of zuidlaren fietsen. Dit is best een probleem omdat als ik alleen ben dit niet kan doen omdat dat niet veilig voelt om zo'n lang stuk te moeten fietsen in het donker.
- als ik naar de huisarts moet in Vries, boodschappen moet doen in Zuidlaren, als ik naar het station in Assen moet, als ik naar de bus in Westlaren moet. Mijn kinderen kunnen zonder auto niet bij mij komen: vanuit Groningen met de bus naar Westlaren en dan moeten ze naar Tynaarlo lopen. Of ze moeten van het treinstation in Assen opgehaald worden
- Als ik naar Groningen wil moet ik eerst 5 km lopen
- Als ik naar Groningen wil zonder auto moet ik altijd naar zuidlaren om daar de bus te pakken. Dit is erg vervelend
- Als ik naar school moet en het is slecht weer en ik wil met de bus moet ik eerst 15 min fietsen en dan nog lang met de bus
- Als je een bus nodig hebt, is die er gewoon niet.
- Als je geen auto hebt en slecht ter been, heb je een probleem
- Als je geen auto hebt kom je niet ver
- Als je geen auto hebt of vrienden/ burens met een auto dan is het lastig van Vries naar Tynaarlo dorp te komen.

- Als je met de bus wilt gaan moet je eerst met de fiets helemaal naar vries of Zuidlaren gaan. dat is heel vervelend want bijvoorbeeld het regent, je wilt met de bus gaan maar je moet eerst naar Zuidlaren of vries fietsen en tegen de tijd dat je daar bent ben je toch al helemaal doorweekt
- Als je naar Groningen of Assen wil moet je eerst een paar km fietsen of lopen
- Als je slecht ter been bent kom je nergens
- Als je uit Tynaarlo ergens anders heen wilt met het OV dan moet je ALTIJD de fiets pakken. Ook om je reis te bepalen als je vanaf Tynaarlo wilt reizen, moet je altijd de bushaltes in Vries of Westlaren aangeven want vanuit Tynaarlo geeft hij überhaupt geen optie.
- Als je vanuit Tynaarlo met openbaar vervoer wilt naar omliggende dorpen/steden moet je ver fietsen of te ver lopen
- Als je 1 of meerdere auto's hebt los ke het probleem zelf op. Maar dit is natuurlijk niet de meest duurzame oplossing
- Als mijn auto het begeeft of met de winterdagen zou ik graag met de bus willen vanuit het dorp naar Roden.
- Als naar tynaarlo wil of anders om moet eerst naar vries of Zuidlaren. Dat vind ik niet handig.
- Als onmogelijk, het is 1,5 uur reizen met OV/lopen terwijl het 10 minuten met de auto is
- Als student (zonder rijbewijs) moet ik altijd fietsen of op mijn scooter terwijl ik gratis studenten-ov heb.
- Als we willen reizen met de trein zijn we genoodzaakt een taxi te bellen.
- Altijd afhankelijk van Auto, geen bus en trein die ons op werklocatie kan brengen of dicht in de buurt.
- Altijd afhankelijk van fiets of auto
- Altijd de auto pakken
- Altijd door weer en wind eerst een stuk moeten fietsen om vervolgens drijfmat bij regen in de bus te stappen. Dit geldt voor m'n kinderen
- Altijd een behoorlijk stuk fietsen/lopen tot eerste mogelijke bushalte
- Altijd een vervoersmiddel gebruiken om naar een andere opstap plaats te komen
- Altijd eerst fietsen....nat in de bus...
- Altijd eerst op de fiets moeten naar de n34 of naar vries
- Altijd eerst op de fiets, vanuit Tynaarlo, naar de N34 bij Zuidlaren om daar vervolgens de bus te nemen naar Groningen.
- Altijd eigen of externe vervoer nodig
- Altijd fietsen naar een bushalte in Vries of Zuidlaren om op de trein te kunnen starten, of überhaupt in Groningen te komen.
- Altijd met de auto moeten en parkeren in assen of groningen is erg duur, naar de p+r nadat je in de auto hebt gezeten betekent een lange reis en ongemak
- Altijd met de auto moeten gaan
- Altijd met de auto of fiets moeten verplaatsen om bij een opstapplaats te komen voor openbaar vervoer.
- Altijd met de fiets of auto naar p r westlaren moeten
- Altijd met eigen auto
- Altijd moeten fietsen naar een bushalte in een ander dorp
- Altijd op de fiets naar P+R westlaren voor groningen. Nooit met ov naar assen
- Andere vervoersmogelijkheden liggen niet altijd voor de hand.
- Ander vervoermiddel; auto of fiets nodig. Altijd kinderen/ bezoek ophalen uit Zuidlaren of Vries
- Ander vervoer zoeken.
- Assen
- Assen en Groningen zijn minder goed en snel bereikbaar
- Auto
- Auto
- Auto afhankelijk
- Auto en lopen, fiets is gestolen
- Auto of fiets
- Auto of fiets gebruiken
- Bedrijventerrein Tynaarlo is onbereikbaar met het openbaar vervoer.
- Belbus bellen
- Belemmering in je doe,n laten.



- Beperking in vrijheid
- Bereikbaarheid
- Bereikbaarheid middels OV
- Beroerd, slecht, geen mogelijkheden zonder Kilometers te lopen
- Best een lang stuk fietsen om naar de bushalte te komen
- Bezoek kan niet komen met ov, moet gehaald vanuit Zuidlaren met auto
- Bezoek zonder auto kan niet langskomen of ze moeten minimaal drie kwartier lopen
- Bij het uitgaan of ontvangen van visite die geen auto heeft. Ook een verbinding met aanliggende dorpen zoals Vries en Zuidlaren om daar met ander openbaar vervoer verder te kunnen reizen .
- Bijna niet mogelijk
- Boodschappen doen.
- Bushalte is te ver weg
- Bushalte is te voet niet te bereiken. Daarvoor moet ik fietsen naar Zuidlaren. Dat is vooral in het donker onveilig en onaangenaam. Ook heb ik kinderen op school in de stad; die moeten ook via Zuidlaren, ook in de avond.
- Bushalte vries of n34 Zuidlaren
- Bus verbinding tussen Zuidlaren en vries
- Constant afhankelijk van een ander
- Constant eerst op de fiets naar zuidlaren of vries
- Dat alles met de auto zou moeten. Of als je naar de bus halte richting Groningen gaat moet je minstens 15 minuten fietsen
- Dat alles op de fiets moet gebeuren
- Dat als ik geen rijbewijs heb voor scooter of auto dat er geen tot weinig bussen rijden en dat ik eerst naar vries of zuidlaren moet fietsen
- Dat altijd alles met de auto moet
- Dat de afstanden te groot zijn om te fietsen en we daarom verplicht zijn om met de auto te gaan
- Dat de afstand voor een bushalte nu te ver is.
- Dat de bushaltes heell ver lopen zijn vanaf tynaarlo
- Dat de bushaltes heel ver van tynaarlo zijn en dat je niet naar de bushaltes kan lopen En je dus moet fietsen
- Dat de dichtstbijzijnde bushalte naar Groningen in Zuidlaren is
- Dat de mensen moeilijk uit Tynaarlo kunnen komen , vooral de oudere bewoners die geen auto hebben.
- Dat de verbinding naar de steden moeilijk is
- Dat deze dorpen niet met het ov bereikbaar zijn dus alternatieven zoeken
- Dat dit onmogelijk is. Ben je niet zo mobiel afhankelijk van anderen.
- Dat er altijd uitgeweken moet worden naar andere dorpen en dan nog eens verder reizen met de bus naar de bestemming
- Dat er eerst ruim 3km gefietst moet worden om bij het openbaar vervoer te komen
- Dat er geen andere mogelijkheid op zit dan met de auto te reizen. Ik heb voor mijn werk in Tynaarlo geen andere mogelijkheid gehad om te reizen, waardoor ik een auto heb moeten aanschaffen. Als ik met de bus zou gaan zou ik een half uur moeten lopen om op werk te komen
- Dat er geen bus gaat naar p & r westlaren
- Dat er geen openbaar vervoer mogelijkheid is en dat ik deze dus ook niet kan overwegen, terwijl het dorp juist heel centraal ligt.
- Dat er geen verbinding is tussen tynaarlo en vries en tussen tynaarlo en Zuidlaren. Om zo in Groningen en of assen te komen
- Dat familie vrienden zonder auto hier niet makkelijk kunnen komen. We moeten ze altijd ophalen van een busstation in een ander dorp. En dat ik zelf eerst de auto of fiets moet pakken om naar de bus te gaan, hierdoor wordt de reistijd met het openbaar vervoer best lang en pak ik sneller de auto.
- Dat het dichtstbijzijnde bushalte een dorp verderop is en dat het niet makkelijk toegankelijk maakt om de bus te nemen.
- Dat het een stuk veler is
- Dat het te ver fietsen is of met de auto moet
- Dat het voor jongeren/ouderen lastig is om met de bus naar de stad/school te gaan
- Dat ik afhankelijk ben van andere
- Dat ik bij regen of slecht weer niet op reis kan. Ook kan ik geen milieubewuste keuze maken om bijv. de bus te pakken.

- Dat ik eerst nog met een ander vervoermiddel moet gebruiken (auto of fiets) voordat ik überhaupt met de bus zou kunnen. Lopen is niet echt een optie omdat het te ver is.
- Dat ik geen goede verbinding heb naar assen en Groningen
- Dat ik meestal ver moet fietsen als het niet mooi weer is
- Dat ik nat word op de fiets en ver moet fietsen
- Dat ik niet meer op bezoek kan bij kennissen. En niet meer wandel in de omgeving omdat ik niet met de bus terug kan
- Dat ik niet naar werk kan.
- Dat ik niet vanuit Tynaarlo met het openbaar vervoer kan reizen
- Dat ik telkens op de fiets moet Door weer en wind
- dat ik vrijwel overal met de fiets heen moet of voor groningen en/of assen naar een bushalte in vries of westlaren moet fietsen
- Dat is buiten de auto alleen mogelijk per fiets
- Dat je afhankelijk bent van een auto
- Dat je alles op de fiets moet doen. Of naar vries of Zuidlaren moet om de bus te pakken
- Dat je als nog eerst een stuk moet fietsen naar een bushalte.
- Dat je altijd afhankelijk bent van een auto, fiets of scooter om in een omliggend dorp te komen
- Dat je altijd een auto nodig hebt
- Dat je altijd naar Vries of Zuidlaren moet om de bus te pakken.
- Dat je altijd naar Vries of Zuidlaren moet voor een bus verbinding
- Dat je altijd naar Zuidlaren of Vries moet worden gebracht om met de bus naar Groningen te kunnen, of je fiets daar moet stallen en dat is erg gevoelig voor diefstal dus die wil je daar ook niet te lang neer zetten
- Dat je altijd 3-4 km moet fietsen om bij een bushalte te komen
- Dat je andere vervoermiddelen moet gebruiken, dat de reisduur wat langer duurt.
- Dat je eerst een paar kilometer moet fietsen of lopen om bij een bus of trein te komen.
- Dat je eerst ergens heen moet fietsen voordat je bijvoorbeeld naar assen of Groningen kan
- Dat je eerst naar de omliggende dorpen moet fietsen voor het ov! En met kleine kinderen is dat best lastig.
- Dat je eerst naar Zuidlaren moet op de fiets en Dan pas met de bus naar Groningen kunt
- Dat je eerst nog een stuk moet fietsen voordat je bij een bushalte bent
- Dat je eerst 3 km moet fietsen naar een bushalte
- Dat je heel ver moet fiets of lopen naar de bushalte en als regent zit je de hele dag in je natte kleding en ik vind het voor de kinderen veiliger dat ze dicht bij huis kunnen insteppen
- Dat je helaas verplicht de auto moet pakken
- Dat je het dorp niet uit komt zonder auto
- Dat je met de fiets naar of Zuidlaren of vries moet
- Dat je niet zonder auto kunt.
- Dat je overal eerst met de fiets heen moet. Met gevolg gejatte fiets bij p&r Westlaren. En uiteraard is het bijzonder dat Tynaarlo geen bushalte heeft.
- Dat je overal met de fiets heen moet en dan niet altijd optijd bent voor de bus
- Dat je 's nachts geen bus kunt pakken vanuit Groningen naar huis
- Dat je vaak gehaald en gebracht moet worden naar de bus en je veel meer reistijd hebt
- Dat je vaak op de fiets of auto bent aangewezen, terwijl je ook wel eens uit zou willen gaan, maar nu moet een van ons altijd de BOB spelen
- Dat je verplicht bent een auto aan te schaffen om ergens anders te komen. Dat je je kinderen niet kunt leren zelfstandig te reizen.
- Dat je zo ver om moet reizen wanneer je met openbaar vervoer gaat. Zo moet je vanaf Vries eerst naar Groningen om in Zuidlaren te geraken. Ook zou het vanuit Emmen en omgeving makkelijker zijn als je bij de N34 nog ergens anders naartoe kan
- Dat men altijd een auto nodig heeft, ivm gezondheid is fietsen vaak niet te doen
- Dat mijn twee meiden eerst naar vries of westlaren moeten fietsen om bij de bus te komen.
- Dat we eerst naar zuidlaren moeten fietsen. Voor een bus verbinding die vaker naar Groningen gaat
- Dat we volledig afhankelijk zijn van twee auto's omdat er geen alternatief is om grotere afstanden af te leggen

- de afhankelijk van familie, bekenden betreft vervoer, gezien ik net geen recht op een taxipas heb
- De afstand tot de dichtstbijzijnde bushaltes zijn te groot om te lopen en soms zelfs fietsen. Hierdoor pak je toch de auto terwijl bus eigenlijk gewenst was. Ook de kinderen kunnen niet makkelijk reizen naar school en sport
- De afstand tot de dichtstbijzijnde bushalte is te ver om comfortabel met het OV te reizen. Nu heb je eerst een lift nodig naar Vries of Zuidlaren of je reistijd is 30-45 minuten langer. Dan is de toegevoegde waarde van het OV weg en ben je beter af met de auto of door een lift te vragen aan iemand anders.
- De bereikbaarheid om naar Tynaarlo te komen wordt op dit moment beperkt. Je bent nu genoodzaakt om ergens een fiets te plaatsen om Tynaarlo te kunnen bereiken.
- De bereikbaarheid van het bedrijventerrein Vriezerbrug is met het openbaar vervoer niet goed. Het zou goed zijn om dit bedrijventerrein gemakkelijker bereikbaar te maken.
- De bus stopt alleen in Vries en niet in Tynaarlo.
- De bus van vries naar Zuidlaren mist, je hebt dan een bel bus maar die gaat niet standaard
- De dichtstbijzijnde bushalte is in Vries of Westlaren, niet op loopafstand
- De dichtstbijzijnde bushalte is pas in zuidlaren of vries dus je moet sowieso met de fiets of auto daarnaartoe voordat je überhaupt een bus kunt pakken
- De kinderen moeten een behoorlijk stuk fietsen voor een bushalte en hebben zo een lange reistijd naar het voortgezet onderwijs
- De reistijd naar Groningen of Assen is exponentieel verhoogd
- De stap om iets te ondernemen wordt groter.
- De verbinding naar Assen is heel erg slecht.
- De 309 rijdt langs Tynaarlo, maar stopt als eerste in Assen, waardoor je in Assen weer de bus naar Vries moet nemen wat heel erg om is en dan ben je alsnog niet helemaal in Tynaarlo
- Dochter vaak moeten brengen naar vries,Zuidlaren, assen Groningen
- Door dat er geen dagelijkse lijndienst is moet jeugd ver fietsen. En ouderen afhankelijk van taxi
- Door de beperkingen van mij of mensen zelf die niet staat om te fietsen of met autorijden kunnen.
- Dorp van 2000 inwoners is niet bereikbaar via OV
- Drama, overal van afhankelijk. Je moet eerst 15 minuten fietsen om ergens te komen.
- Drukke wegen
- Duurt langer
- Duurt lang, ver weg
- Een busdienst voor het dorp is onmisbaar , openbaar vervoer is belangrijk voor veel mensen die niet in het bezit zijn van een auto of een fiets, door het promoten van minder vervoersbewegingen is een goed verdeeld OV op het platteland zeker nodig , door slecht weer gladheid in de winter en het aarde donker is het niet makkelijk om bij een halte in de buurt dorpen te komen.
- Een forensendorp als Tynaarlo moet goed met openbaar vervoer bereikbaar zijn.
- Een ramp! de dichtstbijzijnde bushalte is 4km fietsen en dan ben je al in een ander dorp
- Een rechtstreekse lijn naar Assen en Groningen Bv vanuit Zuidlaren en Vries en dan de snelweg op
- Eenvoudig met de bus van Zuidlaren naar Assen via Tynaarlo
- Eerst een eind fietsen
- Eerst een eind fietsen voor dat je bij een halte komt
- Eerst een stuk met de fiets moeten voordat je de bus richting Assen of Groningen kan nemen.
- Eerst eind fietsen voor je met de bus kan
- Eerst fietsend naar vries of Zuidlaren
- Eerst met fiets of ander vervoer naar de dichtstbijzijnde bushalte (vries, Zuidlaren)
- Eerst naar een andere bushalte fietsen
- Eerst naar vries fietsen en dan met de bus verder
- Eerst ver fietsen
- Eerst 4 kilometer fietsen voor dat ik bij het dichtstbijzijnde bushokje ben

- Eigen vervoer regelen
- eind fietsen naar westlaren
- Eind lopen van Vries naar Tynaarlo
- Erg lastig
- Erg lastig voor ouderen die geen auto hebben.
- erg moeilijke
- Er is geen bus
- Er is geen busdienst tussen Vries en Zuidlaren.vind ik erg problematisch
- Er is geen buslijn met rechtstreekse verbinding naar Groningen of Assen bijvoorbeeld. Dit is erg onhandig want je moet nu eerst fietsen of lopen naar een naburig dorp.
- Er is geen busverbinding hier in het dorp Tynaarlo. Je moet altijd eerst met de fiets of auto naar de bushalte in Vries of Westlaren.
- Er is geen fatsoenlijke verbinding tussen Groningen en Tynaarlo. Je kan hier simpelweg met het OV niet komen.
- Er is geen goede/gemakkelijke verbinding op loop-/fietsafstand naar Assen en Groningen
- Er is geen mogelijkheid om tussen Vries en Zuidlaren te reizen met het openbaar vervoer. Ook naar Groningen reizen is nu niet mogelijk vanuit Tynaarlo.
- Er is geen openbaar vervoer in het dorp Tynaarlo
- Er is geen optie. Je moet op de fiets naar Zuidlaren of Vries
- Er is geen OV dus moet altijd met de auto
- Er is geen ov verbinding
- Er is gewoon geen mogelijk hijd om met openbaar vervoer in en uit tynaarlo te komen toen het er nog was was er geen aansluiting in vries of zuidlaren naar assen of groningen
- Er is helemaal geen verbinding. Je moet steeds een eind fietsen om met het ov te kunnen
- Er is maar 1 alternatief met de auto, de trein pakken is dan ook geen optie want je kunt je auto om daar te komen niet kwijt/parkeren
- Er is niets... geen station ( zo moeilijk moet dat toch niet zijn om weer een station te krijgen in Tynaarlo) en geen busverbindingen
- Er komt geen bus meer door Tynaarlo, Zuidlaren, Groningen en Assen zijn per openbaar vervoer niet meer te bereiken.
- Er komt geen OV
- Er kunnen geen mensen op visite komen vanuit Groningen of Assen die geen auto hebben zonder dat we ze op moeten halen. Daarnaast is het een gemis voor onze kinderen als ze in de toekomst naar de middelbare school gaan.
- Er moet eerst minimaal 3 kilometer gefietst worden voordat de dichtstbijzijnde bus genomen kan worden.
- Er moet gewoon er. Verbinding tussen vries Tynaarlo en Zuidlaren zijn .
- (2x) Er rijdt geen bus
- Er rijdt geen bus, openbaar vervoer is nodig
- Er rijdt geen bus vanaf Groningen naar Tynaarlo. We brengen daarom twee keer in de week (dwz 4 ritten!) onze dochter heen en terug naar de manege. Ze is te jong om te fietsen (is te ver)
- Er zijn geen andere mogelijkheden behalve de auto fiets of wandelen
- Er zijn geen mogelijkheden of HD moet zelf iets regelen.
- Er zit geen bushalte in Tynaarlo, waardoor ik met de bus naar Vries moet om vervolgens een stuk te fietsen om op werk te komen.
- Familie/vrienden zonder auto hier niet kunnen komen.
- Fiets/auto Bus zou een aanwinst zijn als hii ook door zeegse zou rijden.
- Fiets en auto
- Fietsen in weer en wind, ook 's avonds laat, niet echt veilig dus.
- Fietsen Kinderen vaak brengen met de auto
- fiets heen
- Fiets of auto.
- Gaat prima fietsje naar Zuidlaren of Vries.
- Gebrek aan aansluitingsmogelijkheid. Pas na plm. 4 km openbaar vervoersmogelijkheid.

- geen
- (9x) Geen
- Geen
- Geen, alleen de auto of fiets. Maar openbaar vervoer is er niet
- Geen alternatief voor op de fiets naar school
- Geen andere opties qua vervoer dan zelf rijden
- Geen auto tot mijn beschikking. Groningen is te ver weg om op de fiets te gaan.
- Geen bereikbaarheid
- Geen bereikbaarheid naar het industrie terrein Tynaarlo.
- Geen bus
- Geen bushalte in Tynaarlo
- Geen bushalte of treinstation
- Geen bussen
- Geen busverbinding
- Geen busverbindingen in de omgeving.
- Geen busverbinding oid. heel slecht om ergens te komen.
- Geen directe verbinding
- Geen directe verbinding naar grote steden.
- Geen, doe alles met de auto, geen bus verbinding tussen Zuidlaren en Assen , geen verbinding tussen Hoogezand de groeve en Zuidlaren. Waarom zouden we dan wel een verbinding willen met Tynaarlo. Daar zijn bushaltes
- Geen enkele
- Geen goede verbinding vanuit Tynaarlo
- Geen goed ov vanuit tynaarlo, voor mijn werk ga ik al met de auto omdat ik anders naar westlaren moet fietsen.wij doen eigenlijk alles met de auto omdat je vanuit rynasrlo eerst naar vries of westlaren moet .
- Geen, ik heb een auto
- Geen. Ik heb gelukkig een auto
- Geen mogelijkheden zonder auto
- geen mogelijkheid om rechtstreeks vanuit het dorp naar Assen of Groningen reizen.
- Geen mogelijkheid om van Tynaarlo naar Groningen te reizen.
- Geen of slechte aansluiting naar spoorwegen
- Geen .omdat ik een auto heb en een elektrische fiets.
- geen openbaar vervoer
- Geen openbaarvervoer
- Geen openbaar vervoer hier.
- Geen openbaar vervoer is heel erg vervelend voor de jeugd en ouderen
- Geen openbaar vervoer, moet dus gebruik make. Van de bub taxi
- Geen openbaar vervoer naar scholen
- Geen openbaar vervoer tussen de dorpen binnen de gemeente. Met name Zuidlaren > Tynaarlo > Vries. Familie woont door hele gemeente. Werken, personeelskrapte, gemeentehuis. Allemaal slecht bereikbaar
- Geen openbaar vervoer tussen vries en zuidlaren
- Geen openbaar vervoer vanuit het dorp
- geen opstapplaats meer
- Geen ov
- Geen ov, afhankelijk van auto, of met fiets naar Vries of Zuidlaren voor OV-verbinding met Assen of Groningen
- Geen OV verbinding naar treinstations Groningen Assen.
- Geen rechtstreekse verbinding voor mijn kinderen tussen Tynaarlo en Assen of Groningen

- (2x) Geen verbinding
- Geen verbinding, geen halte
- Geen verbinding met Groningen of Assen moet altijd eerst 5/6 km fietsen om een bushalte te vinden met het risico dat je elektrische fiets gejat wordt
- Geen verbinding tussen Tynaarlo dan wel Vries met Zuidlaren
- Geen verbinding. Wij wonen in Zeegse en daar is in de verte geen bus te zien.
- Geen vervoer in bezit van fiets
- Geen vervoer naar assen / Groningen Slechte bereikbaarheid naar vries tbv school in assen. Vanuit vries daar gaat wel een bus. Geen aansluiting op bus Groningen vanuit zuidlaren, dan moet je door weer en wind op de fiets. Is niet te doen
- Geen want ik maak zelf geen gebruik van ov
- Geen, want ik reis met mijn auto, maar wanneer ik te jong of te oud zou zijn om auto te rijden, dan zou ik het een groot probleem vinden dat er geen bus door Tynaarlo gaat.
- Gewoon een Lijndienst en dan Centrum vries als busstation zien
- Gewoon geen verbinding en dan veel te lang onderweg.
- Goed
- Groningen of Assen
- Grote moeilijkheden. Er is namelijk geen verbinding tussen vries - tynaarlo, eelde - tynaarlo, eelde - zuidlaren, zuidlaren- tynaarlo.
- Halte
- Heb geen eigen vervoer en moeilijk ter been dus kan in
- Heel erg lastig
- Heel erg veel, ben beperkt in mijn mobiliteit en voel mij geïsoleerd
- Heel moeilijk . Ik breng regelmatig onze zoon naar Tynaarlo . Hij is student en loopt stage. Als het regent of te hard waait
- Heel moeilijk met fietsen en voor kinderen in winter
- Heel veel en verplicht een auto aan te houden
- Heel veel. Lange reistijd. Taxi voor kinderen zijn.
- Heel veel moeilijkheden. Ben afhankelijk van het openbaar vervoer. Woon in De Groeve
- Heel vervelend
- Het bereiken van Groningen moet met auto of met de auto naar een HUB. Boodschappen doen met auto, altijd naar Zuidlaren of Vries. Lopen en of fietsen is niet altijd mogelijk (75+).
- Het duurt echt waanzinnig lang en bent vaak afhankelijk van ander vervoer
- Het duurt heel lang
- Het duurt super lang! omdat ik eerst op de fiets moet naar vries of zuidlaren, voordat ik op de bus kan stappen naar Assen, Groningen of andere plaatsen
- Het feit dat je er niet kunt komen is belemmering nr 1 :) Het moet altijd met de auto of misschien de fiets voor kortere afstanden. Zeegse ligt daardoor buiten bereik. Zou fijn zijn als daar ook een busdienst langs zou gaan. Bijv. op de Brink en dan door richting Oudemolen.
- Het gaat bij deze vraag breder dan een individu. Geen bushalte betekent isolement voor ouderen en mensen die slecht mobiel zijn. Isolement gaat ten koste van de vitaliteit van de mens in het algemeen, inwoners ( nw woningen) en evt ondernemers in het dorp, voor zover deze zich hier nog willen vestigen. En het gaat over veiligheid voor de jeugd en ouderen. Indien wel een bushalte, hoeven zij niet naar Vries of Zuidlaren te fietsen.
- Het ik ver fietsen
- Het is altijd nodig om de auto te gebruiken, terwijl ik liever ook met de bus naar mijn werk zou kunnen gaan.
- Het is een hoop uitzoekwerk om te achterhalen hoe je met het openbaar vervoer van a naar b kan. Het hebben van een auto voelt als een must omdat de bereikbaar anders heel erg tegenvalt.
- Het is erg onhandig om vanuit of naar Tynaarlo met het openbare vervoer te gaan. Hierdoor minder bereikbaar voor anderen. Duurt ook lang naar Groningen.
- Het is erg vervelend om eerst naar Vries te moeten fietsen wil je in Assen komen met de bus.
- Het is gewoon een eind fietsen tot de eerste halte. Kost veel tijd.
- Het is lastig om ergens te komen

- Het is lastig om in Groningen en Assen te komen
- Het is lastig studenten en scholieren van buiten Tynaarlo stage te laten lopen bij het Oelebred
- Het is met het openbaar niet mogelijk. Zowel als je naar Assen als naar Groningen wil moet je eerst 5 a10 minuten fietsen naar de dichtstbijzijnde bushalte.
- Het is momenteel onmogelijk om vanuit mijn woonplaats stad Groningen bij het bedrijventerrein waar ik werk in Tynaarlo te komen met het openbaar vervoer. Dit omdat er geen bus is die gaat van de stad Groningen naar een bushalte langs de A28 bij het bedrijventerrein in Tynaarlo. Hierdoor kan ik niet op het werk komen met het openbaar vervoer.
- Het is niet mogelijk om vanuit het dorp direct naar Groningen of Assen te gaan. Ik wil graag met de trein vanuit Assen naar Zwolle willen gaan maar moet nu eerst met de auto naar Assen. Daarnaast zouden we graag vanuit het dorp naar Groningen centrum gaan met 1 verbinding.
- Het is ongelofelijk lastig om iedere keer naar een buur dorp te moeten om daar een passende bus te vinden richting de stad
- het is ver dus als je moet fietsen duurt het te lang of als het regent moet je bijvoorbeeld eerst naar vries fietsen en dan met de bus maar dan ben je al nat
- Het is ver fietsen naar Assen
- Het is voor de kinderen iedere dag om naar school te gaan nog een stuk fietsen om bij een bushalte te komen. Voor hun is een bushalte in Tynaarlo een groot gemis.
- Het is voor werknemers en scholieren een hele uitdaging om met ov naar Groningen of Assen te reizen
- Het is zo ingewikkeld geworden dan ik een tweede auto gekocht heb en geen gebruik meer maak van de bus. Toen ik er nog gebruik van maakte kan ik mij herinneren dat het overstappen altijd net niet aansloot, zowel in Zuidlaren als Vries.
- Het kost mij meer dan een half uur lopen om naar de dichtbijzijndste bushalte te komen. Hiervoor moet ik over fietspaden heen lopen gezien er geen wandelpaden zijn.
- Het kost mij nu veel tijd om met het openbaar vervoer naar Assen of Groningen te gaan. Ik moet ofwel eerst naar vries of westkanten gaan. Om die reden kies ik nu vaak voor de auto
- Het kost teveel tijd om met het openbaar vervoer te rijden naar Assen of Groningen.
- Het kost veel tijd en/of geld om je te verplaatsen in de omgeving
- Het reizen met het openbaar vervoer van Groningen naar Tynaarlo is bijna onmogelijk.
- Het steeds heen en weer naar vries of Zuidlaren
- Het zou fijn zijn als je vanuit vries (met stop in tynaarlo rechtstreeks naar zuidlaren kan met het ov
- Hoe ik daar kom
- Hotelgasten en medewerkers kunnen niet met openbaar vervoer naar omliggende dorpen
- Iemand die niet in het dorp woont, geen fiets heeft, moet lopen van tynaarlo naar p en r zuidlaren
- Ik ben slecht ter been en kan niet fietsen en moet dus nu naar de bushalte gebracht worden.
- Ik ben verplicht om met de auto te reizen, parkeren in Groningen is niet altijd makkelijk en duur. En een avondje uit moet altijd als Bob.
- Ik doe alles met de auto of fiets omdat er geen busverbinding meer is tussen Zuidlaren en Vries
- Ik heb een bedrijf op het bedrijventerrein Vriezerburg maar ik ben voor stagiaires die studeren o.a. in de stad Groningen of niet op fietsafstand wonen gewoon NIET bereikbaar. Zo slecht! Moet ik verhuizen naar Assen om beter bereikbaar te zijn? Dat moet toch niet de insteek zijn van een bedrijventerrein.
- Ik heb geen fiets
- Ik heb geen rijbewijs dus ik moet alles doen met de fiets of het OV en vanwege persoonlijke problemen lukt fietsen niet altijd en de bushalte het dichtst bij mij is een 25 minuten lopen
- Ik heb 4 kinderen die gaan elke dag naar school en een zoom die naar een kinderopvang in Vries. In het winter Vinden ze het moeilijk.
- Ik heb 4 kinderen in Groningen op school. Het is nagenoeg onmogelijk om met openbaar vervoer vanuit Tynaarlo ergens te komen. Helaas ben ik volledig aangewezen op mijn auto. Zowel tav milieu als comfort is het onbegrijpelijk dat dit dorp zo ontzettend slecht met openbaar vervoer te bereiken is.
- Ik kan niet met het OV naar Tynaarlo komen om mijn vader te bezoeken omdat er geen bus meer doorheen rijdt
- Ik kan niet naar familie en op de fiets is dat erg ver
- Ik kan niet naar tynaarlo met de bus
- Ik kan niet op mn werk komen

- Ik kan niet van Tynaarlo naar Assen komen zonder auto. Ik ga elke dag naar west Laren fietsen om met ov naar werk te gaan. Mijn werk vergoed alleen OV reizen.
- Ik kan niet vanuit Hoogezand naar Tynaarlo komen
- Ik kan niet zelfstandig naar mijn kinderen in de stad, auto rijden doe ik niet en de wandeling van ruim 4 km naar de dichtstbijzijnde bushalte is voor mij veel te ver.
- Ik kan nu nog autorijden
- Ik kan van Tynaarlo met het openbaar vervoer nergens heen
- Ik kom vanuit regio Utrecht op geen enkele manier in Tynaarlo terecht.
- Ik krijg geen medewerkers met de bus op het bedrijfsterrein vriezerbrug.
- Ik loop stage in Tynaarlo en heb hier veel vrienden en sport. Zelf woon ik in zuidlaren en heb ik geen rijbewijs omdat ik minderjarig ben. als het regent moet ik dus fietsen en ook in het donker. Dit is geen fijne route om te fietsen en een auto heb ik niet. een bus zou ideaal zijn
- Ik mag om in tynaarlo te komen meer dan een 40 min lopen als ik met de bus ga richting vries of zuidlaren, drama slechte zaak
- Ik met name door de kinderen. Daardoor moet ik ze vaker brengen
- Ik mis een bushalte/buslijn aan de ter Borchlaan in Eelderwolde die Eelderwolde met Eelde en Groningen verbindt.
- Ik mis een busverbinding van Vries naar Zuidlaren v.v.
- Ik moest elke dag fietsen naar locatie heeft bus en als bij winter glad ik vind lastig om fietsen naartoe
- Ik moet eerst naar vries om daar na naar assen te gaan
- Ik moet eerst 5 -7km. fietsen voor ik bij een bushalte ben. Met regen, wind en gladheid niet te doen. (Ik ben bijna 83 jaar)
- Ik moet elke dag naar school gebracht worden door mijn ouders
- Ik moet nu steeds fietsen naar en vanaf zuidlaren of vries. Vaak heb ik grote tassen bij me en dat is veel gedoe.
- Ik moet op de fiets naar vries of met de fiets naar de n34 om met de bus te gaan ,zomers is dat te dien, maar in het donker of met slecht weer niet
- Ik moet overal met de fiets naar toe. Als het regent kom ik klets nat op school of ergens anders. Een bus zou heel fijn zodat en minder reis tijd kosten
- Ik moet regelmatig naar het UMCG en vanuit zeegse moet ik eerst een kwartier fietsen naar de carpoolplek in Westlaren, waar lijn 5 rectstreeks naar het UMCG gaat. Ik zou ook wel met de belbus kunnen, maar die is niet altijd beschikbaar.. als lijn 5 vanuit de carpoolplaats Westlaren via Tynaarlo naar de A28 zou rijden, zou voor mij al een heel stuk schelen
- Ik pak nu vaker de auto naar groningen omdat er dichtbij geen bushalte is
- Ik werk in tolbert en ik ben dan regelmatig afhankelijk van het vervoer vooral met slecht weer omdat ik dat hele stuk altijd moet lopen en dat vind ik vervelend een treinverbinding zou ook ideaal zijn dan omljnd je de file
- Ik woon in Zeegse. De dichtstbijzijnde bushalte is in Westlaren. Dat is 45 minuten lopen en dan ook nog door donker en afgelegen gebied. Bovendien is vanaf Zeegse de verbinding met Assen superslecht. Met de auto is Assen een kwartiertje. Met de bus bijna 1,5 uur. Een bushalte dichterbij en een betere verbinding met Assen zou enorm helpen.
- Ik woon in Zeegse en een bushalte in Tynaarlo zou mijn huis makkelijker bereikbaar maken voor bezoeker die met het OV reizen.
- Ik woon in Zeegse en mis echt een busverbinding naar Westlaren/ Zuidlaren
- Ik woon in Zeegse maar er is geen bushalte in de buurt richting Vries of Assn of Zuidlaren. Een bushalte in Tynaarlo zou tenminste iets zijn want nu moet je per se een auto hebben om bijvoorbeeld bij station Assen te komen.
- Ik woon in Zuidlaren en vind het onbegrijpelijk dat je niet per ov naar vries kan waar het gemeentehuis staat.
- Ik woon in Zutphen en kan mijn ouders in Tynaarlo niet met ov bereiken
- Ik woon zelf in de Randstad en een van mijn ouders woonde in Tynaarlo. Om daar te komen met OV moest ik worden opgehaald in Vries. Anders moet je best stuk lopen. En fiets neerzetten bij bushalte de hele week is een te groot risico op diefstal.
- Ik woon zelf in Zuidaren maar vind het gek dat lijn 5 van Qbuzz niet door Tynaarlo rijdt, ik ervaar persoonlijk geen problemen
- Ik zou het een positieve ontwikkeling vinden als er vanaf Tynaarlo een (snelle) verbinding komt richting Groningen en Assen (A28). Dat de lijnen op de A28 op en af kunnen rijden mocht daar iemand staan. Middels de nu bestaande lijndiensten ben je lang onderweg en kies je toch snel de auto.
- I live in tynaarlo and I don't have driver's license that's why I have to go minimum 3 km to bus stops, whenever I have to bring my kids somewhere or I have to bring groceries from Groningen or Assen then I have to face difficulties.
- In de auto naar Groningen of via p+r Haren of over het drukke julianaplein
- In principe geen moeilijkheden omdat ik met de auto kan, betekent echter wel dat ik ook altijd met de auto moet en niet makkelijk met het ov kan.
- Irritant



- Is geen bus. Bij slecht weer wordt je alsnog nat. Moet naar Zuidlaren of Vries
- Is lastig dat je eerst naar Vries of Zuidlaren moet fietsen.
- Ja, het lastig voeren dat heeft niet bus naar Tynaarlo. Ik wil het graag dat bus rijdt naar Tynaarlo dat is wel fijn!
- Ja moeilijk
- Je altijd naar een ander dorp moet fietsen (in het donker ) om bij een bushalte te komen
- Je bent afhankelijk van fiets of dat er iemand je kan brengen en ophalen
- Je bent afhankelijk van gebruik van de auto bij reizen van of naar Tynaarlo en omliggende dorpen.
- Je bent afhankelijk van n fiets, weer of geen weer.
- Je bent altijd afhankelijk van de fiets oid als je met de bus wilt reizen. Dit is vooral in de late avonduren niet prettig en het kost veel extra reistijd.
- Je bent dan afhankelijk van een eigen auto of je moet iets regelen met iemand die je heen wil brengen.
- Je bent en wordt compleet afhankelijk van je naasten om boodschappen, dokter bezoeken e.d. te ondernemen.
- Je bent nu totaal afhankelijk van andere middelen dan openbaar vervoer.
- Je hebt altijd een auto nodig om er te komen, je kan niet reizen met OV.
- Je hebt de auto nodig
- Je kan niet spontaan ergens naartoe.
- Je kan vanuit ons dorp nergens komen met het OV
- Je komt er niet zonder auto of fiets.
- Je komt nergens snel omdat er geen bus is
- Je kunt niet naar Zuidlaren of Vries zonder gebruik van de auto
- Je moet al een dorp verder om te rijden naar Groningen of Assen
- Je moet alles op de fiets doen dus ook savonds laat nog na school ofzo als je daar dus helemaal geen zin meer in hebt en als het regent js ook helemaal niet chill want kom je alsnog nat aan oo je bestemming
- Je moet alles op de fiets doen/lopend
- Je moet altijd eerst naar Zuidlaren of Vries fietsen
- Je moet altijd eerst op de fiets, je bent lang onderweg
- Je moet altijd met de fiets en soms zelfs met de auto om ergens te komen. Zonde om de auto te moeten pakken. Niet bijzonder goed voor het milieu.
- Je moet altijd naar een ander dorp om de bus te pakken
- Je moet altijd naar Vries of Zuidlaren. Het is niet handig zeker omdat er gewoon een treinspoor is en bushaltes
- Je moet altijd op de fiets of lopend om met de bus te kunnen gaan. Als je geen fiets zou hebben staan bij de bushalte in Vries/Zuidlaren moet je dus altijd teruglopen of fietsen.
- Je moet altijd op de fiets weer of geen weer
- Je moet de kinderen steeds halen en brengen naar Vries of Zuidlaren zodat ze naar Assen of Groningen om de trein te kunnen halen
- Je moet eerst een aantal kilometers fietsen of lopen richting Vries of Westlaren om bij een bushalte te komen.
- Je moet eerst een flink stuk fietsen naar een bushalte. Lopend naar een bushalte is geen optie voor mij.
- Je moet eerst met ander vervoer naar bushalte
- Je moet eerst met een ander vervoermiddel naar een Bushalte waardoor reizen met openbaar vervoer onpraktisch is
- Je moet eerst naar een ander dorp reizen om op werk/school in de stad te komen. Dit is heel onhandig.
- Je moet eerst op de fiets naar Zuidlaren of Vries om de bus naar Groningen of Assen te pakken. Vooral als het donker is, is dat erg vervelend.
- Je moet eerst 2.5 kilometer wandelen of fietsen naar Vries of Zuidlaren naar een bushalte. Of er moet altijd iemand met een auto beschikbaar zijn om je te halen of te brengen naar de bus.
- Je moet fietsend naar een bushalte dichtbij en als het dan regent heeft het geen zin om met de bus te gaan want dan ben je alsnog nat
- Je moet fietsen om bij de bus te komen.
- Je moet in staat zijn om een bushalte buiten Tynaarlo te bereiken om met het OV te kunnen reizen.
- Je moet minimaal 45 lopen of 20-25 fietsen naar de halte in Zuidlaren en vries. Hierdoor kunnen mijn ouders en oma niet op bezoek komen zonder auto

- Je moet overal heen met de auto, of met de fiets. Persoonlijk gebruik ik soms de auto, soms de fiets. Maar als er geen fiets bij bijvoorbeeld P&R Westlaren of in Vries staat kom je uit Groningen niet meer thuis, tenzij je 30-45 min wil lopen. Dit kan gebeuren als ik met vrienden meerijdt. Persoonlijk vind ik het geen ramp om naar bijvoorbeeld Vries of Zuidlaren te fietsen, vanuit Tynaarlo. Het zou al heel erg helpen als de snelwegbus, bijvoorbeeld 309, stopt bij de A28.
- Je moet toch eerst weer naar Vries of Zuidlaren naar wen bushalte toe .
- Je moet ver lopen. Niet te doen met zware boodschappen of een koffer
- Je wordt gedwongen om van je auto gebruik te maken als je in tijdsnood komt doordat fietsen meer tijd in beslag neemt. Je kunt niet eenvoudig naar het station in Assen. Kinderen kunnen niet goed naar middelbare scholen komen.
- Kan alleen met de auto, voor grotere afstanden kunnen kinderen niet zelfstandig
- Kan alleen met de fiets of met hub ( te omslachtig en tijdrovend.
- Kan alleen op de fiets of met de auto. Ik zie liever een bus door het dorp, meer kansen meer mogelijkheden.
- Kan bijna nergens komen
- Kan bij slecht weer alleen met auto
- Kan me niet verplaatsen zonder OV
- Kan niet weg
- Kinderen moeten 3km fietsen om bushalte te bereiken. Met name in slecht weer Twee autos nodig omdat er geen busverbinding is met Groningen Zuid Avondje op stap in de stad ben je altijd aangewezen op de auto
- Kinderen op de middelbare school in Assen, niet in het bezit van een rijbewijs. Een buslijn zou fantastisch zijn, vooral op dagen als het slecht weer is
- Klanten kunnen niet met openbaar vervoer bij mij komen en dit belemmert de groei van mijn bedrijf.
- Lange fiets afstand om bij een bus te komen, drukte in de bus
- Lange fietstocht naar bushalte
- Lange reistijd
- Lange reistijd. Afhankelijk van eigen vervoer die ik niet altijd beschikbaar heb.
- Lange reistijden en afhankelijk van auto.
- Lange reistijden. Slechte ogen geen verbinding
- Lange reistijd of moeilijk bereikbaar
- langere reistijd en lange wachttijd voor de bus
- Langere reistijd in wind en regen
- Langere reistijd naar een bushalte in naastgelegen dorp (Zuidlaren of Vries)
- Lange stukken moeten lopen, geen aansluiting. Bezoek dat met openbaar vervoer kan niet in Tynaarlo komen
- Lang fietsen, niet iedereen is daar tot toe in staat, of stage bij industrie terrein is ook erg lastig
- Lang naar een bushalte moeten fietsen
- Lang onderweg
- Lastig . Eenmaal bij pr Zuidlaren geen probleem meer
- Lastig ivm werk
- Lastig met reizen naar aanliggende dorpen en treinaansluitingen voor mijzelf en bezoekers
- Lastig naar omliggende dorpen kunnen
- Lastig om in Roden/Leek te komen. Om richting Groningen of Assen te reizen eerst altijd stuk fietsen of met auto voordat je daadwerkelijk op bus kan stappen.
- Lastig om ver te moeten lopen/fietsen om een bushalte te vinden die je uiteindelijk richting Groningen of Assen kan brengen
- Lastig te bereiken met openbaar vervoer
- Lastig voor collega's om snel op het werk te komen
- Ligt er aan of je een auto hebt of niet
- Medewerkers kunnen niet vanuit Groningen makkelijk op hun werk op Vriezerbrug komen
- mensen die willen winkelen in assen of groningen en voor de kinderen die naar school gaan
- Merijden en fietsen

- Met de auto
- Met de fiets door de regen
- Met eigen vervoer
- Met het openbaar vervoer is hier heel lastig te komen vanuit Groningen en Assen
- Mijn beide kinderen moeten eerst een stuk fietsen voor ze bij een bushalte zijn, bij stormachtig weer is dit erg lastig.
- Mijn bezoekers kunnen hier niet komen, ik moet ze ophalen uit Zuidlaren.
- Mijn dochter heeft moeite met lange afstand fietsen. Nu is ze altijd afhankelijk van haar ouders om onderweg te gaan naar Groningen
- Mijn kinderen moeten nu altijd in het donker naar Vries of de N34 bij Zuidlaren fietsen voordat ze de bus naar Assen of Groningen kunnen nemen.
- Mijn ouders kunnen niet op bezoek komen omdat er geen bus door Tynaarlo rijdt
- Mijn werk is op bedrijventerrein Vriezerbrug in Tynaarlo. Dat is heel slecht bereikbaar per bus. Ik kan met de bus naar het gemeentehuis in Vries en vanaf daar 8 minuten fietsen, of met de bus naar P&R Westlaren en vanaf daar 15 minuten fietsen. Het zou voor mij en mijn collega's heel fijn zijn als er een bus stopt bij de afslag Vries vanaf de A28.
- Mijn zoon turnt in Tynaarlo, hij kan daar alleen met de fiets naar toe. Of wij moeten hem brengen. Wij wonen in Zuidlaren en hij gaat naar school in Assen
- Mis de treinstop
- Moeilijk
- Moeilijk bereikbaar
- Moeilijk bereikbaar
- Moeilijk bereikbaar als je geen taxi wilt nemen en slecht ter been bent. En geen auto hebt of lange stukken kan fietsen
- Moeilijk naar school kunnen
- Moeilijk om bij station Groningen en Assen te komen. Erg lastig zonder auto
- Moeilijk te bereiken
- Moeilijk toegankelijk
- Moeilijk voor oa scholieren en mensen zonder vervoer of rijbewijs om te reizen
- Moet alle vervoer zelf regelen
- Moet altijd aan burens vragen om mij naar de bushalte in Westlaren te brengen.
- Moet altijd auto/ motor pakken
- moet altijd een fiets gereed hebben om naar Vries of Zuidlaren te gaan naar de bushaltes en met kans op lekke band geen vervoer om naar Groningen te komen , terwijl er een buslijn over de A28 Tynaarlo een aantal keren per uur voorbij rijdt en er bushaltes bij de A28 in Tynaarlo zijn.
- Moet eerst altijd met fiets
- Moet eerst op de fiets naar Vries of Zuidlaren. Niet vertrouwd om een dure fiets achter te laten s'nachts
- Moeten eerst naar Vries of Zuidlaren mijn ouders niet mobiel
- Moet mijn kind overal heen brengen. Zelf ben ik afhankelijk van een auto.
- Moet nu fietsen naar westlaren
- moet nu op fiets naar Zuidlaren voor de bus, zeker voor ouderen onaantrekkelijk
- Moet nu ver fietsen
- Moet of naar Zuidlaren of vries op de fiets . Ik de avond alleen is dit geen pretje. Ook voor kinderen is het lastig
- Moet per se met de auto
- Moet steeds naar Zuidlaren om kinderen op te halen
- Moet veel op de fiets doen wat veel tijd kost
- moet vervoer vragen
- Moet via omweg
- Moet wel want als m'n kinderen naar school moeten minimaal tot vries of Zuidlaren fietsen ook voor boodschappen dus wel bushalte helpt erg
- Momenteel geen omdat wij een auto hebben
- Momenteel nog niet, maar voor ouderen en jongeren is het een gemis.
- Naar assen en groninge moet je eerst fietsen en k ben slecht te been

- Naar vries of Zuidlaren moeten om het ov te gebruiken
- Naar werk, kan niet met OV
- Naar Zuidlaren en Annen geen makkelijke bus verbinding, moet via Assen en kost 1 uur.
- Naar Zuidlaren fietsen
- Naar Zuidlaren of Vries voor een goede busverbinding
- Nergens komen
- Nergens kunnen komen
- (2x) Niet
- Niet alleen in tynaarlo ontbreekt bus diensten maar ook in de groeve een verbiy tussen Hoogezand en Zuidlaren of door naar vries zou toch gewoon vanzelfsprekend mieten zijn
- Niet bereikbaar met het ov. Bijvoorbeeld stage op school/ sportvereniging met het ov onmogelijk.
- Niet echt moeilijkheden. Zowel Assen als Groningen zijn op de fiets te doen. Maar een betere busverbinding zou wel prettig zijn.
- Niet gemakkelijk naar Groningen kunnen reizen. Hiervoor eerst altijd met de auto naar P+R Westlaren moeten rijden om vervolgens daar met de bus te gaan. Nooit een drankje kunnen doen. Ook moeizaam vrienden uit kunnen nodigen in Tynaarlo, moeten altijd eerst opgehaald worden bij de bushalte. Daarnaast werk ik in Groningen en moet ik 's ochtends met de bus reizen. Hiervoor moet ik ook eerst naar P+R Westlaren reizen en ben ik én de auto nodig én langer onderweg.
- Niet in geheel met het ov in Vries of Zuidlaren te komen om verder te reizen
- niet mooi
- Niet omdat k ik een auto heb. Mijn kinderen moeten wel altijd eerst op de fiets voordat ze een bus kunnen pakken.
- Niet snel met het ov kunnen. Altijd eerst naar Zuidlaren moeten om de bus te pakken waardoor je al weer veel tijd kwijt bent.
- Niet te bereiken, woon werkverkeer .
- Niet te doen met ov van zeegse naar Assen
- Niet van zuidlaren naar vries
- Nog geen in bezit van een auto
- Nu afhankelijk van een auto
- Nu fietsen of met auto
- Nu moet ik eerst naar Zuidlaren of Vries gaan om daar op de bus te stappen.
- Of met de auto naar Groningen of Assen. Of op de fiets naar Vries of Zuidlaren. En daar op de bus stappen
- Of via een donkere weg naar de N34, of naar vries
- Omdat er nauwelijks winkels zijn in Tynaarlo moet alles met de fiets of met de Belgische. Voor de dagelijkse boodschappen, zeker voor ouderen, niet te doen.
- Om er te komen
- Omliggende dorpen/steden zijn moeilijk te bereiken. Er moet al gauw meerdere kilometers gereisd worden met de fiets om ergens te komen
- Om met het ov te kunnen reizen MOET je altijd 3 / 3,5 km fietsen of lopen om vervolgens de bus te kunnen pakken. En de trein komt door het dorp, alleen perron 1 en 2 zijn al jaren niet meer in gebruik. Jammer.
- Onbereikbaar, drempel voor stagiaires zonder rijbewijs op kantoor (Afer), Industrierrein.
- Onhandig want je moet met de fiets of auto
- Onmogelijk om met openbaar vervoer naar andere dorpen te reizen. De hubtaxi is geen betrouwbare oplossing.
- Onmogelijk om met ov op werk te komen
- onze cliënten die afhankelijk zijn van het openbaar vervoer moeten nu uitstappen in Vries. het is best een eind lopen van centrum Vries naar de Meerweg in Tynaarlo
- Op de fiets moeten
- Op dit moment geen
- Op dit moment nog geen
- Openbaar vervoer is nu niet mogelijk als je in Tynaarlo woont, zonder al een deel van de reis af te leggen met eigen vervoer. Als je dat toch al moet gebruiken heeft overstappen op t ov vaak geen zin meer

- Opstapplaats te ver weg
- Opties voor de kinderen
- Oudere mensen, studenten en mensen zonder rijbewijs kunnen zo minder makkelijk reizen
- overstappen en geen directe aansluiting
- OV is geen optie! Altijd een auto nodig.
- OV naar Groningen en Assen niet bereikbaar
- Parkeren, parkeergeld, eerst fietsen (in de regen)
- Persoonlijk geen. Leefbaarheid dorp wordt uitgehold zonder bushalte.
- Persoonlijk geen moeilijkheden
- Recent was onze auto stuk terwijl wij ziek waren en niet in staat om te fietsen. Dat maakte het leven niet bepaald makkelijk. Voor ons een tijdelijk probleem, maar voor anderen in Tynaarlo, zoals jeugd, chronisch zieken en mensen zonder auto misschien aan de orde van de dag.
- Regelmatig wil ik naar Groningen of Assen. Wil dichterbij kunnen opstappen
- Rechtstreekse verbinding van Vries naar Zuidlaren is er niet. Deze Rit duurt nu te lang aangezien hij eerst over Haren gaat
- Reizen met OV is niet leuk omdat je lang onderweg bent en eerst naar een halte toe moet gaan.
- Reizen naar Groningen en Assen is een drama. Afhankelijk van anderen en anders de fiets. Bij slecht weer niet te doen.
- Relatief weinig problemen. Ik fiets of neem de auto.
- Schoolgaande kinderen
- School toegang middelbare scholieren, boodschappen, mantelzorg
- Slecht
- Slecht
- Slecht bereikbaar
- Slechte bereikbaarheid
- (2x) Slechte bereikbaarheid
- Slechte bereikbaarheid en mobiliteit voor ouderen en tieners. Wij maken heel veel ritten met de auto naar Vries en Westlaren voor het brengen en halen van mensen (meestal familie) naar een bushalte.
- (3x) Slechte verbinding
- Slechte verbindingen met omliggende dorpen/steden. Je bent genoodzaakt om een auto te hebben
- Slechte verbinding tussen mijn woonplaats en werkgever
- sommige uitjes zijn voor niet mogelijk. Beperking van mijn Welzijn !
- Stad Groningen is goed te bereiken met de bus op snelle manier. Assen daarentegen een stad die dichterbij is, is minder makkelijk te bereiken.
- Studenten die van Tynaarlo naar Zuidlaren lopen om daar de bus naar Groningen te halen voor studie en werk. Het zal een hoop tijd schelen als er een bushalte zou komen die deze route heeft. Maar ook richting Vries en Assen.
- Te afhankelijk van goede weersomstandigheden en fiets.
- (te) lange afstand om te fietsen laat staan te lopen naar een bushalte
- Te ver fietsen voor bus verbindingen
- Te ver op de fiets
- Tijd en moeite om bij de P&R Westlaren te komen. Daarnaast; Assen via Groningen is erg omslachtig
- Tijdens mijn stage was het niet mogelijk om met de bus naar Tynaarlo te reizen, waardoor ik van een auto afhankelijk was. Echter had ik nog geen eigen auto, waardoor ik of een auto moest lenen of met ander collega's moet meerijden.
- tijd. Ik ben iedere dag veel tijd kwijt bij het fietsen naar vries. Ook zal het helpen bij het vervoer van mijn opa en oma. Zij hebben iedere week veel stres van het reizen naar de bushalte in vries en dat wij ze komen op halen. het zou zo veel makkelijker zijn.
- Tijdverlies
- Totaal afhankelijk van derden met een auto
- Tynaarlo - Groningen is niet te doen met de bus, dus dagelijks moet ik of fietsen/lopen van Vries naar Tynaarlo of met de auto wat slechter is voor het milieu
- tynaarlo is niet te bereiken met het openbaar vervoer.

- uitstappen bij Zuidlaren en dan 4,5 km lopen naar mijn werk in Tynaarlo is geen optie. met het OV is mijn werk dus onbereikbaar
- Vaak eind lopen
- Vaak naar Vries moeten fietsen of Zuidlaren
- Vanaf Vries kan je niet rechtstreeks naar Zuidlaren met de bus
- Van en naar trein station
- Van/naar Groningen is er geen aansluiting tot Tynaarlo. P+R Westlaren is het dichtstbij voor ons. Dit is een hele fijne halte en aansluiting, maar vanaf daar nog bijna een uur lopen naar ons huis!
- Vanuit Eelde Met de bus naar haren is lastig. Overstap bij de Punt, rijden de bussen vaak al weg of zijn weg en heb je een half uur wachttijd op de volgende bus. Verder zou bussen vanuit Eelde/paterswolre naar Roden en Peize ook heel fijn zijn. Het gekke is, je moet eerst naar het hoofdstation Groningen reizen om daar vervolgens op de bus te stappen naar Roden of Peize.
- Vanuit Groningen is het advies om bus naar Vries te nemen, vaak via Assen in de avond, waarna je 40 minuten moet lopen naar Tynaarlo. Dat is geen reële optie. Deze reis kost ruim 2 uur, terwijl met de auto dezelfde afstand 20 minuten is.
- Vanuit Groningen is het dorp slecht bereikbaar. Beste optie is P+R Westlaren, maar vanaf daar is het minstens 30 minuten lopen tot het dorp. Bus 50 is een alternatief maar rijdt minder frequent én is verder lopen. Voor goede verbinding ben je eigenlijk afhankelijk van de auto
- Vanuit Tynaarlo is er geen openbaar vervoer
- Vanuit Tynaarlo niet mogelijk om met het OV in de stad Groningen of Assen te komen. Dan vaak al de fiets nodig om in Westlaren of Vries te komen. Niet handig met jonge kinderen, dus dan pakken we toch vaak maar weer de auto met ons gezin.
- Vanuit Vries kun je niet met de bus in Tynaarlo komen.
- Vanuit Zeegse moet je eerst door Tynaarlo heen naar Vries fietsen voor de bus naar Assen
- Van Vries naar familie, vrienden, de tandarts, zwembad en winkels in Zuidlaren
- Veel auto's
- Veel. Er is b.v. geen opstapplaats naar Groningen en Assen.
- Veel, gaat geen buslijn, alleen bel bus, zodat eigen auto een vereiste is om vanuit dit dorp te kunnen reizen
- Veel moet alles op fiets of auto doen
- Verbinding
- Verbinding Groningen
- Verbinding met andere bushalte
- Verbinding met dorpen en moet met de auto
- Ver fietsen
- Ver fietsen en onveilig om zover te fietsen s'avonds bijvoorbeeld
- Ver fietsen naar bushaltes en deze worden eventueel gestolen.
- Ver fietsen naar dichtbijzijnde busstation
- Ver fietsen over open vlaktes
- Ver fietsen voordat ik met de bus kan
- Ver fietsen voor een aansluiting, Zuidlaren of Vries
- Ver fietsen voor een verbinding met een bus
- Ver fietsen voor ik op de bus kan stappen.
- Ver lopen of op de fiets om een bushalte te bereiken
- Verplichting om naar Vries of Zuidlaren te moeten. Na een borrel verplichting tot taxi vanuit Groningen of Assen wat niet meer te betalen is
- verplicht met de auto op pad
- Vervelend om je eerst naar een ander dorp te moeten begeven om een bus te kunnen nemen!
- Vervoer moet dan per fiets naar school
- Vervoer naar/van school/studie/werk
- Via openbaar vervoer is het praktisch onmogelijk om het bedrijventerrein (Vriezerbrug) van Tynaarlo te bereiken.
- voor en natransport (ik reis via P&R Westlaren)
- Voor het gebruik maken van het OV zul je eerst met de fiets of auto richting een P+R om dan per bus verder te kunnen reizen.

- Voor mij de beste optie betreffende woon-werkverkeer naar de binnenstad van Groningen is de bus. Met de auto is niet te doen en fietsen is in de herfst/winter geen pretje. Moet daarvoor altijd wel eerst naar Westlaren. Is te doen, maar kost meer tijd en moeite. Een instap-optie in Tynaarlo zou ik wel kunnen waarderen!
- Voor mijzelf en sommige van mijn bezoekers is het vrijwel onmogelijk zonder andermans auto het dorp uit te komen en / of weer terug te kunnen komen. Ik heb zelf geen auto noch een rijbewijs. Zowel ikzelf als mijn gasten voelen ons vaak vastzitten in het dorp.
- Voor naar Groningen moet je naar Vries of Zuidlaren. Assen kan alleen via Vries. Als je vanuit Assen of Groningen komt en geen fiets of auto bij de bushalte hebt kun je niet naar Tynaarlo komen.
- Voor ouderen maar ook voor jongeren zou het wel heel mooi zijn dat er een busverbinding is tussen Assen en Groningen
- Voor wij met een bus kunnen moeten we eerst op de fiets naar zuidlaren of vries denk hierbij vooral aan ouderen en kinderen
- Vroeger kon je nog van Zuidlaren naar vries met een busje. Die mogelijkheid is er niet meer en dat is voor minder mobiele mensen toch echt wel handig
- Waardeloos. Is gewoon geen normale bus. Ik werk in groningen en moet nu altijd fietsen. Omdat ik in groningen niet kan parkeren.
- Wanneer je niet in het bezit bent van eigen vervoer is het niet mogelijk om naar Tynaarlo te komen. Je staat of in vries of in westlaren. Daarna moet je lopend verder.
- wanneer wij, of onze visite op het openbaar vervoer zijn aangewezen is het ongeveer 30 tot 45 minuten wandelen naar dichtsbijzijnde halte
- Wat een vreemde vraagstelling. Het dorp is ov technisch afgesloten. Welke moeilijkheden bedoel je?
- Weersinvloeden.
- Weg lastig. Je moet eerst een eind fietsen om naar een halte toe te gaan
- We hebben altijd een auto nodig
- We hebben twee auto's nodig om vlot reizen naar werk mogelijk te maken. Schoolgaande kinderen moeten naar Zuidlaren fietsen om de bus naar Groningen te pakken
- Weinig mogelijkheden slecht bereikbaar
- Weinig opties en slechte tijden
- We kunnen Assen nauwelijks bereiken en onze kinderen kunnen ons niet bereiken via het OV.
- We moeten altijd elders heen op de fiets of auto om de bus te nemen naar school of kantoor.
- We moeten altijd met de auto
- We moeten fietsen naar vries en Dan komen we te laad
- Werk in Groningen, kinderen in Haren op school. Eigenlijk zijn we om meest efficiënt te reizen aangewezen op eigen vervoer
- Werknemers uit de omgeving en werkzaam in Tynaarlo vinden het lastig om op locatie te komen. De reistijd is lang, je komt niet aan in Tynaarlo en je blijft afhankelijk van een fiets. Maar sommige mensen kunnen niet fietsen (vooral mensen met een beperking en statushouders). Er worden nu taxi's ingezet om medewerkers op een locatie te krijgen en dit is geen wenselijke situatie.
- We zijn een gezin bestaande uit 2 kinderen en 2 volwassenen. we zijn afhankelijk van 2 auto's, gezien niet alles met de fiets te doen is.
- We zijn geïsoleerd
- We zijn volledig op onze eigen vervoersmiddelen aangewezen, zoals de fiets of de auto. De auto niet bepaald milieu vriendelijk
- Wij kunnen geen stagiaires krijgen omdat ze geen manier hebben om bij ons te komen
- Wij maken gebruik van auto/fiets bij gebrek aan busverbinding
- Zeer afhankelijk van eigen vervoer
- Zelf geen moeilijkheden
- ziekenhuisbezoek
- Zonder auto is het lastig om er te komen.
- Zonder auto kom je nergens. Ik moet nu eerst fietsen naar PR Westlaren voordat ik met OV kan.
- Zonder auto kun je vaak niet reizen
- Zonder auto toch ergens te komen.
- Zou graag een buslijn van Zuidlaren naar assen via tynaarlo willen ideaal voor werk en vanuit Zuidlaren naar assen komen is op dit moment vervelend
- Zoveel makkelijker zou dit zijn met een bushalte in het dorp

- Zowel de busverbinding richting Assen, als die richting Groningen zijn bereikbaar na een aantal km fietsen. Dit maakt de drempel om het ov te nemen, zeker met minder goed weer, erg hoog.
- Zowel mijn kinderen als ik moeten veel de auto gebruiken. Busreizen is vreemdgenoeg niet mogelijk zonder nog 45 min te lopen oid naar waar we moeten zijn in Tynaarlo.
- Zuidlaren is te ver weg. Dus pak je sneller de auto
- 1) Altijd bezoek ophalen met de auto als bezoek met ov komt. 2) bereikbaarheid van stations in Groningen en Assen - altijd met de auto.
- 1. De verbinding tussen Tynaarlo, Groningen/ Assen. Als ik naar Groningen moet in de ochtend. Dan Direct door naar Assen en dan weer naar huis moet ik zo'n 3 kwartier om, omdat mijn fiets nog bij p+r Westlaren staat. 2. Als ik in de ochtend naar school moet, spreek ik vaak met vrienden af, dan hebben ze een auto en brengen ons weer thuis. Maar dan staat de fiets nog bij p+r Westlaren. Ook andersom; als ik gebracht/ afgezet wordt, moet ik zo'n 4 km lopen terug naar huis vanaf de bushalte.
- 1) Het is lastig grote of zware dingen mee te nemen. 2) Mijn ouders moeten mij 9 van de 10 keer ophalen in Zuidlaren of Vries, omdat ik in Groningen woon en niet mijn fiets voor zolang bij de bushalte wil/kan hebben staan. 3) Regelmatig zie ik bus 309b vanuit Assen over de A28 naar Groningen gaan, zonder tussenstop in Tynaarlo. Het is zo'n kleine moeite en het kost maar 2 minuten als auto's op de rotonde er op geattendeerd worden dat de bus op tijd rijdt, en voorrang verlenen zeer wenselijk is.
- 2e auto aangeschaft ivm onvoldoende aansluiting
- 4 km fietsen of lopen naar bus halte
- 4 km lopen!!!

## 2 Hoe zou een nieuwe buslijn jouw dagelijkse routine verbeteren?

Tekstantwoord, Antwoorden 683 x, onbeantwoord 0 x

- .
- Aansluiting n34
- Aansluiting op naastgelegen dorpen en grotere plaatsen
- Aanzienlijk
- Aanzienlijk. Bij slecht weer kunnen kinderen zelf naar school.
- Absoluut. Dan heb ik de mogelijkheid om zowel naar Zuidlaren als naar Vries maar ook naar Groningen te reizen.
- afhankelijk van de frequentie veel of minder veel
- Afschaf van auto
- Alleen incidenteel
- Alleen in de weekenden zou het wat verbeteren
- Alleen voor wekelijkse bezoeken verschil
- alles
- Als bij de op en afrit A28 de lijn 9 Assen- Groningen zou stoppen dan zou ik daar veel gebruik van maken om op mijn werk te komen.
- Als deze goede aansluiting naar Assen zou hebben misschien wel
- Als er een bus in Tynaarlo via Zeegse zou rijden, dan zouden onze kinderen een stuk eenvoudiger richting stad Groningen/school/studie kunnen reizen
- Als er een buslijn door het dorp gaat zou ik er eerder gebruik van maken en de auto laten staan.
- Als er een buslijn van Zuidlaren via Tynaarlo naar Assen gaat kan ik daar gemakkelijk de trein naar Zwolle pakken.
- Als er een buslijn zou stoppen nabij het bedrijventerrein de Vriezerbrug in Tynaarlo dan zou ik met de bus naar mijn werk kunnen en met mij vele andere gebruikers/bezoekers van het bedrijventerrein.
- Als er een nieuwe buslijn zou komen zou ik de auto laten staan en met het OV gaan reizen.
- Als het bvb regent dan hoef ik niet nat aan te komen bij de bushalte in Vries of Zuidlaren maar kan ik droog vanaf Tynaarlo ergens naar toe reizen
- Als het een directe verbinding naar Roden heeft, wat mijn voorkeur heeft, zou ik er zeker gebruik van maken en de auto laten staan.
- Als het regent ben je niet kletsnat als je ergens heen wilt.
- Als het regent kan ik dan met de bus naar Assen in plaats van met de fiets



- Als ik een keer naar Assen of naar Groningen wil is dat wel heel fijn dat ik Ede bus kan gaan
- Als ik met de bus naar Groningen zou kunnen, dan scheelt dat qua verkeersdrukke weer een auto, minder CO2 uitstoot
- Als ik niet meer met de auto kan...loop ik naar bushalte.
- Als je naar de stad wil en je kan hier in tynaarlo instappen. Scheelt weer een stukje of naar vries of naar Zuidlaren..en hopelijk ben je dan qT sneller in de stad. Of je wil ergs anders heen via tynaarlo.
- Alternatief voor de auto
- Assen makkelijker bereikbaar of Zuidlaren
- Auto laten staan
- Auto laten staan, bus pakken. Scheelt tijd
- Auto laten staan om naar de stad te gaan
- Bedrijfsbelang
- (2x) Behoorlijk
- Ben ik verlost van veel geregeld
- Bereikbaarheid
- Bereikbaarheid en ontsluiting
- Bereikbaarheid naar werk voor mij en voor collega's.
- Bereikbaarheid richting stad Groningen. Nu kom je tot Zuidlaren P&R maar daarna houdt het op voor de richting Zeegse.
- bereikbaarheid van centra wordt verbeterd
- Bespaart tijd
- Beter bereikbaarheid
- Beter bereikbaarheid dorp tynaarlo
- Beter aansluiting, niet een uur te hoeven lopen
- Beter aansluiting op andere bussen
- Beter bereikbaarheid
- Beter verbinding woon-werk
- Beter voor onze kinderen die buiten het dorp naar de middelbare scholen gaan.
- Bezoek kan langskomen zonder zorgen en de reistijd zal minder worden
- Bij het (nog) ouder worden wel handig
- Bijna dagelijks
- Bij regen of sneeuw zou ik de bus naar mijn werk kunnen nemen ipv de fiets
- Bij slecht weer niet doorweekt op school aankomen of andere frustraties bij minder goed weer.
- Bus gaat vaak over de snelweg de A 28 als deze op de route er af zou kunnen.Los je al een boel op.
- Bushalte bij carpoolplek A28 afslag vries/tynaarlo
- busijn voor school gaande kinderen
- bus naar b.v zuidlaren (winkels )
- Dagelijks niet, maandelijks
- Dagelijks niet, maar incidenteel zal het ov dan überhaupt weer een mogelijkheid zijn om te gebruiken. I
- Dagelijks niet, maar in het algemeen wel
- dagelijks niet, wekelijks wel
- Dagelijks niet, wel wekelijks denk ik
- Dan ging ik met de bus naar mijn werk in Assen
- Dan hoef ik de fiets niet meer te pakken om me eerst het zweet in te fietsen.
- Dan hoef ik mijn zoon niet iedere naar Groningen te brengen
- Dan hoef ik niet een buurman of buurvrouw te vragen, dan ben ik onafhankelijk, dan zijn weersomstandigheden minder belangrijk
- Dan hoef ik niet eerst 15 minuten te fietsen

- Dan hoeft ik niet meer andere mensen te vragen om mij te brengen.
- Dan hoeft ik niet 2 dagen per week verplicht in Groningen werken omdat mijn dochter naar opleiding gaat. Kan dan ook weer externe afspraken met klanten op die dagen doen.
- Dan hoeft je niet helemaal daar heen te fietsen
- Dan in je zonder hulp van anderen (auto, halen en brengen) en zonder hulpmiddelen (fiets) naar de stad komen.
- Dan kan ik hier op de bus naar school en hoeft ik niet naar vries
- Dan kan ik meteen met de bus als het echt slecht weer is en ik kan niet gebracht worden
- Dan kan ik met het OV naar mijn werk in Tynaarlo
- dan kan ik vaker de bus pakken
- Dan kunnen de schoolkinderen met slecht weer met de bus naar school
- Dan kunnen wij ergens heen, Vries, Zuidlaren, Assen of Groningen en nu nergens
- Dan maakt het verschil om met de bus te gaan inplaats van fiets
- Dan zouden we een auto kunnen missen en geeft dat een gevoel van vrijheid om overal heen te kunnen
- Dan zou ik de mogelijkheid hebben om ook eens met het openbaarvervoer naar het werk te kunnen
- Dan zou ik met de bus naar het werk kunnen.
- Dan zou ik met de bus naar werk kunnen en mijn kinderen naar school
- Dan zou ik met een bus naar station Assen kunnen of boodschappen in Vries of Zuidlaren kunnen doen met de bus ipv auto
- dan zou ik met het ov naar werk kunnen in plaats van tijdens spits met de auto
- Dan zou ik naar huis kunnen gaan zonder afhankelijk te zijn van mn vader die mij op moet halen
- Dan zou ik naar mijn werk kunnen vanuit de dorpstraat zonder te moeten fietsen. En kan ik dus met het ov ipv auto
- Dan zou ik wellicht met de bus naar Assen gaan
- Dan zou je vaker met het openbaar vervoer kunnen gaan
- Dat hangt af van factoren zoals aantal ritten per dag, route, bestemmingen, enzovoorts
- Dat ik de auto kan laten staan en rustig de bus kan pakken
- Dat ik met de bus makkelijker naar school kan komen en nog een beetje fris op school kom en niet helemaal nat door de regen of bezweet als het heel warm is.
- Dat ik mijn 3 kinderen niet dagelijks naar 3 verschillende scholen moet brengen
- Dat ik minder vaak de auto nodig heb (of zelfs weg kan doen). En dat de scholieren (mijn dochter gaat over 2.5 jaar van de basisschool) met erg slecht weer de bus kunnen pakken.
- Dat ik minder vast zit in het dorp en niet steeds een beroep op anderen moet doen, al is het alleen maar om een boodschapje te doen. Bovendien geeft dat minder problemen voor het ontvangen van familie en vrienden. Zelfs vanuit de halte in Schipborg moeten ze dan ook nog een een half uur lopen voordat ze in Zeegse zijn. Dat is ook de reden dat er zoveel toeristische auto's in het dorp staan. Waarom kunnen al die mensen niet met het openbaar vervoer komen? OMDAT DAT ER NIET IS!!
- Dat ik misschien sneller en beter van plaats naar plaats kan gaan.
- Dat ik niet eerst in de auto hoeft om het openbaar vervoer te bereiken.
- Dat ik niet hoeft te fietsen heel ver
- Dat ik niet met de auto hoeft om het openbaarvervoer te bereiken. Ook zorgt dit er voor dat ik langer in Tynaarlo wil blijven wonen omdat ik gasten hier makkelijker kan ontvangen.
- Dat ik niet nat word als het regent
- Dat ik ook met het openbaarvervoer naar werk zou kunnen gaan.
- Dat is moeilijk te zeggen. Ik werk als zelfstandig ondernemer op veel verschillende locaties dus ik kan niet zeggen dat ik dan als alternatief de bus zou nemen. Wel zou het een alternatief kunnen zijn om van en naar mijn vriendin in Groningen-Zuid te gaan.
- Dat is niet van toepassing
- Dat je niet eerst moet fietsen en dat je dus lopend naar de bushalte kan en dan kan reizen naar je bestemming
- Dat je zeker van bent dat je met ov uit het dorp kan
- Dat we de auto vaker laten staan

- Dat zou een verademing zijn! En ook heel veel rust geven en reistijd besparen.
- De aansluiting van busvervoer vanuit Groningen en Assen wordt gegarandeerd
- Deels.
- De handigheid voor een directe opstap plaats, in plaats van het gebruiken van een ander vervoersmiddel naar een andere plaats
- De keuze om met het ov te gaan en de auto te laten staan wordt dan een stuk makkelijker
- De kinderen worden er mobieler, zelfstandiger en autonomer van
- De mogelijkheid om naar de winkels en zwembad te gaan met de bus
- De optie om met het openbaar vervoer te kunnen bij slecht weer zou heel fijn zijn
- Dit geeft ruimte om een auto te verkopen.
- Dit zorgt voor een mogelijkheid om eventueel afscheid auto te nemen.
- Dit zou heel veel tijd schelen
- Door bushalte te krijgen die van en naar Assen gaat
- Door met de bus naar mijn werk te gaan hoef je niet elke dag met de auto te reizen. Dit voorkomt file, als meerdere mensen de bus nemen in plaats van de auto. Ook is dit duurzamer voor het milieu.
- Door minder gebruik te maken van de auto. En makkelijker door de provincie te bewegen.
- Door naar Groningen of naar Assen te rijden
- Een auto minder en met het ov naar het werk
- Een buslijn naar Groningen denk dat ik dat ook wel heb beschreven in vorige antwoord
- Een bus die van en naar Groningen en of Assen rijdt
- Een bushalte in Tynaarlo zou betekenen dat ik de auto laat staan en mijn reizen zo vaak mogelijk met ov doe en zo duurzaam bezig ben en een kortere reistijd heb.
- Een bushalte tussen vries en Westlaren zou erg fijn zijn
- Een buslijn door Tynaarlo richting Assen en Groningen zou mijn dagelijkse routine verbeteren omdat ik niet eerst naar een ander dorp hoef te gaan om naar school of werk te gaan.
- Een buslijn door Zeegse, oudemolen Taarlo
- Een buslijn zou heel prettig zijn en vooral nodig
- Een bus zou het makkelijker maken om naar school en de winkel te gaan
- Een directe verbinding met de omgeving en de school voor het studeren zou makkelijk zijn en de reistijd aanzienlijk beperken.
- Een nieuwe buslijn zou een uitkomst zijn voor de scholieren die richting Assen en Groningen moeten.
- Een snellere mogelijkheid om thuis te komen na een werk of schooldag
- Eentje die over de dorpen in de gemeente Tynaarlo rijdt (daarin ook Zeegse meegenomen)
- Eerder op bestemming
- Efficiëntere dagindeling
- (2x) Enorm
- Enorme verbetering. De schoolkinderen die bijvoorbeeld naar Assen gaan moeten altijd fietsen door weer en wind en dat is niet altijd wenselijk.
- Enorm, vooral als het bijvoorbeeld een buslijn Assen-Hoogezand zou zijn. Middelbare scholen stukken beter bereikbaar, vooral handig nu het aantal kinderen hier enorm gestegen is de laatste jaren.
- Er hoeft minder auto gereden te worden.
- Er zou een hele nieuwe wereld voor mij open gaan omdat ik dan weer kan reizen
- Er zullen meer mogelijkheden zijn om mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt duurzaam te plaatsen in Tynaarlo.
- Flexibeler van a naar b kunnen komen
- Flexibel reizen, niet afhankelijk van anderen
- Gaat om wekelijks. Als vanaf P+R Haren naar Tynaarlo een verbinding zou zijn dan zou dit autogebruik schelen en zelfstandigheid creëren bij mijn kinderen.
- Geeft mij meer vrijheid
- Geeft mij meer vrijheid en minder afhankelijk.

- Geen
- Geen auto nodig
- Geen auto nodig voor werk
- Geen auto zou meer nodig zijn om te gaan sporten in Zuidlaren (2-3x / week)
- Geen dagelijkse routine Wat een ridicule antwoordoptie voor hoe vaak de bus te gebruiken? Tweemaal per jaar. Dichtsbijzijnde antwoord is dan eens per week. Hoe waardevol is dat antwoord denkt u? Van mij ... en van ieder ander?
- Geen dagelijkse taxi meer zijn voor kinderen. Geen 2e auto nodig
- Geen dagelijks gebruik
- Geen gebruik van auto en dus ook goedkoper voor de portemonnee. Toen de lijn er naar Groningen en Assen wel was nam ik deze dagelijks
- Geen kinderen meer halen en overal fietsen op verschillende plekken staan
- Geen kinderen weg te brengen als het slecht weer is
- Geen mening
- Gelukkiger opstaan, makkelijker leven
- (3x) Gemak
- Gemakkelijker kunnen verplaatsen
- Gemakkelijk vervoer naar werk
- Gewoon een vrijer gevoel om vaker per dag op pad te kunnen gaan zonder eerst een tijdroute uitstippelen hoe laat ik van huis moet gaan om de bus in Vries te halen.
- Gewoon eruit kunnen zonder dat ik met een auto ergens in een binnenstad hoeft te komen. Je bent veeo behendiger en kunt tenminste een paar glazen drinken jn de stad en zeker weten dat je goedkoop thuis komt en veilig vooral
- Goed
- goede bus verbinding
- Graag bus van Tynaarlo dat is wel nodig!
- Groningen beter bereikbaar
- Halte bij op en afritten
- Halte plaatsen rondom op- en afritten a28 voor snelle verbinding naar Assen en Groningen. Busverbinding vanuit Zuidlaren bij Tynaarlo de a28 op laten gaan naar Groningen. Idem voor buslijn via Vries naar Assen.
- Handig als je in je eigen dorp op kunt stappen
- Handig dat Tynaarlo dan makkelijker bereikbaar is
- Handiger om boodschappen te doen.
- Handig om de sociale kring te onderhouden
- Hangt van de route en plaats bushalte af.
- Heb een zorgboerderij dus alle kinderen niet meer ophalen. Scheelt de veel geld! En mijn man heeft Parkinson en zit in een verpleeghuis in Zuidlaren en kan niet eens naar mij toekomen!!
- Heeft absoluut meerwaarde!!!
- heel goed
- Heel goed, het zou mij een hoop comfort opleveren. En de gedachte dat er bussen stoppen in Bunne maar niet in Tynaarlo slaat nergens op.
- Heel veel
- Heel veel
- Heel veel, aangezien dit om elke dag doordeweeks gaat.
- Heel veel, dit gaat mij veel tijd schelen
- Heel veel. Kom ik buiten de deur
- Het dorp makkelijker bereikbaar en toegankelijk
- Het geeft een mogelijkheid die er nu niet is. Daardoor word reizen met ov makkelijker en aantrekkelijker
- Het geeft mij de mogelijkheid om de auto te laten staan.
- Het is makkelijker om de bus te pakken en als het dan een keer slecht weer is hoeft je niet te fietsen.

- Het is makkelijker om ergens naar toe te kunnen
- Het kost een stuk minder tijd voor mijn ouders en ik heb meer vrijheid
- Het kost minder tijd en dus effectiever
- Het leven wordt makkelijker en minder afhankelijk
- Het liefst dat bus van Assen naar Groningen een uitstapje via Tynaarlo maakt. Zo kunnen de kinderen eenvoudiger naar school en volwassenen kunnen met de bus ipv de auto naar het werk
- Het maakt het een stuk aannemelijker dat ik en mijn vrouw de bus nemen naar ons werk. Waar we nu, zeker in de winter, vaak de auto pakken. Terwijl met het OV de drukke ochtendspits rondom Groningen ook beter kan worden vermeden.
- Het OV zou weer een aantrekkelijk alternatief worden vanuit Groningen.
- Het scheelt een hoop tijd en minder stress vooral met slecht weer
- Het scheelt 30-40 minuten extra reistijd. En het zou voor het industrieterrein betekenen dat jongeren en stagiairs weer bij ons komen werken.
- Het verbeterd vooral de afstand en de tijd
- Het verbindt de kern van Tynaarlo met de andere kernen in de gemeente. Maar vooral geeft het aansluiting op het OV netwerk met Assen en Groningen en daarmee naar de rest van Nederland.
- Het zal een stuk makkelijker zijn omdat ik dan sneller de bus kan pakken dan de auto en dit uiteraard beter is voor het milieu en mijn portemonnee
- Het zou aanzienlijk de reistijd verkorten en ik zou niet meer met de auto hoeven
- Het zou de reistijd van de kinderen behoorlijk doen verkorten
- Het zou de weekenden verbeteren
- Het zou een heleboel tijd schelen omdat ik elke dag voor mijn werk naar tynaarlo meot vanuit groningen. Nu moet ik fietsen vanaf zuidlaren
- Het zou erg veel reistijd schelen.
- Het zou erg veel tijd schelen.
- Het zou er voor zorgen dat ik daadwerkelijk van huis naar werk toe kan reizen, in plaats van dat ik momenteel in groningen bij vrienden moet blijven slapen.
- Het zou handiger zijn voor mij om vrienden en familie te bezoeken
- Het zou makkelijker maken dan kom ik minder vaak te laat
- Het zou makkelijker/veiliger zijn om van je eigen dorp naar je school te gaan
- Het zou makkelijker worden
- Het zou me waarschijnlijk tijd kosten en niet meer door weer en wind naar een halte toe hoeven fietsen in een ander dorp
- Het zou mij de mogelijkheid geven om meer te reizen
- Het zou mijn dagelijkse reistijd naar de Zernike Campus in Groningen significant verlagen.
- Het zou mijn dagelijkse routine vele malen makkelijker maken en enorm veel tijds winst op leveren
- Het zou mijn reistijd naar werk kunnen verkorten
- Het zou niet zozeer mijn dagelijkse routine verbeteren. Het is vooral belangrijk om ook bereikbaar te zijn voor mensen die graag naar Tynaarlo willen komen. Het is op dit moment erg vervelend om vanuit Zuidlaren of Vries te moeten lopen om überhaupt in Tynaarlo te kunnen komen.
- Het zou onze mobiliteit enorm vergroten.
- Het zou reistijd verkorten
- Het zou sowieso tijd en bij slecht weer een stukje humeur schelen.
- Het zou voor het bedrijventerrein in het algemeen erg goed zijn. Je wilt toch als bedrijf goed bereikbaar zijn.
- Het zou voor iedereen in het dorp stuk makelijker worden
- Heul veul later opstaan
- Hierdoor zou het makkelijker worden om in Groningen te komen voor de studie.
- Hoef ik niemand meer te bellen om me weg te brengen
- Hoef ik niet met de auto naar het werk
- Ideaal je slaapt naar devbushakte vlak bij huis
- Ideaal naar de middelbare scholen. Shoppen in andere steden
- Iedere dag naar de stad

- Ik ben student en moet elke dag naar school (Groningen). Het zou mijn dagelijkse routine verbeteren omdat je dan niet naar Zuidlaren hoeft of vries
- Ik fiets naar Groningen voor t werk, maar pak in de winter ook wel de bus.
- Ik ga er vanuit dat dit een snellere manier zal zijn om in de stad te geraken.
- ik ga niet elke dag naar winkels, ziekenhuis of sportactiviteiten
- Ik heb dan de keuze om met de bus naar het werk te gaan en kennissen zonder auto kunnen naar me toe en ik hoef ze dan niet altijd uit Zuidlaren te halen
- Ik heb dan minder reistijd en als ik vroeg moet beginnen op school of werk ben ik veel tijd kwijt
- Ik heb liever een treinstation bij Tynaarlo
- Ik heb minder reistijd en heb daardoor meer tijd om te slapen (belangrijk voor jongeren), te sporten en andere activiteiten uit te voeren
- Ik hoef geen kinderen weg te brengen maar die kunnen gewoon vanuit het dorp instappen
- Ik hoef me niet druk te maken of er een fiets bij de bushalte staat om weer thuis te kunnen komen, en ben daarom niet afhankelijk van anderen die me kunnen halen.
- Ik hoef minder ver te fietsen
- Ik hoef niet altijd met de auto ergens naar toe te gaan.
- Ik hoef niet dagelijks met de bus
- Ik hoef niet dagelijks met de bus, hoogstens 1 maal per week.
- Ik kan dan makkelijker in omliggende dorpen komen.
- Ik kan dan zelfstandig reizen zonder afhankelijk te zijn van anderen. Ik ervaar dan meer vrijheid. (Ik kan geen auto rijden ivm visuele beperking)
- Ik kom er niet dagelijks maar als ik met het OV zou gaan, zou ik vanaf Vries of Zuidlaren moeten gaan lopen
- Ik moet altijd met de bus naar werk of school en als er een bushalte komt is dat veel makkelijker en sneller
- Ik moet elke dag naar Assen en als het dan slecht weer is kan ik niet met de bus
- Ik werk in Tynaarlo en woon in Groningen. Ik ga vaak met de fiets, maar zou ook graag soms de bus pakken. Nu is het nogal ver lopen vanuit Vries naar Tynaarlo (vanaf de bushalte in Vries).
- Ik wil weer in Tynaarlo gaan wonen. En eventueel wel met OV blijven reizen. Een snelle verbinding naar Assen (station) zou ideaal zijn (als ik in de Randstad blijf werken). Via Groningen zou ook kunnen, maar is toch iets om. Een opstap bij A28 heeft de voorkeur.
- Ik woon in Zeegse en een bushalte in Tynaarlo zou het makkelijker maken om met het OV te reizen.
- Ik zou af en toe de bus kunnen nemen, zeker niet dagelijks.
- Ik zou dan eenvoudig de bus kunnen nemen vanaf station Groningen naar een bushalte aan de A28 (bij de P+R) en dan kan ik het laatste stukje op het bedrijventerrein lopen. Ik zou hierdoor minder de auto hoeven nemen wat ook zal helpen bij de wegwerkzaamheden drukte in Groningen.
- Ik zou dan gemakkelijker en sneller met het OV naar kantoor kunnen.
- Ik zou dan het ov kiezen ipv de auto. En voor mijn kinderen makkelijk als ze toch naar Groningen of Assen willen naar de middelbare school.
- Ik zou dan met de bus naar Vries of Zuidlaren kunnen om verder van het ov gebruik te kunnen maken
- Ik zou dan met gemak met de bus naar de stad kunnen.
- Ik zou dan naar het werk in Groningen kunnen met de trein
- Ik zou dan overwegen om met de bus naar mijn werk in Groningen te gaan ipv met de auto. Zeker de komende maanden met de Julianaplein perikelen geen overbodige luxe.
- Ik zou dan vaker het OV gebruiken om bij mijn werk te komen of bij familie op bezoek te gaan. Daarnaast hoeft mijn carpoolbuddy niet van mij afhankelijk te zijn als ik voor een afspraak/cursus/uitje niet samen kan rijden.
- Ik zou de auto kunnen laten staan
- Ik zou de bus kunnen nemen i.p.v. de auto.
- Ik zou de 40 min lopen kunnen vermijden en makkelijker vanuit Groningen in Tynaarlo kunnen komen
- Ik zou een uur later kunnen beginnen met mijn dag
- Ik zou eenvoudiger naar Assen en Groningen kunnen, en de auto laten staan.
- Ik zou er structureel gebruik van gaan maken en mijn kinderen in de toekomst ook vanwege bezoek aan vervolgonderwijs
- Ik zou er vaker heen gaan.

- Ik zou eventueel tussen 2 woningen in eventjes bij mijn ouders kunnen wonen. Zo ben ik niet weer lange tijd gebonden aan armoedige studentenwoningen en kan ik eindelijk op zoek naar iets moois. Dat is nu praktisch onmogelijk. Om een idee te geven: Ik heb 8 jaar Tynaarlo-Groningen gefietst. 23 kilometer. Omdat de busverbinding niet top was. Een busverbinding zou echt een verrijking zijn, zelfs als ik in Groningen blijf wonen kan ik mijn ouders veel sneller bezoeken
- Ik zou geheel met het OV naar mijn werk in Zwolle kunnen!
- Ik zou gemakkelijker van A tot Z kunnen komen. Sterker nog: misschien ga ik dan vaker ergens heen. Simpelweg omdat de mogelijkheid er is.
- ik zou hierdoor makkelijker naar mijn vrienden en vriendin kunnen reizen
- Ik zou kiezen voor een buslijn die van Assen via Vries, Tynaarlo, Zuidlaren naar Groningen toe gaat
- Ik zou kunnen gaan werken
- Ik zou letterlijk elke dag die bus nemen om naar school te gaan
- Ik zou makkelijk kunnen lopen naar de bushalte in Tynaarlo en met de bus naar Haren en of Groningen kunnen gaan naar mijn studie.
- Ik zou meer hebben aan een treinstation hier in Tynaarlo
- Ik zou meer met de bus gaan dan ik nu doe en daardoor wat vaker de auto laten staan wat weer goed is voor het milieu
- Ik zou meer met het openbaar vervoer reizen, dit is onder andere beter voor het klimaat
- Ik zou met de bus gaan waarmee het verkeer over de weg wordt verminderd evenals de CO<sub>2</sub> uitstoot
- Ik zou mijn vriendinnen die in Tynaarlo wonen meer kunnen zien, en zij kunnen makkelijker naar school komen op die manier
- Ik zou minder de auto pakken.
- Ik zou minder met de auto gaan
- Ik zou niet dagelijks gaan, maar vind het een must
- Ik zou niet dagelijks gebruik maken maar wel zou ik de bus gebruiken wanneer ik naar Assen of Groningen zou gaan.
- Ik zou overwegen met de bus naar Assen te gaan. Als de route naar centrum Assen goed is
- Ik zou persoonlijk sneller naar het werk kunnen. Of op visite gaan bij familie
- Ik zou vaker de auto laten staan
- Ik zou vaker met de bus gaan
- Ik zou vaker met het OV naar mijn werk gaan ipv met de auto.
- Ik zou vaker met OV naar Groningen of Assen rijden.
- Ik zou vaker mijn moeder kunnen bezoeken
- Ik zou vaker naar Tynaarlo of Zuidlaren gaan
- Ik zou vanuit Tynaarlo naar werk kunnen reizen en ik zou kunnen reizen naar Assen hoop ik. Mijn familie woont in het zuiden en daar kan ik nu moeilijk heen zonder auto. Ik moet de auto delen met anderen waardoor ik gedwongen wordt om soms thuis te blijven, terwijl ik plannen had gemaakt.
- Ik zou veel meer vrijheid hebben
- Ik zou veel vaker met de bus gaan i.p.v. de auto!
- Ik zou wel vaker deze dorpen gaan bezoeken
- Inderdaad vergemakkelijken woon zelf in de groeve
- Indien fysiek niet in staat te reizen, toch mobiel.
- In het donker veilig vervoer ipv fietsen
- In het weekend kan ik dan naar Tynaarlo met OV
- In Tynaarlo opstappen en dan naar Groningen of Assen.
- Is nu niet op mij van toepassing, maar als mijn dochter later groot is, zou ik het fijn vinden wanneer ze ook met de bus naar school kan, wanneer het slecht weer is.
- It saves a lot of time and energy.
- (3x) Ja
- (2x) Ja
- ja het is handige
- Ja, je bent minder gebonden aan je woonplaats
- Ja zal vaker mijn auto laten staan

- Je kan makelijker van dorp naar dorp
- Je kunt vaker de auto laten staan en kunt dan tijdens een uitje rustig een drankje drinken.
- Kan auto vaker blijven staan
- Kan merkelijk over al komen
- Kan ook s winters oo familie bezoek
- Kinderen kunnen dan makelijker naar school in Groningen en Assen
- Kinderen kunnen met de bus naar school
- Kinderen kunnen zelfstandig reizen binnen gemeente
- Kortere reistijd
- Kortere reistijd en effectievere aansluiting
- Kortere reistijd en meer comfort
- Kortere reistijd. Minder afhankelijk van beschikbaarheid auto partner.
- Kortere reistijd naar werk
- Kortere reistijd. Tynaarlo weer bereikbaar.
- Kun je de auto laten staan
- Laat ik de auto staan
- Later op kunnen staan om naar school te gaan
- Lijkt me heerlijk om met de bus van zeegse naar Zuidlaren en Groningen voor boodschappen of gasteren Anloo etc
- Lopend of op de fiets naar de bushalte waarmee ik naar m'n werk in Groningen stad kan
- Maakt het veel gemakkelijker. Mocht het slecht weer zijn kom je droog over
- Makelijker met openbaar vervoer
- Makkelijk
- Makkelijke aansluiting naar Groningen.
- Makkelijker
- Makkelijker
- Makkelijker boodschapje doen.
- makelijkere en snellere verbinding met Groningen
- Makkelijker en duurzamer
- Makkelijkere verbinding
- Makkelijker gebruik maken van openbaar vervoer
- Makkelijker kunnen reizen met het ov
- Makkelijker met de bus kunnen
- Makkelijker met het openbaar vervoer van Vries naar Zuidlaren kunnen via Tynaarlo voor boodschappen en zwemles
- Makkelijker met OV en trein kunnen reizen. En voor de kinderen makelijker naar school
- Makkelijker naar andere buslijnen te kunnen komen in aanliggende dorpen
- Makkelijker naar de grote stad komen
- Makkelijker naar een vriendin komen
- Makkelijker naar Groningen of Assen
- Makkelijker naar Groningen voor mijn werk
- Makkelijker naar het werk
- Makkelijker naar mijn werk in Haren te komen bij slecht weer
- Makkelijker naar mijn werk komen in Tynaarlo. Nu lopen vanaf vries.
- Makkelijker naar mijn werk kunnen
- Makkelijker naar school Door bus tussen zuidlaren en vries te laten rijden
- Makkelijker naar school komen en met slecht weer kom ik ook op school



- Makkelijker naar tynaarlo komen
- Makkelijker naar tynaarlo reizen
- Makkelijker naar werk kunnen reizen in Groningen.
- Makkelijker om op werk te komen
- Makkelijker om van a naar b te komen, zeker als het goede tijden zijn
- Makkelijker op bepaalde locaties komen
- Makkelijker op pad gaan
- Makkelijker opstappen vanuit Zeegse
- Makkelijker reizen, zal positief zijn voor de sportvereniging en aantrekkelijker voor mensen om te komen werken in de omgeving en als starter te gaan wonen in het dorp.
- Makkelijker richting de steden rondom komen
- Makkelijker schakelen bij onvoorziene omstandigheden (slecht weer, lekke band etc)
- Makkelijker / sneller om met het OV te gaan
- Makkelijker uit kunnen gaan in het weekend, naar de stad kunnen zonder auto
- Makkelijker van a naar b
- Makkelijker van a naar b komen
- Makkelijker verplaatsen en minder afhankelijk
- Makkelijker zonder hulp van anderen naar omliggende dorpen kunnen
- Makkelijk naar assen en Groningen reizen
- Makkelijk naar mijn werk
- Makkelijk naar school kunnen
- Makkelijk om zelf eruit te gaan. Niet afhankelijk zijn van anderen.
- Meer klanten dus meer gevulde winstgevende dagen draaien.
- Meer met het ov reizen
- Meer met OV
- Meer mobiliteit sneller naar assen en grunn
- Meer mogelijkheden
- Meer mogelijkheden om ergens heen te gaan.
- Meer mogelijkheden om ergens te komen zonder auto
- Meer mogelijkheden zonder auto, Een verbinding Groningen - Assen is nog beter. De bus rijdt over de snelweg langs!!
- Meer slaap dan doe ik het beter op school
- Meer slaap en een leukere tijd met mijn opa en oma
- Meer tijd in de ochtend voordat ik naar mijn werk moet reizen in Tynaarlo.
- Meer toegankelijk om beter te kunnen reizen naar de grote steden
- Meer vrijheid en niet steeds anderen vragen.
- Meer vrijheid om zelf te bepalen hoe je reis eruit ziet.
- Meer zelfredzaamheid onze kinderen en voor mij makkelijker bereik Groningen
- Mensen zonder auto hebben dan de mogelijkheid om makkelijker naar Tynaarlo/Vries te reizen. Ik zou er zelf vaker voor kiezen om met OV te gaan.
- Met alles voor me en voor m'n kinderen
- Met de bus naar PenR Westlaren
- Met een bus die door de dorpsstraat
- Met een buslijn van Zuidlaren naar vries is reizen naar Groningen en of Assen gemakkelijker
- Met een veiliger gevoel mijn kinderen naar school laten gaan
- Met openbaar vervoer naar werk, school en in weekend sneller naar de stad om te winkelen, vermaak. Zo heel fijn zijn.
- Mij in principe niet, voor collega's wel. Nu zijn zij vaak afhankelijk van anderen.

- Mijn dagelijkse routine heeft het inmiddels geen effect meer op. Maar op de kinderen die van de lagere school af komen en naar het voort gezet onderwijs moeten heeft het enorm veel effect.
- Mij niet, maar mijn collega's uit Groningen zouden makkelijker op kantoor kunnen komen.
- Mijn kinderen zouden de mogelijkheid hebben om vaker met de bus naar school te gaan. Zelf zou ik vaker met het ov naar Groningen gaan
- mijn man kan dan met openbaar vervoer naar zijn werk in de stad Groningen
- Mijn ouders kunnen weer op bezoek komen
- Mijn woonwerk kan dan gewoon met openbaar vervoer.
- Mijn zelfstandigheid.
- Mijn zoon kan dan met de bus naar turnen. Of met mij naar mijn werk rijden en dan met de bus naar school
- Milieuvriendelijker aangezien dan hopelijk ook meerdere mensen de bus zullen nemen.
- Milieu vriendelijker reizen
- Minder afhankelijk i
- Minder autogebruik
- Minder autogebruik, betere aansluiting op treinen
- Minder benzinekosten, minder auto lenen, minder noodzaak tot carpoolen
- Minder de auto nodig, dus duurzamer.
- Minder fietsen en optijd komen
- Minder fietstijd
- (2x) Minder gebruik auto
- Minder gebruik van auto m.b.t schooljeugd
- Minder gebruik van de auto en makkelijker naar werk.
- Minder hoeven te fietsen
- Minder kilometers met de auto dus minder benzineverbruik (tankkosten) en uitstoot, dit scheelt ook in mijn uiteindelijke kosten obv kilometers (private lease).
- Minder lang fietsen en minder reistijd
- Minder last van overtollige transport bewegingen en als bedrijf beter bereikbaar.
- Minder met auto meer ov
- Minder met de auto
- Minder met de auto.
- Minder met de auto want dat is goed voor het milieu
- (2x) Minder reistijd
- Minder reistijd en onafhankelijkheid
- Minder reistijd en veel gemakkelijker
- Minder reistijd is meer tijd voor andere dingen. Slapen, huiswerk, etc
- Minder reistijd of afhankelijkheid van carpool
- Minder stress en fietsen of weggebracht worden
- Minder tijd met reizen kwijt
- Minder vaak de auto nodig
- Minder verbruik auto
- Minder verloren uren
- Minder vroeg opstaan
- Mobiel
- moet ik nog ervaren
- Mogelijkheid om met het openbaar vervoer naar Tynaarlo te reizen
- Mogelijkheden om de bus te pakken in plaats van de auto

- Mogelijkheden om met ov naar werk te reizen
- Mogelijkheden zonder auto nemen toe
- Mogelijkheid om de auto te laten staan
- Mogelijkheid om de bus te kunnen pakken ipv de auto
- Mogelijkheid om met de bus naar het werk te kunnen komen, nu geen optie (1,5 uur reizen tegenover 10 minuten met de auto)
- Mogelijkheid om openbaar vervoer te gebruiken in plaats van de auto
- Momenteel is het OV geen optie om te reizen naar Vriezerbrug bij Tynaarlo.
- Naar Groningen ook snachts
- Naar school gaan is makkelijker
- (14x) Niet
- (2x) Niet
- Niet dagelijks
- Niet dagelijks . Af en toe
- Niet dagelijks maar ik zou dan met de bus naar Groningen gaan
- Niet dagelijks maar inboet weekend naar de stad zou ik eerder de bus nemen dan de auto
- Niet dagelijks, maar in t weekend naar Groningen ipv met auto bijvoorbeeld
- Niet dagelijks maar wekelijks. Ik kom dan meer buiten
- Niet dagelijks, maar wekelijks niet meer vervoer te hoeven regelen
- Niet dagelijks, maar wel geregeld. Zo kan ik makkelijker met het OV naar Tynaarlo komen. Dit scheelt weer aan auto rijden.
- Niet dagelijks, omdat ik nu een auto gebruik. Wel regelmatig, omdat kinderen/ bezoek zichzelf kunnen redden.
- Niet dagelijks wel incidenteel
- Niet dagelijks, wellicht straks als het kantoor waar ik werk dichterbij het station zit en ik een goede verbinding heb met assen en groningen dat onze tweede auto weg kan
- niet de dagelijkse routine
- Niet die van mij, wel van onze kinderen
- Niet eerst een stuk fietsen en sneller op mijn werk.
- Niet echt alleen bij heel slecht weer
- Niet echt werk in de thuiszorg dus afhankelijk van eigen auto
- Niet erg. Ben autobezitter.
- Niet heb auto van de zaak
- Niet. Ik heb dagelijks geen bus nodig.
- Niet, ik woon in Donderen
- Niet in de regen hoeven fietsen
- Niet meer afhankelijk van anderen. Sneller en makkelijker kunnen reizen
- Niet meer afhankelijk van auto of buurman/buurvrouw
- Niet meer door de regen naar vries fietsen
- Niet meer door de regen op de fiets
- Niet meer eerst stuk fietsen
- Niet meer halen en brengen scheelt veel tijd.
- Niet meer met auto naar stad, beter voor het milieu en geen parkeerproblemen in de stad.
- Niet meer met de auto naar werk, niet meer met de auto naar school
- Niet naar vries
- Niets , onze kinderen moeten fietsen vanaf de Groeve
- Niet veel, we kunnen niet afzonder auto, vaste lasten blijven doorgaan. Bus is duur
- Niet voor dagelijks, maar voor af en toe een bezoekje aan Groningen.

- Niet voor mij maar voor die mensen die geen auto hebben of mogelijkheden tot ander vervoersmiddelen
- Niet voor mij persoonlijk maar wel voor mijn in Groningen studerende zoon
- Niet voor mij persoonlijk maar wel voor ouderen en jongeren zonder auto/ rijbewijs
- Niet voor mij persoonlijk, maar wel voor personen die niet met de fiets naar een bushalte in de buurdorpen kunnen komen, b.v.ouderen en scholieren.
- .niet zo veel
- (2x) Nog niet
- Nog niet misschien in de toekomst wel
- Nou eindelijk. Geen stress.
- Nu nog niet, maar als de kinderen naar de middelbare school gaan is een bus, of een trein handig.
- n.v.t.
- N.v.t
- Nvt
- Ons dorp is beter bereikbaar en de inwoners kunnen beter en sneller met openbaar vervoer zodat de auto minder nodig is
- Onze dochter van 12 kan dan zelfstandig reizen
- Onze kinderen kunnen ons bezoeken
- Ook bij slecht weer een optie. Maar maak er dan altijd gebruik van mits naar westlaren.
- Op de schootijd
- Op dit moment niet.
- Op dit moment niet, maar als ik geen auto meer kan rijden blijf ik toch mobiel
- Op dit moment niet want er rijdt geen bus. En ik ben ondertussen helemaal ingesteld op reizen zonder bus
- Opstappen in het centrIn van het dorp, ideaal
- Optie OV staat dan weer open
- OV zou een reëel alternatief voor de auto worden.
- Persoonlijk heb ik geen last want een auto. Voor anderen zou het mooi zijn. Door de Dorpsstraat, 12 personenbus.
- Persoonlijk niet. Voor jeugd en mensen zonder eigen vervoer zou de wereld (makkelijker) binnen bereik komen.
- Persoonlijk nvt
- Persoonlijk voor mij wordt de reis langer
- planning wordt eenvoudiger
- Regelmatiger naar Groningen of Assen.
- Reistijd
- Reizen
- Reizen gaat makelijker
- Relaxer
- Richting Groninger kan ik makkelijker op mijn werk komen.
- route naar groningen zou enorm kunnen verbeteren
- scheelt mij een uur reistijd
- Scheelt tijd
- Scheelt veel tijd en veel praktischer. Ook geen andere buitenstaanders lastigvallen
- Schoolgaande kinderen en bij geen beschikbaarheid auto
- Sneller
- Sneller
- Sneller.
- Sneller bus pakken dan auto.
- Sneller de bus pakken

- Sneller de bus pakken naar Groningen
- Snellere en betere verbinding naar Assen en Groningen
- Sneller en gemakkelijker naar mijn werk of naar Groningen.
- Sneller en makkelijker in Groningen of Assen
- Sneller en vaker op bezoek
- Sneller ergens zijn
- sneller, gemakkelijker
- Sneller het openbaar vervoer nemen naar de stad Groningen
- Sneller het ov gebruiken
- Sneller kiezen voor ov
- Sneller makkelijker fijner beter.
- (2x) Sneller op de plaats van bestemming
- Sneller op plaats van bestemming
- Sneller op tijd en kort reistijd
- Sneller richting andere steden.
- Sneller van A naar B
- Sneller van en naar Tynaarlo komen (ook bij minder goed weer)
- Sneller vervoer
- Snel op plaats van bestemming
- Stageplaatsen kunnen bieden
- Stel dat je naar de middelbare school gaat. Dan scheelt het dus behoorlijk reistijd ( niet eerst naar Vries of Westlaren), zowel heen als terug. Dit bevordert rust, veiligheid en betere kwaliteitsinvulling van diezelfde reistijd. Dit geldt uiteraard ook voor ouderen en of slecht mobiele mensen die minder stress ervaren nu bushalte dicht bij is.
- Sterk verbeteren
- Studenten uit een grotere regio zouden terecht kunnen in Tynaarlo
- Stukken beter, makkelijker naar Groningen
- Tijdsbesparing, minder met de auto
- Top
- Treinreis via opstap assen ipv auto naar werk
- Tynaarlo assen zou makkelijk zijn
- T zou in elk geval Tynaarlo met ov bereikbaar maken
- Vaker de bus nemen ipv auto naar stad.
- Vaker gebruik maken van het openbaar vervoer. Dit is nu nooit het geval.
- Vaker met de bus, kortere rijstijd
- Vaker met de bus kunnen gaan
- Van a naar b met alleen de bus en geen andere vervoersmiddelen
- Vanwege milieu bewustzijn, zou ik het een grote verbetering vinden. Reis graag met de trein vanwege kinderen verder weg.
- Veel
- Veel
- Veel beter. Dat is ook veel handiger wanneer je auto een keer bij de garage staat of als je voor werk in drukke steden moet zijn, dan heb je geen parkeerproblemen en kosten meer.
- Veel beter, gemakkelijker.
- Veel beter meer tijd en fecibeliteit en ik heb mijn jongste kind die ik naar vries moet brengen naar opvang op de fiets en hij wordt vaak ziek daardoor
- Veel makkelijker
- Veel makkelijker

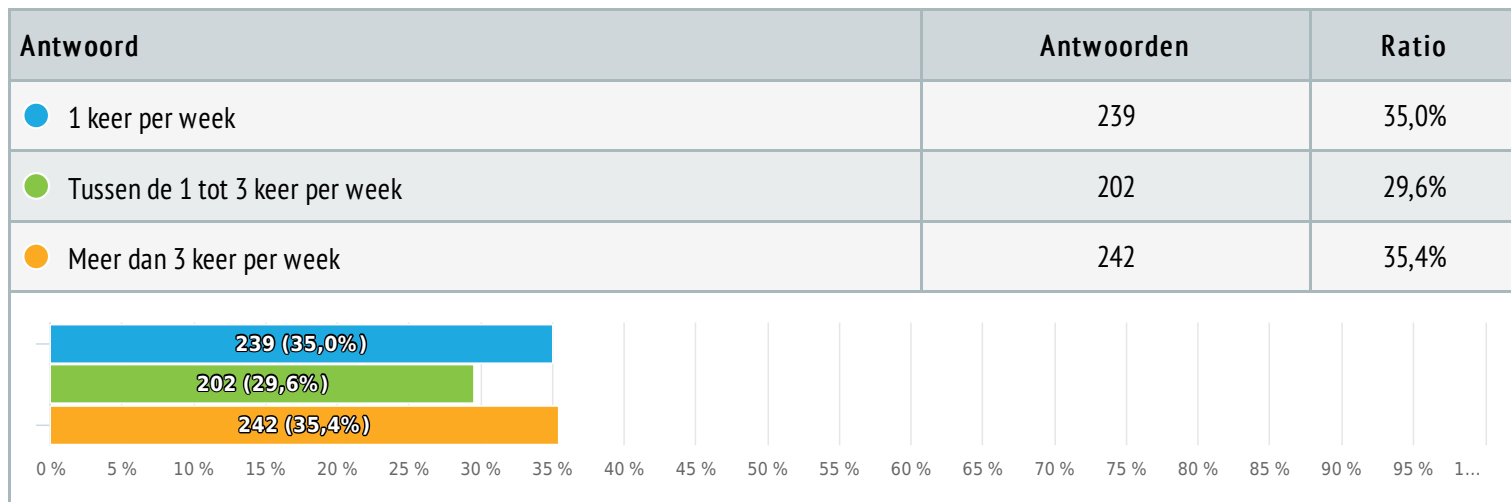
- Veel meer vrijheid door zonder fiets te kunnen gaan, en niet meer 3 kwartier om moeten.
- Veel minder gebruik van de auto. Betere planning.
- Veel sneller in andere dorpen. We kunnen de toeristen een extra service bieden. Denk aan alle wandelaars, fietsers
- Veel vaker de bus pakken (wellicht dagelijks)
- Veel vaker gebruik maken van openbaar vervoer
- (2x) Veel verbetering
- Veiliger en prettiger reizen naar Groningen en Assen.
- Veiliger reizen voor kinderen in het donker en tijdens de winterperiode. Minder reistijd. Meer gemak.
- Verbinding naar Groningen
- Verbinding tussen Groningen en Assen
- Verbinding tussen Groningen en Assen voor sociale leven en werk. Het scheelt tijd wanneer er een bushalte vlakbij is dan een dorp verderop. Ook is visite ontvangen toegankelijker en makkelijker. Mensen hebben dan normaliter geen fiets mee en ook geen zin om 40 minuten te wandelen (wat logisch is).
- Verbinding tussen school en huis
- verhogen van de mobiliteit. Betere keuzes kunnen maken
- Verkorte van reistijd. En dan hoeft ik de auto niet te pakken, dus is betaalbaarder, duurzamer en scheelt tijd
- Vertrekpunt vanaf De Brink in Tynaarlo, richting Assen (NS) en Groningen (CS)
- Vooral voor de kinderen die naar het voortgezet onderwijs gaan en de gene die daar later heen gaan.
- Vooral voor schoolgaande jeugd en ouderen zou dit een verbetering zijn. Zelf probeer ik zoveel mogelijk te fietsen.
- Vooral voor schoolgaande kinderen
- Voor de kinderen bij slecht weer of lichamelijk ongemak een alternatief voor de fiets
- Voor de kinderen die naar school moeten en vooral in de winter eerst naar omliggende dorpen moeten fietsen.
- Voor de mensen in Tynaarlo geeft het veel meer vrijheid ook de jongeren om naar de hogeschool te gaan of middelbaar onderwijs. De oudere mensen die geen auto meer kunnen rijden worden zelfstandiger. Het trekt ook meer gezinnen waardoor Tynaarlo een bloeiend dorp blijft. Voor mij betekent dat ik Tynaarlo kan opzoeken en de mensen die er wonen wanneer ik niet over een auto beschik.
- Voor heel veel mensen in de omliggende dorpen zou het ook fijn zijn zoals Zeegse
- Voor mensen uit tynaarlo elk uur aansluiting met vries of Zuidlaren
- Voor mezelf niet. Ik ga elke dag op de fiets naar Groningen. Maar als scholieren zouden kunnen opstappen bij de A28, zou dat mooi zijn.
- Voor mij af en toe
- Voor mijn dagelijkse routine niet, in mijn werk ben ik afhankelijk van mijn auto.
- Voor mij niet. Maar voor het leven van oudere mensen die in vries Tynaarlo wonen en ri Zuidlaren willen. Want Assen /Groningen te druk
- Voor mij niet, maar voor onze dochter zeker
- Voor mij niet meer dagelijks, maar het blijven wonen in dit dorp mogelijk te maken
- Voor mij niet nodig. zolang bus 5 blijft rijden van 's morgens vroeg tot 's avonds laat
- Voor mij niet, voor mijn kinderen wel
- Voor mij niks voor de jeugd verbinding naar de stad
- Voor mijn kinderen zou het een uitkomst zijn om niet met de fiets naar Zuidlaren te moeten. Daar maar hopen dat je fiets niet gestolen word.
- Voor mijn schoolgaande dochter een zegening en voor mijn bedrijf makkelijker voor stageires
- Voor mij persoonlijk niet maar wel voor de leefbaarheid in het dorp. Stagiaires die dan naar het bedrijventerrein kunnen.
- Voor mij zeker een keer per week, dat is weinig. Weet ik, maar veel jongeren die in Tynaarlo wonen goed kunnen gebruiken.
- Voor onze kinderen zal het ideaal zijn
- Voor ouderen die zelf geen vervoer hebben zou het een verbetering zijn als de buslijn vanuit Oudemolen Zeegse, Tynaarlo en Vries aansluiting heeft op de bestaande buslijnen naar Groningen. Nb Regel ook dat er een buslijn naar Assen komt. Nu gaat alles via Groningen.
- Voor schoolgaande kinderen zou het handig zijn naar Groningen en Assen te kunnen reizen vanaf hun eigen dorp, in plaats van eerst naar Vries of Zuidlaren te moeten reizen.
- Voor school ,werk en ziekenhuizen in Assen of Groningen

- vrijheid, zelfredzaamheid
- Wanneer autorijden niet meer gaat
- Weet ik niet
- We hoeven de kinderen niet meer te brengen of halen van de bushalte. Het scheelt extra reistijd.
- We hoeven niet perse dan nog 2 auto's te hebben.
- Wekelijks aangenaam
- We reizen niet dagelijks
- werk
- Werk in Groningen dus dat kan dan heerlijk met de bus
- Wij hebben nu zelf nog geen problemen, maar in de toekomst zijn we misschien ook afhankelijk van het openbaar vervoer.
- Woon werk makkelijker naar Groningen
- Woon werk verkeer naar de stad
- Woon-werk verkeer per bus
- Wordt een stuk gemakkelijker om zonder auto ergens te komen. En geen parkeerkosten die in Groningen de pan uitrijzen
- Wordt een stuk makkelijker om de auto te laten staan.
- Wordt het makkelijker om toch even snel de bus te pakken
- Zal de auto minder gebruiken, zeker wanneer de lijn een goede verbinding met Groningen en/of Assen heeft
- Zeer helpend
- Zeer poostuef
- zeker met 100 procent. ik ben dagelijks afhankelijk van openbaar vervoer. Vroeger had je nog een buslijn 650 die stopte vanuit Assen op de A28 bij Tynaarlo ook die is al wegbezuinigd.
- Zeker straks met de afsluiting van het Julianaplein, zou ik kiezen voor het openbaar vervoer als er goed alternatief is om met het OV te gaan
- Zelfstandigheid
- Zelfstandigheid. Je zelf kunnen verplaatsen. Onafhankelijkheid.
- Zelfstandigheid vervoer weer terug is
- Zelfstandigheid voor de kinderen
- Zie antwoord op vraag 1
- zie bovenstaande
- Zie vorig antwoord
- Zoals voorgaande. Niet meer afhankelijk zijn van eerst een stuk moeten fietsen voor je überhaupt een bus kunt nemen.
- Zo dat je vanuit het dorp naar Groningen en Assen kan en eventueel door Zuidlaren
- Zonder andere vervoersmiddelen gemakkelijk kunnen verplaatsen, ook op drukke ochtenden.
- Zonder zorgen zouden mijn ouders en oma langs kunnen komen. En bij slecht weer en veel bagage pak ik zelf graag de bus
- Zorg in ieder geval dat er een halte komt bij de A28 voor snel vervoer naar Assen of Groningen.
- Zou de auto vaker laten staan
- Zou diverse medewerkers, trainees en stagiaires uit Groningen naar IV kunnen brengen
- Zou heel belangrijk zijn voor schoolgaande jeugd
- Zou heel fijn zijn met naar school en andere dingen te reizen
- Zou meest geholpen zijn met treinstation in Tynaarlo. Maar kinderen zouden bij goede busverbinding naar Groningen die zeker gebruiken, ook ivm uitgaan
- Zou me heel veel tijd en moeite schelen
- zou ongemak van eerst fietsen naar Zuidlaren of Vries voor verdere doorreis wegnemen
- Zou super zijn!
- Zou top zijn
- Zowel mijn kinderen als ikzelf zouden dagelijks gebruik maken van openbaar vervoer naar Groningen/ Assen. Bij uitstap tijdens de wintermaanden. De auto zou aanzienlijk minder km maken.

- Zuidlaren, Tynaarlo, , Vries , Assen
- Zuidlaren , Tynaarlo , vries ,donderen eelde .yde haren
- Zuidlaren, tynaarlo, vries, donderen etc vice versa
- 1
- 100%

### 3 Hoe vaak zou je de bus gebruiken als deze beschikbaar was?

Enkele keuze , Antwoorden 683 x, onbeantwoord 0 x

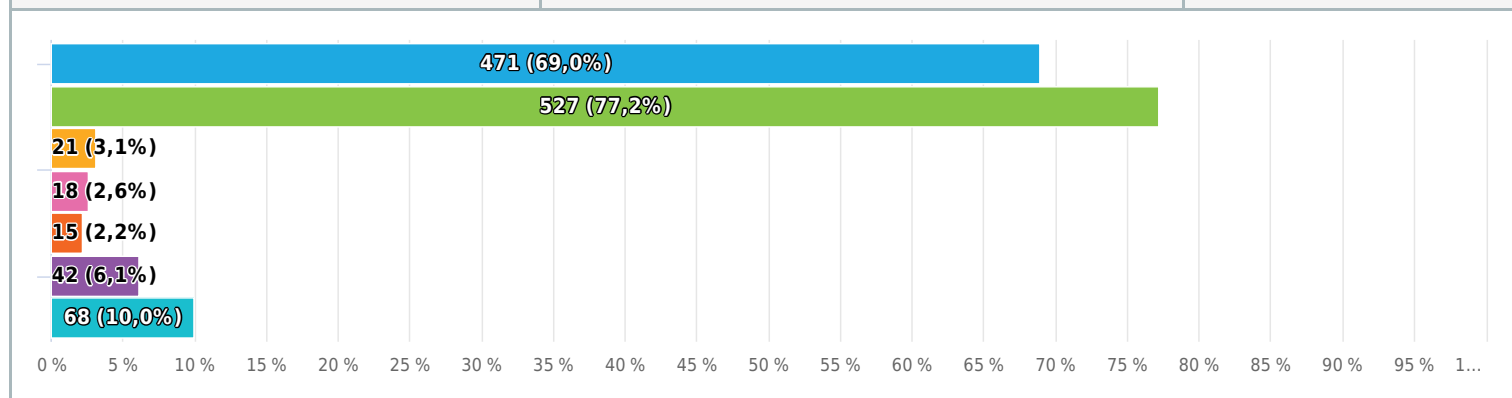




## 4 Welke alternatieve vervoersmiddelen gebruik je momenteel in plaats van de bus?

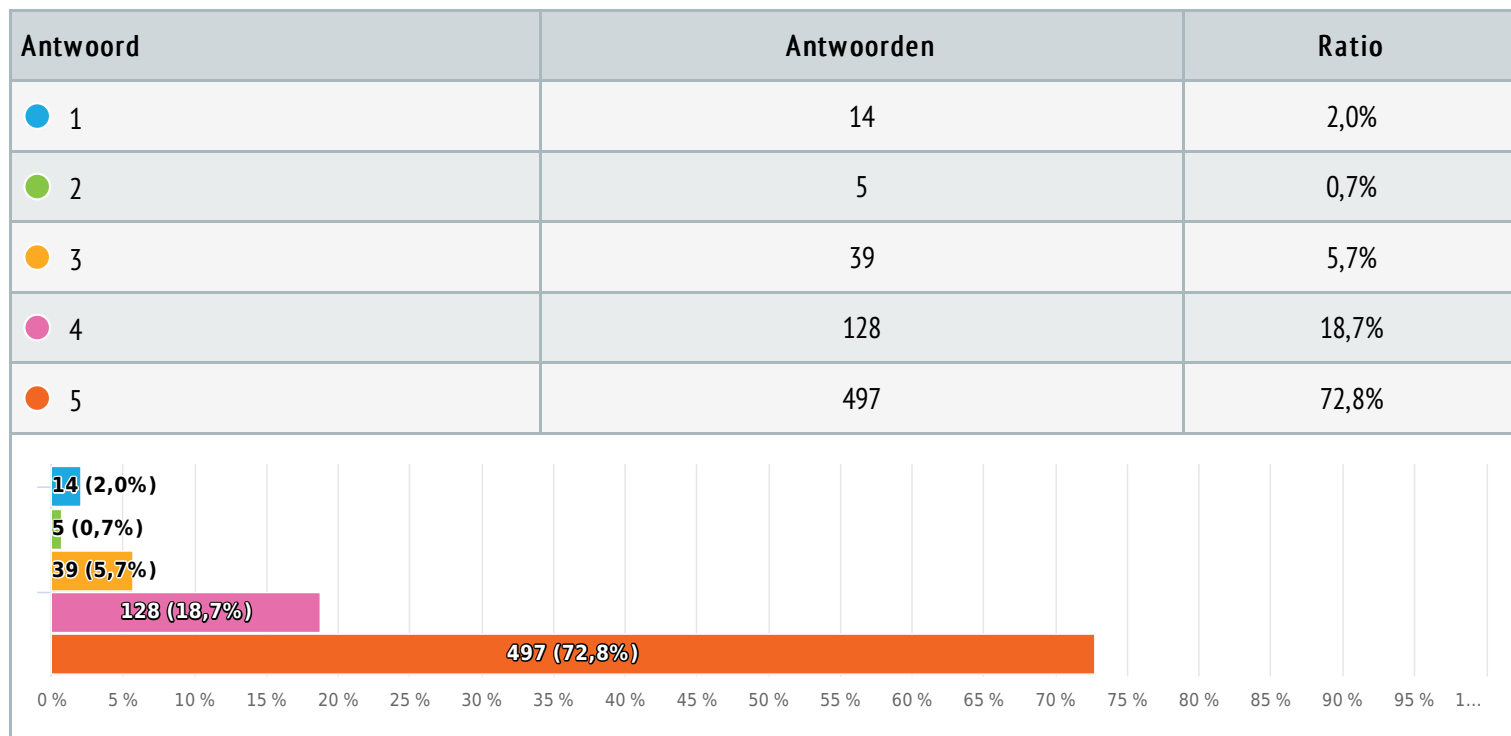
Meerkeuze, Antwoorden 683 x, onbeantwoord 0 x

Antwoord	Antwoorden	Ratio
<span style="color: blue;">●</span> Fiets	471	69,0%
<span style="color: green;">●</span> Auto	527	77,2%
<span style="color: orange;">●</span> Trein	21	3,1%
<span style="color: pink;">●</span> Belbus	18	2,6%
<span style="color: red;">●</span> Motor	15	2,2%
<span style="color: purple;">●</span> Taxi	42	6,1%
<span style="color: cyan;">●</span> Anders	68	10,0%



## 5 Hoe belangrijk vind je het hebben van een busverbinding tussen Tynaarlo en andere dorpen/steden?

Enkele keuze, Antwoorden 683 x, onbeantwoord 0 x



## 6 Welke specifieke bestemmingen zou je graag bereikbaar zien via deze nieuwe buslijn?

Tekstantwoord, Antwoorden 683 x, onbeantwoord 0 x

- Aansluiting bij NS hetzij Groningen en of Assen.
- aansluiting op bussen naar Assen & Groningen
- Afier
- Afier, P+R langs de A28
- Afrit a28
- Afrit A28, Bedrijventerrein Tynaarlo "Vriezerbrug".
- afrit a28 vanuit groningen zou al voldoende zijn. Vanaf daar zijn de bedrijven op het "industriegebied" al lopend bereikbaar
- Afslag Vries van A28
- AH.G FoKkerstraat of Assen Station en Groningen Hoofdstation
- Alle
- Anloo Oude Molen Zeegse Tynaarlo Zuidlaren Vries
- Arts, tandarts, supermarkt. Via Vries naar de Punt. Een halte voor de sneldienst bij de afrit A28 zou helemaal fantastisch zijn.
- assen
- (25x) Assen
- Assen
- (6x) Assen
- Assen!!

- Assen Ah.G fokkerstraat
- Assen bij Quintus en penta
- Assen CS en Groningen
- Assen cs en groningen cs
- Assen daar zit de school en Groningen
- Assen, Eelde, Groningen, Zuidlaren, Vries
- Assen en Eelde
- assen en groningen
- (2x) Assen en groningen
- Assen en groningen
- Assen en Groningen
- (19x) Assen en Groningen
- Assen en Groningen
- (28x) Assen en Groningen
- Assen en Groningen.
- Assen en Groningen.
- Assen en Groningen en rolde Zuidlaren
- Assen en Groningen en Zuidlaren
- Assen en Groningen en Zuidlaren (daar is de voedselbank!!)
- Assen en Groningen Evt. Zuidlaren
- Assen en Groningen voor bedrijven is het van groot belang als er een bus verbinding is voor personeel / studenten/ stagiaires
- Assen en groningen. Voor dorpsbewoners Zuidlaren voor inkopen. Of vries
- Assen en Groningen. Zeker Assen voor school
- Assen en norg
- (2x) Assen en/of Groningen
- Assen en Westlaren P & R en Zuidlaren
- Assen en Zuidlare
- Assen en zuidlaren
- Assen en Zuidlaren
- (2x) Assen, groningen
- Assen & Groningen
- Assen - Groningen
- (2x) Assen Groningen
- (3x) Assen Groningen
- Assen, Groningen
- Assen,Groningen
- Assen. Groningen
- Assen/Groningen
- Assen/Groningen
- Assen Groningen Eelde
- Assen, Groningen, Emmen, hoogezand
- Assen, Groningen en Eelde
- Assen Groningen en gieten
- Assen ,Groningen en haren
- assen groningen en omligende dorpen

- Assen, Groningen en Vries
- Assen/Groningen en vries/Zuidlaren
- Assen, Groningen en Zuidlaren
- Assen, Groningen en Zuidlaren
- Assen, Groningen, Hoogezand
- Assen, Groningen, Hoogezand
- Assen Groningen Noordlaren
- Assen - Groningen of Zuidlaren - Vries (maar wel met aansluiting en niet een half uur wachten!
- Assen Groningen Vries en Zuidlaren
- Assen, Groningen, Vries, Zuidlaren. Vanuit deze plaatsen kan je dan verder reizen
- Assen, groningen, zuidlaren
- Assen groningen Zuidlaren
- Assen ,Groningen Zuidlaren
- Assen Groningen Zuidlaren
- Assen, Groningen, Zuidlaren
- Assen, Groningen, Zuidlaren
- Assen, Groningen,Zuidlaren
- Assen, Groningen, Zuidlaren, Roden
- Assen, Groningen, Zuidlaren,Roden
- Assen, Groningen, Zuidlaren, vries
- Assen, Groningen, Zuidlaren, Vries. Ziekenhuizen, boodschappen, visite.
- Assen,grunn en zuidlaren
- Assen, haren en Groningen
- Assen , Haren en Groningen
- (2x) Assen, Haren en Groningen
- Assen haren Groningen
- Assen/Haren/groningen/Zuidlaren
- Assen, Haren (P+R), Groningen
- Assen, het liefts voor Penta
- Assen is de meest voor de hand liggende. Via daar kan je gemakkelijk(er) naar de rest van Drenthe en/of Groningen. Een kleinere verbinding met Zuidlaren om gemakkelijker naar Emmen/Gieten te komen zou ook handig zijn.
- Assen, Leek, Groningen
- Assen, maar dan als sneldienst naar het station Assen
- Assen middelbare scholen. En haren
- Assen of Zuidlaren maar eventueel een lijn vries of Zuidlaren via zeegse oudemolen naar assen
- Assen, Penta dr Nassau college, treinstation. Groningen, hoofdstation, UMCG, Martini ziekenhuis.
- Assen Quintus
- Assen station
- Assen station en Dr Nassau Groningen station & zuid (liever nog Martini)
- Assen tynaarlo
- Assen-Tynaarlo-Haren-Groningen met hub/ P+R incl goede fietsenstalling. En rond de spits elke 10 min een bus.
- Assen vries Zuidlaren haren Groningen
- Assen Zuidlaren
- Assen, Zuidlaren
- (3x) Assen, Zuidlaren

- Assen, zuidlaren en Groningen
- Assen , Zuidlaren Groningen.
- Assen - Zuidlaren - Vries
- Assen, Zuidlaren, Vries, Eelde
- Assen Zuidlaren vries westlaren Qline
- A28 afslag
- Bedrijven terrein
- Bedrijventerrein in Tynaarlo langs de A28 bij de P+R.
- Bedrijventerrein Tynaarlo
- Bedrijventerrein Vriezerbrug
- Bedrijventerrein Vriezerburg
- Bereikbaarheid uitvalswegen
- Bij de afslag A28/carpoolplaats.
- Bij de afslag tynaarlo vanaf de A28
- Bushalte aan de A28 bij afslag Vries/Tynaarlo
- Bushalte P+R Westlaren
- Bushalte westlaren, centrum Zuidlaren, P+R Haren, Groningen hoofdstation.
- Buslijn Assen - Groningen vv.
- Busstop bij A28 voor snelbus naar Assen en Groningen.
- Cafeteria, rotonde
- Carpool in Tynaarlo
- Carpoolplaats A28 (aan zijde Vries)
- Centraal station Assen en Groningen
- Centraal Tynaarlo, ijsbaan, sportvelden of school
- Centruk
- Centrum Tynaarlo
- Centrum Zuidlaren.....
- Dat het makkelijk wordt voor mijn kinderen als ze naar de grote school gaan
- De dorpen Zeegse, Oudemolen en Taarlo (omdat deze bestemmingen al jaren geen busverbinding meer hebben). Als begin- en eindpunt zijn de plaatsen Groningen en Assen denk ik nuttig. Ook is een kruising van de noord-zuidverbinding Assen-Groningen met de oost-westverbinding Vries-Zuidlaren een optie.
- De Groeve. De bushaltes zijn hier nog.
- De grotere steden/ dorpen (Groningen, Assen)
- De stad assen en groningen en dan door de omliggende dorpen zodat je ook naar een ander dorp kunt met dezelfde bus. Dus liefst niet over de snelweg
- De steden Assen en Groningen hoofdstadion . Vandaar uit kunnen we verder onze reizen voort zetten.
- De steden Groningen en Assen om va daar uit verder per trein te reizen naar het westen
- De twee steden Assen en Groningen
- De zuidllaardermarkt. Maar zonder gekheid tussen vries en Zuidlaren (knooppunten) moet toch verbinding zijn
- Dicht bij stationsstraat. Daar staan ook nog de restanten van een oud bushalte.
- Dorpsstraat
- Dorpsstraat Tynaarlo
- Dorpstraat
- Dorp Vries en Zuidlaren
- Eelde, Paterswolde, Stad Groningen, Haren
- Eelde- roden, eelde -zuidlaren, eelde- haren, eelde nog (met kinderen naar zwembad)

- Een buslijn naar Assen en Groningen.
- een buslijn vanaf Roden Vries Tynaarlo Zuidlaren Hoogezand
- Één halte in het centrum van Tynaarlo (bij de bakker) zou heel fijn zijn.
- Een snellere route naar de middelbare school in Haren en Groningen.
- Een stukje lopen is geen probleem. Maar eerst helemaal naar vries moeten om naar Groningen of assen tw komen is wel ver.
- eerder was lijn 44 een geweldige buslijn en kon je dus heel makkelijk alle kanten op doordat deze een goede verbinding had naar Vries en Zuidlaren en verder naar Hoogezand
- Enkel tynaarlo. Er staat momenteel al een bustop naast de A28.
- Geen
- goede plaatsen langs gaan
- groningen
- (18x) Groningen
- (20x) Groningen
- Groningen.
- Groningen (als tussenstop lijn 309 langs A28), en een oost-westverbinding tot regionale OV-hubs (oostkant richting P+R Westlaren, evt doortrekken tot Hoogezand/Veendam; westkant richting P+R Leek via Peize en Roden)
- Groningen assen
- Groningen assen
- (2x) Groningen, assen
- (2x) Groningen/assen
- Groningen & Assen
- Groningen / Assen
- Groningen Assen
- (2x) Groningen Assen
- Groningen Assen
- (5x) Groningen, Assen
- (3x) Groningen, Assen
- Groningen, Assen
- Groningen/Assen
- Groningen, assen alles
- Groningen, Assen , Emmen , zuidlaren
- Groningen, Assen en Haren ivm middelbare scholen
- Groningen, Assen en/of Zuidlaren
- Groningen, Assen en Zuidlaren
- Groningen, Assen en Zuidlaren.
- Groningen Assen Hoogezand-Sappemeer Leeuwarden
- Groningen & Assen. Makkelijk te realiseren door bv. 1x per uur de bus naar Zuidlaren niet over de n34 maar via de A28 te laten gaan.
- Groningen, Assen, norg
- Groningen, Assen, richting Peize, richting Zuidlaren
- Groningen/Assen, treinstation
- Groningen, Assen, Vries en Zuidlaren
- Groningen, Assen, Vries, Zuidlaren, Drentse Aa, diverse hunebedden in de omgeving (ook leuk voor toeristen)
- Groningen, assen, zuidlaren
- Groningen, Assen, zuidlaren
- Groningen , Assen, Zuidlaren

- Groningen Assen Zuidlaren
- Groningen Assen Zuidlaren
- Groningen, Assen , Zuidlaren
- (2x) Groningen, Assen, Zuidlaren
- Groningen, Assen, Zuidlaren
- Groningen, Assen, Zuidlaren en Eelde
- Groningen, Assen ,Zuidlaren en Vries
- Groningen, Assen, Zuidlaren en Vries. Eventueel Hoogezand, Norg en Roden.
- Groningen Assen Zuidlaren Haren Veendam
- Groningen Assen zuidlaren vries
- Groningen Assen Zuidlaren Vries
- Groningen/Assen/Zuidlaren/Vries
- Groningen CS en Assen CS
- Groningen CS, Groningen Centrum, Groningen Europapark, Assen station, Zuidlaren.
- Groningen de weijert
- Groningen. Eelde en Assen
- Groningen. Emmen. Assen.
- Groningen Emmen. Waar mijn familie woont
- Groningen en asseb
- groningen en assen
- (8x) Groningen en assen
- (22x) Groningen en Assen
- (2x) Groningen en Assen
- (11x) Groningen en Assen
- Groningen en Assen.
- (2x) Groningen en Assen.
- Groningen!!! En Assen
- Groningen en Assen (centrum Groningen en Wilhelmina ziekenhuis Assen)
- Groningen en Assen en Zuidlaren en Vries
- Groningen en assen van uit daar kan ja overal heen
- groningen en dan vanaf zuidlaren
- Groningen en Eelde PW
- Groningen en Haren
- Groningen en of assen
- Groningen evt met overstap bij N34 Westlaren of via A28 via Haren naar station Groningen of Assen naar Station.
- Groningen Gieten Assen
- Groningen, Haren
- Groningen / Haren / Assen
- Groningen hoofdstation
- Groningen hoofdstation
- Groningen hoofdstation. Dit is eenvoudig te regelen door lijn 309 van de A28 in Tynaarlo de afrit te laten nemen.
- Groningen (hoofdstation) en Tynaarlo afslag A28.
- Groningen (Hoofdstation of Zernike Campus), Assen
- Groningen mijn werk
- Groningen of aansluiting op Qline naar Groningen

- (2x) Groningen of Assen
- Groningen, of naar p en r zuidlaren
- Groningen station
- Groningen station
- Groningen Station & UMCG
- Groningen - Tynaarlo assen - tynaarlo
- Groningen, umcg, assen
- Groningen Zuidlaren
- Groningen, Zuidlaren
- Groningen/zuidlaren/ assen
- Groningen, Zuidlaren, assen
- Groningen, Zuidlaren, Assen
- Groningen, Zuidlaren, Assen.
- Groningen, Zuidlaren, Vries, Assen
- Groningen, Zuidlaren. Yde de punt en Veendam
- Groningen Zuid - Tynaarlo (afslag A28)
- Grote steden zoals Assen Groningen.
- Haren, en Groningen
- Haren/groningen/zeegse/zuidlaren
- Haren PenR, Groningen centrum/umcg/station en Assen station
- Het dorp en het bedrijventerrein de Vriezerbrug.
- Het industrieterrein. (Afer)
- Het liefst een buslijn die via Assen naar Groningen gaat (over de A28) en stopt bij Tynaarlo (er zit al een bushalte bij de afrit A28 Tynaarlo).
- Hoogezand opstaptreinstation en via tynaarlo de n34 op richting groningen of emmen
- Hoogezand - p en r Hoogkerk. En dan stoppen in de dorpen tussen in. In Hoogezand en hoogkerk zijn voldoende mogelijkheden om over te stappen.
- Hoogezand / veendam en groningen/ assen Roden/leek
- Hoogezand, Zuidlaren, Zuidlaren N34
- H+R hoogkerk. Via daar kan je makkelijk overstappen naar andere plekken
- Ideaal lijkt me een snelle busverbinding tussen assen en Groningen die stopt in tynaarlo.
- Ik denk dat Vries (Gemeentehuis) - Tynaarlo (A28) - Groningen (station) als snel traject naar Groningen perfect zou zijn. Een klein begin waar dorp Vries een snelle verbinding weer krijgt, en Tynaarlo een directe verbinding naar Groningen en een indirecte verbinding naar Assen.
- Ik zou eerder inzetten op heropening van station Tynaarlo. Ik ben buschauffeur en ik kan met de beste wil van de wereld niet bedenken hoe een buslijn van Tynaarlo rendabel te maken is.
- Industriegebied omgeving Handelsweg
- Industrieterrein bij af-/oprit A28
- Industrieterrein De Vriezerbrug van Tynaarlo
- Industrie terrein/oprit A28 en voetbalvereniging
- Industrie terrein Tynaarlo.
- Industrieterrein vriezenbrug
- Industrieterrein Vriezer brug
- Industrieterrein Vriezerbrug
- In iedergeval door het dorp heen eventueel bij de rotonde iets en eventueel bij de benzine pomp dan heb je al 2 uit einden maar ook zou het verder richting zuidlaren kant op mooi wezen
- In ieder geval vervoer tussen Zuidlaren en Vries
- In ieder geval Vries en Zuidlaren. Vanuit daar bestaat weer de mogelijkheid om over te stappen op andere buslijnen om ook in Assen en Groningen te komen.



- In ieder geval Zuidlaren en Vries omdat je daar verder kan reizen, maar een directe lijn naar Groningen of Assen zou ook fijn zijn
- Knooppunt Westlaren of directe verbinding naar Assen.
- Kruising Hageneind en Dorpsstraat
- Langs scholen (VO), belangrijke gebouwen, winkelcentra in omliggende dorpen.
- Lijkt mij niet nodig
- Middenstand
- Minimaal de Stations in Assen en Groningen, liefst ook Vries en Zuidlaren. Zeegse zelf zal wel helemaal teveel gevraagd zijn, al zouden dan ook natuurliefhebbers zonder eigen auto dan eindelijk een keer naar het dorp kunnen komen.
- Minimaal tussen Vries en Zuidlaren en dan evt door kunnen reizen naar Assen of Groningen
- Minimaal Vries en Zuidlaren maar bij voorkeur ook Assen-Groningen bijvoorbeeld door een halte bij het viaduct bij de A28
- Naar andere plekken gaan met minder moeite
- (2x) Naar Assen en Groningen
- Naar Groningen
- Naar Groningen en Assen
- Naar Vries en naar Zuidlaren, zo kan je naar Assen of Groningen
- Naar Zuidlaren station
- Nabij carpool plaats bij de snelweg. Om dan lopend naar het bedrijventerrein Vriezerbrug te gaan.
- Niet
- Norg Assen Groningen
- Nr 1 is Groningen en nr 2 is Zuidlaren en Assen (even belangrijk)
- NS station Assen en Groningen
- NS-station UMCG UMCG Beatrixoord Haren
- N34 centrum Zuidlaren centrum Hoogezand
- N34 halte (knooppunt van veel lijnen) en aansluiting bus 50 tussen Assen-De Punt- Groningen) en bij voorkeur ook gemeentehuis.
- Omliggende dorpen met name voor alleenstaande ouderen
- Ooit was er buslijn 44
- op visite gaan
- Overstap naar Assen en Groningen
- Peize roden donderen Vries Tynaarlo
- Peize, Zuidlaren
- P+R Haren, de stad Groningen, indien mogelijk UMCG
- P&R Haren en/of Westlaren om Groningen te bereiken. Vries om Assen te bereiken. Een andere oplossing om Groningen of Assen te bereiken, zou een halte bij de op- en afritten van de A28 zijn.
- P+R haren, hoofdstation Groningen, indien mogelijk UMCG
- P+R haren of hoofdstation Groningen
- P & R Westlaren
- P+R Westlaren and Vries, so then I can take other bus to Groningen, Assen or Emmen
- P r Westlaren en binnendoor naar p r Hoogkerk
- Pr Zuidlaren
- Quintus in Assen
- Rechtstreekse verbinding Station Groningen, Station Assen, Zeegse
- Richting Vries/Assen. Richting Zuidlaren/ Groningen
- Roden, Leek
- Roden, Norg, Assen, Emmen. Groningen.
- Selama Lagerloflaan Assen

- Selma Lagerloflaan assen
- Scholen arbeidsplaatsen en ziekenhuizen
- Scholen, omliggende dorpen en de stad groningen
- School en de stad Groningen
- School, winkel
- school ziekenhuis tandarts huisarts familiebezoek vrienden
- School, ziekenhuizen, evenementen ( die ineens weer binnen bereik kunnen komen. Dit alles vanuit een breder context bezien dan mijn persoonlijke omstandigheden.
- Snap niet de vraag
- Sneller naar Groningen
- Stad groningen
- Stad groningen en assen
- Station Assen
- station Assen, Assen centrum, brink Zeegse
- Station Assen en aansluiting op de busverbinding van de N34 naar Groningen
- Station Assen en Groningen
- Station Assen, Haren en Groningen
- Stations Groningen en Asaen
- Stations Groningen en Assen.
- Stations in Assen en Groningen
- Stop bij industrieterrein
- Supermarkt/ Gemeentehuis/ dorpshuis/ sporthal/
- Tolbert
- Transferium, winkels, stations
- (2x) Treinstation
- Treinstation Assen
- Trein, stop in tynaarlo
- Trek lijn 5 door naar Tynaarlo. Dan kan je of naar Zuidlaren, of naar Groningen. Dat zou al een dikke verbetering zijn.
- Tt assen en werk
- Tussen Tynaarlo en Zuidlaren (transferium n34) en verder naar t centrum van Zuidlaren/Vries voor de ouderen van dagen. Hier profiteert t centrum van Vries ook verder van
- Tussen vries en zuidlaren
- (2x) Tynaarlo
- (3x) Tynaarlo
- Tynaarlo centrum
- Tynaarlo dorp
- Tynaarlo en eventueel Vries.
- Tynaarlo en oudemolen
- Tynaarlo- Groningen/ Assen
- Tynaarlo Groningen & Assen wellicht Emmen
- Tynaarlo-Haren-Groningen Tynaarlo-Zuidlaren Tynaarlo Assen
- Tynaarlo, liefst richting Vries, Assen of Groningen
- tynaarlo naar Assen of Groningen
- Tynaarlo naar Veendam of Groningen naar Assen via Tynaarlo
- Tynaarlo-Zeegse-oudemolen-Taarlo-ubbena-assen

- UMCG-noord is de halte waar ik nu dagelijks uitstap, nadat ik een overstap op het Centraal Station heb gemaakt. Een rechtstreekse rit naar bovengenoemde halte zou helemaal top zijn voor mij.
- Vanaf Peize naar Hoogezaand. Het is een gemis dat er in deze richting geen bus rijdt. Via Tynaarlo en Zuidlaren
- vanaf Vries/ Zuidlaren/Assen/Groningen
- Vanaf Zuidlaren naar vries
- Vanaf Zuidlaren via Tynaarlo en via vries naar Assen of van Zuidlaren via Tynaarlo via vries naar Groningen
- Van assen naar groningen via vries, tynaarlo, zuidlaren
- Van de grote weg waar lijn 50 langs rijdt richting het dorp Tynaarlo
- Van en naar Zuidlaren en dan naar treinstation Tynaarlo, welke er dan ook zal moeten komen.
- Van Hoogezaand naar Tynaarlo via de Groeve en Zuidlaren
- Van tynaarlo naar Groningen en Assen (een korte stop bij A28 waar 309 langs komt)
- Vanuit Assen door Vries en Tynaarlo naar Zuidlaren. En vanuit Tynaarlo naar hoofdstation Groningen.
- Van zeegse naar Groningen en Assen
- Van zuidlaren via tynaarlo naar vries
- Verbinding met hub. Vandaar uit met bus naar andere plaatsen
- Vooral naar Groningen of assen .roden
- Vooral stad Groningen
- Voor nu Eelde aangezien m'n zoon daar naar school gaat
- Vrienden winkels scholen werk
- Vriend op Hoeven
- Vries
- Vries. (aansluiting bus naar Assen en Groningen) of Westlaren of de Punt. (aansluiting naar Emmen en Groningen)
- Vries, Assen en Zuidlaren
- Vries, Assen, Haren ,Groningen
- Vries Assen Zuidlaren
- Vries, Assen, Zuidlaren, Eelde
- Vries , Assen Zuidlaren Groningen
- Vries, Assen, Zuidlaren, Groningen
- vries en westlaren voor de overstapmogelijkheden en via de A28 groningen en assen
- Vries en zuidlaren
- Vries en Zuidlaren
- (5x) Vries en Zuidlaren
- Vries en Zuidlaren
- Vries en Zuidlaren Assen en Groningen
- Vries en zuidlaren (assen groningen)
- Vries en zuidlaren Groningen en assen
- Vries Groningen
- Vries, Groningen, Assen, Zuidlaren
- Vries, Haren P&R, Zuidlaren bij de snelweg. Verbinding naar Assen en Groningen of een sneldienst via de snelweg dat scheelt heel veel tijd. Mijn zoon ging in Norg naar school. Dat is onmogelijk met de bus te bereiken.
- Vries of p+r West Laren
- Vries, Peize
- Vries, treinstation Assen treinstation Groningen
- Vries Tynaarlo Zuidlaren
- Vries - Zuidlaren

- Vries, Zuidlaren
- Vries, Zuidlaren
- Vries, zuidlaren, assen, groningen
- Vries, Zuidlaren, assen , Groningen
- Vries, Zuidlaren, Assen, Groningen
- Vries, Zuidlaren, Assen, Groningen
- Vries. Zuidlaren, Assen. Groningen
- Vries Zuidlaren assen Groningen Eelde paterswolde roden
- Vries, Zuidlaren, Eelde
- Vries Zuidlaren Eelde Groningen Assen
- Vries, Zuidlaren en Assen
- Vries Zuidlaren en verder Assen en Groningen
- Vries, Zuidlaren, Groningen
- Vries, Zuidlaren, Groningen assen
- Vries, Zuidlaren, Kropswolde, Hoogezand
- Vries, zuidlaren, of Groningen
- Vriezerbrug!!!!
- Vrie, Zuidlaren, Groningen, Assen
- Westerdiep, groningen, Eelde, Zuidlaren, Vries
- Westlaren
- Westlaren of zuidlaren of vries.
- Westlaren Zuidlaren
- Westlaren, Zuidlaren, Vries
- X
- (6x) Zeegse
- Zeegse (daar wonen we) Groningen
- Zeegse, Groningen, zuidlaren
- Ziekenhuis
- Ziekenhuizen, treinstations. Groningen. Haren, Zuidlaren, Assen. Vries
- Zoals eerder geschreven: liever een treinstation voor verbinding Assen en Groningen
- (4x) Zuidlaren
- Zuidlaren
- (3x) Zuidlaren
- Zuidlaren, Anloo, Taarlo, Loon
- Zuidlaren, Assen
- Zuidlaren. Assen
- Zuidlaren, Assen, Annen
- Zuidlaren Assen en Groningen
- Zuidlaren, Assen & Groningen
- Zuidlaren, Assen, Groningen
- Zuidlaren , Assen , Haren
- Zuidlaren busstation, Vries gemeentehuis
- Zuidlaren (daar kun je overstappen naar Groningen) en Assen
- Zuidlaren en Annen
- Zuidlaren en assen

- Zuidlaren en groningen
- Zuidlaren en Groningen zou heel fijn zijn
- Zuidlaren en richting n34 of door naar vries
- Zuidlaren en vries
- Zuidlaren en Vries
- Zuidlaren en Vries
- Zuidlaren en Vries aansluiting op Groningen of Assen
- Zuidlaren en vries want vanaf daar kun je overstappen
- Zuidlaren Groningen
- Zuidlaren Groningen assen
- Zuidlaren, Groningen, assen,
- (2x) Zuidlaren, Groningen, Assen
- Zuidlaren, Groningen, Assen en Vries
- Zuidlaren Groningen en Assen
- Zuidlaren Haren Groningen
- Zuidlaren, Haren, Groningen
- zuidlaren , peize , roden , assen , Groningen, Vries
- Zuidlaren/P+R Westlaren en Vries
- Zuidlaren , Tynaarlo en vries en Eelde (school) en Eelde airport
- Zuidlaren, Tynaarlo, Vries
- Zuidlaren, Tynaarlo, Vries, Assen
- Zuidlaren, Tynaarlo, Vries, Assen
- Zuidlaren vanuit Tynaarlo Groningen vanuit Tynaarlo
- Zuidlaren:vries
- Zuidlaren Vries
- Zuidlaren, Vries.
- zuidlaren vries assen
- Zuidlaren, vries, assen
- Zuidlaren, Vries, Assen
- Zuidlaren, Vries, Assen en groningen
- Zuidlaren, Vries, Assen en Groningen
- (2x) Zuidlaren, Vries, Assen, Groningen
- Zuidlaren, vries, assen, Groningen, Emmen
- Zuidlaren, Vries, Assen, Ziekenhuis
- Zuidlaren, vries, Groningen, assen
- Zuidlaren/vries. Tussenstop tynaarlo
- Zuidlaren, Westlaren Of treinverbinding vanaf Tynaarlo naar de stad. Dat scheelt zoveel verkeer.
- 1 in de buurt van het dorp. En 1 aan de zuidlaarderweg bij perron 3
- 50 lijn of anders nummer.

## 7 Ben je bekend met de hubtaxi?

*Tekstantwoord , Antwoorden 683 x, onbeantwoord 0 x*

- Als dat hetzelfde is als de belbus ja.
- Bekend met het fenomeen, maar niet praktisch wanneer we met het hele gezin naar de stad willen of voor dagelijks gebruik bij woon werkverkeer.

- Dat ken ik nig niet
- Deels
- De term niet, maar zal een beltaxi zijn?
- Drama
- Een belbus vind ik irritant
- Elke vorm van vraagafhankelijk vervoer is een drempel voor passagiers om het OV te gebruiken. Dus ook de hubtaxi.
- Ik weet van het bestaan ervan.
- Is te ingewikkeld
- (10x) ja
- (76x) Ja
- Ja
- Ja
- (4x) Ja
- Ja.
- Jaa
- Ja bellen en wachten
- Ja, dat is onhandig qua tijden.
- Ja dit is gewoon waardeloos.
- Ja =duur
- Ja duur en niet gebruiksvriendelijk
- Ja, duur en tijdrovend
- Ja, een goed alternatief om te bestellen als je weg moet, maar terug.....
- Ja, een prima alternatief, maar niet altijd betrouwbaar (wachtijden zijn erg lang).
- Ja, geen optie. Zo moeten kinderen als het regent kunnen kiezen de bus te nemen en niet dan eerst reserveren en afwachten of het wel mogelijk is. Zelfde geldt als je naar werk wil. Ik ga niet elke dag een heb reserveren wat als ik toch even wat later weg wil dan kan dus niet. Hub is als je heel afgelegen woont maar Tynaarlo ligt aan de a28 centraal tussen assen en groningen. Daar zou gewoon openbaar vervoer moeten zijn.
- Ja. Het werkt vrij inconsistent naar mijn eigen ervaring
- Ja ik heb er van gehoord
- Ja is waardeloos
- Ja kinderen gebruiken die wel
- Ja, maar dat geeft vaak heel veel gedoe, als ze al op tijd komen!! Ik heb het vaak genoeg meegemaakt dat ze niet- of te laat komen op de afgesproken tijd. Voor mijn gasten zonder auto, is het bovendien vaak zeer onduidelijk en te omslachtig hoe dit systeem werkt!! Vaak genoeg laten bezoekers hun bezoek afweten omdat ze opzien tegen de (on) bereikbaarheid van het dorp Zeegse. Ons dorp is goed bereikbaar voor toeristen met auto's maar, zeker bij slecht weer, onmogelijk voor inwoners zonder auto.
- Ja maar dat is onlogisch dan moet ik als nog gaan bellen voor een taxi wanneer ik eerst vanuit groningen moet komen. Werkt gwn niet
- Ja maar dat werkt niet voor mij. Dan moet je altijd van tevoren bedenken hoe en wat
- Ja, maar gebruik hem niet
- Ja, maar gebruik ik niet.
- Ja maar het is geen werkbare optie
- Ja maar het is heel lastig met hun tijden ze zijn vaak niet optijd
- Ja, maar is duurder dan OV
- Ja maar is niet mijn voorkeur
- Ja maar minder vrijheid en lastig om te regelen
- Ja maar taxi niet altijd op tijd
- Ja maar te complex
- Ja maar te duur

- Ja, maar teveel gedoe, ook wel de auto
- Ja, maar velen malen duurder dan de bus, je moet altijd reserveren (niet altijd handig als je spontaan een keer weg wil) en het is niet altijd te vertrouwen
- ja, maar vind ik een dure optie
- Ja, maar vooraf plannen vind ik een groot nadeel. Ik reis graag spontaan
- Ja, maat die is sinds juli 2023 duurder geworden.
- Ja, met wisselende tevredenheid
- Ja, mijn kinderen maken er gebruik van
- Ja, onbetrouwbaar
- Ja, ook die komt hier niet, er is geen hub in De Groeve. Iedere keer moeten bellen om naar school te kunnen is bovendien erg onhandig cq ongemakkelijk
- Ja, over gelezen, maar gezien t moeten reserveren en de tijdsloten, geen voldoende alternatief/aanvulling op t reguliere ov
- Ja. Vind niet echt handig voor dagelijks gebruik
- Ja, vindt ik lastig
- Jawel
- Ja, wel eens van gehoord, maar nog nooit gebruikt. Het bezwaar is dat je van te voren moet bellen terwijl ik niet altijd precies weet hoe laat ik terug ben met de trein in Assen (vertragingen bij Meppel)"
- Ken het bestaan. Nog nooit gebruikt
- Ken het woord, maar maak er geen gebruik van
- Mee
- (26x) nee
- nee
- (3x) nee
- (424x) Nee
- (9x) Nee
- (24x) Nee
- Nee
- (7x) Nee.
- (4x) Nee.
- Nee...
- Nee, daar ben ik niet bekend mee
- Nee... gedoe
- Nee, graag meer info
- Nee ik bekend dit niet
- Nee, ik heb er toevallig gisteravond voor het eerst over gehoord.
- nee is onbekend
- Nee maar doe mij maar een bus
- Nee, maar lijkt me niet voor dagelijks schoolvervoer
- Nee,maat belons wel
- (2x) Neen
- Nee, niet bekend
- Nee. Niet bekend
- Nee niet bekend mee
- Nee niet echt
- Nee nooit gebruikt
- Nee nooit van gehoord

- Nee. Nooit van gehoord. Wat is dat?
- Nee, onbekend.
- Nee te duur
- nee, wel met voorgangers, die werkten rampzalig
- Niet
- Niet echt
- nog niet
- nooit geprobeerd, te ingewikkeld
- Nope
- Nope.
- Nop, rijdt deze vanaf UMCG of dergelijks?
- Wel bekend, nooit gebruikt.
- Wel bekend, nooit gebruikt. Niet altijd beschikbaar in buitengebied
- Wel van gehoord
- Wel van gehoord
- Wel van gehoord maar nog niet gebruikt
- Wel van gehoord maar nooit gebruikt
- Werkt absoluut niet goed
- Yes

## 8 Heb je nog suggesties of ideeën die kunnen helpen bij het ontwikkelen van deze nieuwe buslijn?

*Tekstantwoord, Antwoorden 683 x, onbeantwoord 0 x*

- (6x) -
- (2x) .
- (2x) .
- ..
- ?
- ...
- Aantrekkelijk is het weer instellen van lijn 44 tot Hoogezand.
- aantrekkelijk maken voor inwoners van tynaarlo
- Adequate dienstregeling voor woon werkverkeer
- Afslag vanaf de snelweg zou ook kunnen, dan bushalte bij carpoolplaats en dan kan de bus zo weer draaien en de snelweg op
- Aktie
- Al is het alleen maar een belbus, er rijdt gewoon niets
- Alleen al bij de op en afrit van de snelweg stoppen zou voor collega's uit Groningen of Assen een enorme verbetering zijn.
- Al ligt de bushalte aan de doorgaande weg nij de A28 of de weg naar Zuidlaren.
- Als de bus lijn niet lukt dan een trein hakte van de sprinter NS
- Als de bus niet vanuit Tynaarlo naar Groningen kan zorg dan voor een overstapmogelijkheid waar de bussen op elkaar wachten in Vries of bij de N34 richting Zuidlaren zodat je kan overstappen zonder een half uur te moeten wachten.
- Als de gehele dag niet haalbaar is, dan rekening houden met een lijn vroeg in de ochtend tot sowieso 10 uur en vanaf 16 uur 's middags weer zodat de werkende mensen en scholieren weer gebruik van de bus kunnen maken.
- Als er in tynaarlo bus zou rijden zou makelijker worden voor mensen die nog geen auto heben
- Als er ook weer een treinstation in Tynaarlo zou komen, kan daar ook een busdienst op aansluiten.



- Als het ik Donderen kan, kan het in Tynaarlo ook
- Alsjeblieft zorg dat de lijn er komt
- Als lijn 319 tussen Assen en Groningen er even af gaat bij afrit Vries, langs de bushalte en dan er weer op zal al heel fijn zijn.
- Al zou het maar 1 halte zijn....
- App gebruiken
- Assen- loon - Taarlo- Zeegse - Tynaarlo - P&R Haren
- A28 de bushalte zodat je met de bus over de snelweg kunt. Voor de jeugd is het fijn als Tynaarlo weer bereikbaar is
- A28 via n34 en andersom
- Begin eerst met een stop plaats sneldienst van Assen Groningen nabij de carpool plaats bij de afslag A28
- Beginnen met 3 x per dag, buslijn assen groningen door tynasrlo laten rijden.
- Bekend maken via (plaatselijke ) kranten met de mogelijkheid om een enquête in te vullen zoals dit
- Beter voor de toekomst, zodat de jeugd straks makkelijker naar de middelbare school kunnen
- Betrek mensen in de omgeving erbij want dan worden de behoeftes kenbaar, misschien met een uitgebreidere enquête
- Bij afslag Vries zelfde constructie bouwen als bij afslag N34 zodat gebruik gemaakt kan worden van de lijn die tussen Groningen en Assen rijdt.
- Bij a28 plaatsen gemakkelijk bereikbaar voor een ieder
- Bij de Assen Groningen vv bij de n34 erop/eraf en dan door het dorp Tynaarlo langs de oude bushalte naar de a28
- Bij de a28 een bushalte maken
- Bij de oprot assen/groningen ern op en af... zo makkelijk en simpel
- Bij het Centraal Café in Tynaarlo staat een bushokje. Zou hier geen bus langs kunnen komen?
- Breed rondvragen
- Bushalte aan snelweg
- Bushalte bij op en afrit snelweg.
- Bushalte bij treinspoor overgang, dichtbij de hunebedden. Makkelijk heen te wandelen/fietsen en zo geen overlast van de bus in het dorp zelf
- Bushalte gewoon aan de doorgaande weg. Zodat ook schoolgaande kinderen onafhankelijk zijn kunnen worden van hun ouders
- Bushalte in de Dorpsstraat, Tynaarlo
- Bushalte langs de A28 bij afslag Tynaarlo zou perfect voor ons zijn. Dit zou dan kunnen gaan om een buslijn tussen Assen en Groningen die even van de snelweg af gaat.
- Bushaltes hoeven niet aangelegd te worden, deze zijn er al maar worden nu niet gebruikt
- Bushaltes zijn er wel. Meer instanties scholen, provincie, gemeente inschakelen
- Bushokjes al aanwezig in dorp Tynaarlo.
- Bus langs de Dorpsstraat laten gaan. Combinatie maken met lijn 50 met opstapplaats p en r Tynaarlo
- Buslijn a28 afrit Tynaarlo zou erg veel voordelen voor mijn gezin bieden
- Buslijn bij de A28 of een station op de oude plek!! Station zou nog beter zijn. De meest kleine dorpen in de provincie hebben een station, dat zou in Tynaarlo ook moeten.
- Buslijn Hoogezand-Sappemeer, Zuidlaren, tynaarlo vries,donderen, Peize, leek. Zou een fantastische Buslijn zijn!!!!!!
- Buslijn vanaf Leek via Roden Peize Vries Tynaarlo Zuidlaren De Groeve Foxwolde ..... Alleen halte aan de doorgaande weg.
- Buslijn vanuit De Groeve naar Assen en Groningen via Zuidlaren, Tynaarlo Vries
- Bus lijn 300 of 5 kunnen we een klein stukje omreizen
- Bus makkelijk toegankelijk voor ouderen
- Busverbinding niet alleen voor jongeren, ook voor de ouderen onder ons
- Buurtbus is ook prima
- Bv alleen op weekdagen in de spits zal al heel veel mensen helpen om op bestemming te komen. Integreer een buslijn in de woonvisie van de gemeente en betrek hier ook direct in dat je als gemeente het idiote plan hebt om bijna 300 asielzoekers in een kern te willen plaatsen. Die mensen zullen ook ergens heen moeten aangezien de gemeente ze aan t werk wil hebben. Hoe dan beter dan een buslijn rechtstreeks naar een andere grote kern van de gemeente? Zuidlaren heeft de verbinding met de rest van NL
- b.v 1 voor de middag en 1 namiddag

- Carpoolplaats tynaarlo een overstappunt zoals bij De Punt
- Centrale plek in Tynaarlo. Bijvoorbeeld bij het sportcomplex.
- Contact opnemen met ondernemersvereniging Vriezerbrug. Ik denk dat veel mensen die hier werken graag hun woon-werk verkeer met de bus zouden willen doen.
- Dat de bushalte bij de Punt misschien hiervoor geschikt is, een soort klein stationnetje waar de bussen ala eindpunt. En dat j4 hiervandaan overal naar toe zou kunnen. Eelde wel via roden kan.
- Dat de tijden in de ochtend ook goed aansluiten met bijv de bussen in de stad Groningen of Assen
- Dat er een bus over de zuidlaarderweg gaat van Assen naar Zuidlaren of van Assen via Zuidlaren naar Eelde
- Dat er niet teveel tijd tussen zit wanneer de bus komt.
- Dat niet alleen gedacht wordt aan het dorp maar ook de omliggende straten. Bijv in de buurt van Stationsstraat.
- De bestaande buslijn van assen/vries/groningen bij de carpool of plantinga laten stoppen en dan via de rotonde weer door naar yde/groningen
- De Bus die vanuit Groningen naar Zuidlaren gaat , 1 x per half uur niet door Zuidlaren via de N34 laten rijden , maar 1x via de a28 afslag Tynaarlo en dan door de Dorpsstraat richting Zuidlaren laten gaan en op de reis van uit Zuidlaren naar Groningen ook via Tynaarlo.
- De bus door de Dorpsstraat laten rijden. Daar zitten nog steeds bushaltes
- De bushalte is al aanwezig
- de bushalte moet -ook voor ouderen- te voet bereikbaar zijn
- De bushalte staat er al...dan is de verbinding denk ik makkelijk gemaakt...ook zou het fijn zijn dat de bus naar assen gaat
- De bus met een redelijke frequentie laten rijden. Als deze een paar keer per dag gaat, dan is het gebruik te lastig. Verder moet de bus ook in schoolvakanties rijden. Niet iedereen gaat naar school.
- De bussen uit Vries of Zuidlaren een keer per uur een lus laten rijden over Tynaarlo centrum
- De haltes tussen Vries, Tynaarlo en Zuidlaren liggen er al dus dat scheelt kosten ze moeten alleen opgeknapt worden
- De huidige bushalte in Tynaarlo behouden, en lijn 309 tussen Assen en Groningen hier laten stoppen. Ook al zou het niet elke rit zijn maar bv 1 keer in het uur
- De Qliner stuift langs Tynaarlo via de A28, Haltes beneden langs de op- en afritten en dan is er een goede verbinding gerealiseerd of lijn 51 doortrekken vanaf Groningen, Haren. Onnen, Noordlaren, Zuidlaren, TYNAARLO, Vries, Assen.
- De meeste scholieren/studenten gaan naar Assen of Groningen op school. Een goede regelmatige aansluiting bij het viaduct van de A28 zou hiervoor ideaal zijn.
- Denk aan bestemmingen voor jeugd en ouderen
- Denk aan de jeugd die naar school moet
- Denk aan een goede fietsenstalling
- Denk ook aan de scholieren, dus verbinding naar voortgezet onderwijs
- Denk ook na over een treinstation in Tynaarlo. Dit maakt de rest van Nederland vanuit Tynaarlo nog makkelijker bereikbaar.
- De oude bushaltes gebruiken die er nog staan in Tynaarlo
- De oude bushalte staat er nog, die zou je weer kunnen gebruiken.
- De oude haltes in ere herstellen
- De routes mogen zeker langer alleen dan iets minder stops
- Desgewenst
- Deze buslijn had er al gewoon moeten zijn toch? Dit trekt ook jonge gezinnen dan meer aan om in ons mooie dorp te komen wonen.
- Deze enquête of artikel plaatsen op facebook
- Deze kan geplaatst worden bij de a28 zodat deze goed bereikbaar is voor iedereen in Tynaarlo.
- deze maar geldt ook voor andere buslijnen een keer per uur buiten de ochtend en avondspits als er maar een busregeling is .
- Die heb ik eerder in deze Enquete al aangedragen
- Directe busverbindingen via de snelwegen zou makkelijk zijn. Of een bus tussen zuidlaren en tynaarlo en eventueel andere dorpen.
- Directe verbinding naar groningen
- Doen! Liefst ook nog met een treinstation in Tynaarlo.

- Door de buslijn in Tynaarlo te plaatsen zorg je er wel voor dat Tynaarlo bereikbaarder is, dus zou hem of midden in het dorp plaatsen of bij de carpoolplek
- Door middel van deze enquête
- Doortrekken naar transferium de punt
- Dorp wordt leefbaarder, jeugd blijft misschien en een trreinstation
- Een bus van Groningen naar Assen die eraf gaat bij de A28
- Een bus die stopt op meerdere plekken in het dorp. Evt een belbus zoals jaren geleden is al een uitkomst
- een bushalte bij de afrit aan de A28 waarbij je op een knop moet drukken om de eerst volgende bus te seinen dat je staat te wachten
- Een bushalte bij de afrit/oprit A28 Vries/Tynaarlo zou al heel erg helpen.
- Een bushalte bij de afrit van de A28 zou al helpen.
- Een bushalte bij de afslag van tynaarlo bij de plantinga. Bussen kunnen gemakkelijk op en van de snelweg af
- Een bushalte centraal in het dorp dat het voor iedereen makkelijk wordt, afstemmen op andere dienstlijnen en tijden
- Een bushalte midden in het dorp, daar hebben scholieren niet veel aan. Een opstap bij de A28 zal wel helpen
- Een bushalte onder aan de A28 met doorgaande bussen naar Groningen en Assen zou zeer welkom zijn. Goede en veilige toegang voor fietsers en voetgangers is dan ook belangrijk.
- een buslijn die ook vanaf tynaarlo gaat.
- Een buslijn die vanaf vries naar Zuidlaren en eventueel ook nog door naar Annen
- Een buslijn door de dorpen met een halte in ieder dorp.
- Een buslijn tussen Assen en Groningen die bij de p+r Tynaarlo stopt
- Een buslijn tussen Vries via Tynaarlo naar Zuidlaren.
- Een bus lijn via de zuidlaarderweg zodat scholieren ook makkelijker naar school en de steden kunnen
- Een bus naar Groningen en een naar Assen
- Een bus of trein verbinding zp ideaal zijn
- Een bus zorgt voor betere bereikbaarheid en beter vestigings'klimaat'
- Een extra buslijn zou top zijn
- Een frequente verbinding vanaf P+R Westlaren zal ervoor zorgen dat mensen uit Emmen en omstreken ook gemakkelijker met het OV kunnen. Maar vanuit Groningen is deze ook zeker nodig om de spits te verminderen.
- Een goede buslijn maakt het aantrekkelijker om met het ov te reizen in plaats van met de auto.
- Een halte bij de p en r zou al een mooie oplossing zijn.
- Een halte vlakbij Zeegse zou handig zijn
- Een hufferproof bushokje
- Een klein stukje in de Krant van Tynaarlo/ Oostermoer is onvoldoende om alle inwoners er hier op attent te maken deze enquête in te vullen!
- Een lijn van Groningen naar Assen via Tynaarlo of een lijn van Roden naar Veendam over de N34 N33
- Een nieuwe lijn die met hoofdstation gaat Groningen
- Een pendelbus tussen Zuidlaren en vries zou ideaal zijn voor mensen in Tynaarlo
- een snelle verbinding naar Groningen, zonder veel omwegen
- Een stop langs de snelweg om de stoptijd van de lijn Groningen Assen beheersbaar te houden en het bedrijventerrein aantrekkelijk te houden.
- Een treinstation in Tynaarlo zou ook geweldig zijn
- Een verbinding naar Assen en Groningen zorgt voor meer bereikbaarheid
- Een verkeersknooppunt bij de snelweg in Tynaarlo zodat je zowel naar Assen als naar Groningen kunt en kunt overstappen
- Eerste bus om 730 uur en laatste terug uit Groningen of Assen om 2330 uur. Elke 2 uur
- Enkele keren per dag Qbuzz lijn 5/6 van/naar Zuidlaren/Annen via Tynaarlo.
- Enquête beter bekend maken onder de lokals
- Er gaat momenteel een directe lijn naar Assen. Deze rijdt via de A28. Het zou een optie zijn dat deze bus de snelweg afgaat om de busstop bij de afslag te gebruiken. Deze busstop zal daarnaast ook weinig tijd innemen in de route van de bus.

- Er hoeft geen nieuwe buslijn te komen je kan de bus vanuit assen of groningen via een iets andere route kunnen laten rijden en dan is het probleem al opgelost inplaats van via n33 met lijn 5 gewoon via afslag vries tynaarlo 1x in het uur en je hebt je probleem al opgelost
- Er hoeft niet eens per se een nieuwe buslijn te komen; lijn 309 die rijdt tussen assen en groningen zou in tynaarlo kunnen stoppen, daar hoeft hij alleen maar even de snelweg voor af.
- Er is al een bushalte en "oversteken" van Vries naar (West-) Zuid-laren.
- er moet een bus komen!
- Er staat al een bushalte aan de dorpstraat, die kan weer gebruikt worden
- Er wordt al jaren gesproken over een betere ontsluiting van Tynaarlo. Er is veel behoefte aan een bushalte in het dorp. Het zou fijn zijn als dit gerealiseerd kan worden, vooral voor de kinderen/jeugd voor school/studie in Assen en Groningen en voor oudere mensen die geen auto rijden.
- Er zou een lijn moeten zijn die mensen van west naar oost vervoerd en niet alleen zoals nu van zuid naar noord (Assen-Groningen)
- Event een buslijn Groningen-Assen met stop bij de P&R Vries. En een andere extra, of andere optie, Groningen - P&R Westlaren -Tynaarlo - P&R Vries - Assen
- Extra bussen in de ochtendspits en in de avondspits, zodat er geen overvolle bussen ontstaan op deze nieuwe buslijn.
- Extra stop op de sneldienst tussen Assen en Groningen onder de snelweg. Bushaltes zijn er al
- Flyers uitdelen die mensen vragen een enquête in te vullen, en niet zo maar het idee afwijzen omdat "niet genoeg mensen" gebruik zouden maken van de bus.
- Frequentie moet voldoende hoog zijn
- Gebruik belasting geld van dat onzinnige vliegveld ervoor. Publiek geld voor publieke zaken, niet voor vakanties
- Gebruik maken van bestaande buslijnen Kan in Westlaren ook van de N34 af. Waarom geen halte bij de A28??
- Geef het platteland waar het recht op heeft. In de stad heb je heel veel bushaltes over een heel korte afstand. Op het platteland moet je soms eerst met de fiets om een bushalte te bereiken. Zi niet van deze tijd en geeft het platteland een achterstand
- (2x) geen
- (9x) Geen
- Geen
- Geen
- Geen, behalve dat ik het ontzettend toejuich
- (5x) Geen idee
- Geen suggesties
- geen suggesties maar een buslijn lijkt me erg bevorderlijk voor de bereikbaarheid van het dorp.
- Gelijk met de buslijn ook een treinstation aanleggen in Tynaarlo!!
- (2x) Gewoon doen
- Gewoon doen
- Gewoon doen! Er rijden volgens mij gewoon bussen over de A28, die kunnen er zo even af, de bushalte is er al.
- Gewoon doen!!! Heeft 100% meerwaarde in het dorp Tynaarlo
- Gewoon een buslijn voor de bewoners Tynaarlo
- Gewoon laten komen
- Gewoon nieuwe buslijn die Langs tynaarlo gaat en aansluit met andere dorpen
- Gewoon opnieuw invoeren
- Gewoon realiseren. :-)
- Gewoon weer opstarten
- Goed denken om de tijden van bedrijven
- Goede lusroute langs haltes waar aansluitend overgestapt kan worden
- Goedkope taxi
- Goed promoten voor hogere rendabiliteit.
- Goefe overstapmogelijkheden
- Goeie zaak, het zou fijn zijn om het dorp meer bereikbaar te maken!

- Gooi 309 langs tynaarlo
- Graag een buslijn
- Graag een halte bij bedrijventerrein Vriezerbrug
- Graag in het centrum van het dorp de haltes . Niet alleen bij A28
- Graag ook bustijden dat de kinderen op tijd op school aankomen
- Groningen - Eelde - Vries - Tynaarlo - Zuidlaren - ommen - Haren - Groningen.
- Haal hem de volgende keer niet weg na maar een maand testen
- Halte aan de rand van het dorp zodat reizigers op doorreis niet te veel extra reistijd krijgen.
- Halte aan zuidlaarderweg en vriezerweg
- Halte bij A28 om zo verbinding Assen station- Haren langs scholen- Groningen centrum.
- Halte bij A28 zo kun je makkelijk naar Assen en Groningen met een tussenstop bij P+r Westlaren
- halte bij bedrijven.
- Halte bij de afslag van de A28 lijkt het best
- Halte bij P&R Tynaarlo
- Halte met vaste rit tijden, ca3x per dag
- Haltes bij voorkeur aan de randen van het dorp, zodat de bus niet het dorpse karakter van Tynaarlo en de nieuw in te richten Dorpsstraat aantast.
- Heel veel is al aanwezig dus moet te realiseren zijn
- Helaas niet
- Herinvoering van lijn 650, die over de snelweg naar Groningen ging, zou een goede optie zijn.
- Het hoeft geen poespas te worden met aankomstborden of wat dan ook. Een kleine investering is niet eens nodig lijkt mij. De bushalte ligt er. Er zijn zelfs 2 bushokjes die al jaren ongebruikt zijn. Ruimte genoeg voor fietsen en auto's. Gewoon Qbuzz over de streep en klaar.
- Het is zo simpel. De halte is er. Plaats zo'n knop zodat de bus tussen Assen en groningen weet of ie er af moet. Dan ben je super efficiënt.
- het stel het dorp wel weer open met openbaar vervoer
- Het zou al schelen als de lijn 5 van Annen naar Groningen door Tynaarlo rijdt
- Het zou fijn en genoeg al zijn als bijv: de bus uit zuidlaren over de zuidlaarderweg langs tynaarlo zou rijden.
- Het zou mooi zijn als de bus tussen Assen en Groningen zou stoppen bij de bushalte bij de carpool Tynaarlo. Dat is in ieder geval al een Verbinding die verbetert.
- Hoe meer mogelijkheden ov hoe beter
- Hopelijk komen jullie in gesprek met ouders van wie de kinderen naar het voortgezet onderwijs gaan.
- Houd het simpel. Als een bus zelden gaat wordt die niet gebruikt. Introduceer daarom weer de bus naar Assen en Groningen aan de snelweg
- Hou rekening met mensen die 'm niet wekelijks gebruiken in uitvraagondes? Eens per maand, een per jaar kan ook zeer gewenst zijn, voor visite en voor ziekenhuis etc etc etc. U lijkt nu alleen geïnteresseerd in scholieren en eventueel nabij werkende mensen, alsof dat de groep is die zich slecht kan redden bij gebrek aan bus. Foute inschatting.
- Hou rekening met route kinderen die naar studie moeten
- Huidige buslijn tussen Assen en Groningen laten stoppen bij de bushalte onder het viaduct tussen Tynaarlo en Vries, is al een mooie eerste stap zonder grote veranderingen.
- Ideeën..... nee gewoon doen, niet langer nadenken. Zet er gewoon een bus op, veel beter.
- Iedereen een gpstracker, kijken waar de meeste reisbeweging naar toe gaan, kijken hoeveel dat kost. Berekenen hoeveel een busverbinding zou kosten. Is de bus duurder? Laat dan maar zitten. Maar waarom alleen kijken naar een bus? Ik zou liever een metro zien #2024
- Ieder uur een bus
- Ik ben werkzaam bij Roelofs Advies en Ontwerp; zij hebben veel ervaring met de ruimtelijke inrichting rond OV-haltes en hubs. Ook veel kennis van mobiliteit in huis waarmee zij kunnen adviseren op de beste strategie voor de buslijn.
- Ik beschik over een auto maar ik vind het belangrijk dat mensen die die niet hebben of niet kunnen rijden, of niet willen vsnwege milieu, over openbaar vervoer kunnen beschikken.
- Ik denk dat het stoppen van een van de snelwegbussen tussen Assen en Groningen al top zou zijn. Het klopt dat dit een klein beetje vertraging oplevert, maar de bus zelf rijdt al. Het draagt daarom niet bij aan het personeelstekort. Ook zijn er nog restanten van de oude bushalte, samen met parkeerplaatsen voor auto's/motoren en fietsen. Ik denk dat je op deze manier met een relatief klein budget Tynaarlo iets bereikbaarder kunt maken.

- Ik denk dat veel mensen het fijn zouden vinden als er een buslijn stopte bij het bedrijventerrein Vriezerbrug.
- Ik denk dat zeker vanwege de bereikbaarheid van Tynaarlo vanaf de snelweg het makkelijk gerealiseerd kan worden.
- Ik weet het niet
- Ik zou het heel fijn vinden als er een bus komt net als vroeger die door de omliggende dorpen gaat van Assen, Groningen
- Ik zou kijken of er ruimte is voor een kleine bus variant.
- In de dorpstraat
- In de ochtend en einde van de middag extra ritten
- In de spits een extra lijn tbv scholieren rechtstreeks naar de Hanze. En ook een buslijn naar Umcg of Martini Zkh
- In de spits tijden zou al voldoende zijn
- Indien een (redelijk) rechtstreekse (nieuwe) buslijn tussen Assen en Groningen met Tynaarlo als halte niet mogelijk is. Is dan wellicht een optie dat lijn 50 vanuit Groningen bij De Punt de snelweg op gaat. Bij Tynaarlo eraf, waar dan een halte is. En dan via Vries de weg vervolgen naar Assen. En vice versa. In het stuk tussen De Punt en Vries waar deze bus nu langs gaat staan bijna geen huizen.
- In dorpstraat busstation is handig
- Informeer bij studenten die woonachtig zijn in Tynaarlo waar hun wensen specifiek liggen.
- In het kader van verduurzaming is het bereikbaar maken van Vriezerbrug en Tynaarlo van belang.
- In ieder geval een halte bij oprit en afrit A28
- In samenwerking met omliggende dorpen
- Investeren door de gemeente... we betalen al genoeg!!
- Invoeren!
- Ipv buslijn station Tynaarlo heropen
- Is een klein pendelbusje tussen Vries en Zuidlaren, via Tynaarlo, geen goed idee? Vast ook erg fijn voor de scholieren van het Zernike vanuit Tynaarlo, Vries en omliggende dorpjes.
- Ja bushalte kan weer op de oude plek in de dorpstraat of langs de doorgaande weg. Of bij de carpool plaats bij a28
- Ja dat moet wel bus naar station trein Assen dat is handig!
- Ja dat vnv de bus bij de n34 eraf gaat en dat je dan daar kan opstappen en dat de bus vervolgens weer de N34 op gaat richting Groningen of Assen
- Ja de treinstation terughalen. En ook gebruik maken van de oude bushalte
- Ja een Perón bij de trein zodat er ook meer animo komt voor de halte
- Ja een treinstation in Tynaarlo is ook zeer wenselijk.
- Ja, er staat nog een halte in de dorpsstraat dus dat is alvast geregeld.
- Ja meerdere bushaltes neerzetten. Er zijn al bushaltes dus daar gewoon een bus langs laten gaan
- Ja, steek de moeite in een treinverbinding. Lijn 5 via Tynaarlo laten rijden kost passagiers omdat de bus te lang onderweg is en alternatieven zijn er niet. Bovendien ontlast een treinverbinding de A28.
- Ja, zoals ik hier voor aangaf
- Ja zorg voor een treinstation in Tynaarlo met een bus lijn tussen Vries en Zuidlaren die via het station Tynaarlo gaat
- Ja, zo snel mogelijk realiseren
- Je hoeft er niets aan te ontwikkelen, gewoon de lijn Vries - Zuidlaren weer aanzetten...ps. de trein terug zou nog veeel beter zijn.
- Je zou er een hoop mensen een plezier mee doen.
- Jongeren naar de middelbare school en ivm duurzaamheid met OV voor werk en privé reizen
- Kies een elektrisch aangedreven bus
- Kijk eens hoe het is geregeld rond Gieten
- Kijken en zorgen voor een goede aansluiting op andere opstapplaatsen en vertrek en aankomsttijden. Zorgen voor een goede en directe aansluiting, zodat met de bus vanuit Tynaarlo ook haalbaar is.
- Kijk goed naar de bereikbaarheid van alle dorpen in de gemeente. Het is erg vervelend om zo ver van een bushalte te wonen. Het zou erg fijn zijn als er weer een bushalte komt in Tynaarlo waardoor het mogelijk wordt om over te stappen in andere dorpen. Het is dan wel van belang dat de tijden op elkaar afgestemd zijn. Uiteindelijk wordt het ook gemakkelijker om andere vormen van ov te gebruiken zoals de trein.
- Kijk goed naar de schoolkinderen

- Kinderen veilig naar voortgezetonderwijs
- Kleine bus, zoals de huidige Belbus
- Kleinere busjes laten rijden.
- Klimaatbeleid
- Kom de mindervalide, ouderen, een oudergezinnen of grote gezinnen zonder auto tegemoet
- Laat buslijn 309 van Assen naar Groningen en andersom bij de bushalte bij de afrit A28 stoppen. Dit zal voor veel mensen al een groot verschil kunnen maken.
- Laat bus op op- en afrit 35 stoppen!!
- Laat de bussen vanaf Zuidlaren via Tynaarlo naar de A28 rijden. Niet Via de N34 naar de Punt, maar langs Tynaarlo naar de Punt.
- Laat de bus van Assen naar Groningen van de snelweg afgaan, stoppen bij de carpool onder het viaduct en dan er weer op
- Laat de Q-liner 309 die vele malen per uur over A28 van Assen naar Groningen gaat (en vise versa) elk half uur even bij de op- en afritten bij Tynaarlo van de A28 afgaan. Moet toch niet zo'n probleem zijn.
- Laat een buslijn rijden van Hoogezand naar Roden via Zuidlaren Tynaarlo Vries enzovoort. Maak dan op die route een bushalte waar je kunt overstappen op een buslijn die naar Groningen of Assen gaat. Bv in Vries.
- Laat lijn 5 niet via de N34 naar Groningen gaan, maar doorrijden naar Tynaarlo om daar de A28 op te draaien. Met een halte bij de Spil en bij afslag A28.
- Laat lijn 5 van QBuzz doorrijden op de a28 bij afslag de punt en via Tynaarlo naar Zuidaren/Annen rijden en dezelfde weg weer terug
- Laat lijn 5 (Zuidlaren) door rijden naar Tynaarlo het is niet zo heel veel langer.
- Lage kosten en goede aansluitingen. Ik parkeer vaak de auto in Haren en neem daar de bus bij de p en r.
- Langs de a28 laten lopen
- Liefst een snelle bus dus halte vlakbij de a28
- Liever nog station terug, de trein komt er toch al doorheen :)
- Lijkt me niet zo moeilijk en weinig kosten.Om de bussen de op en afritten te laten gebruiken.Die liggen er al.En de bussen rijden al over de A28 .
- Lijnen vanuit Vries en Zuidlaren via Tynaarlo de a28 op laten gaan richting Assen en Groningen
- Lijn zuidlaren vries en dan of assen of Groningen
- Lijn 309 laten stoppen bij op/afrit Tynaarlo. Een andere (mogelijke maar ingewikkeldere) optie is lijn 5 door Tynaarlo laten rijden en via de oprit a28 naar Groningen sturen. Bijkomend voordeel is dan ook een verbinding Tynaarlo-Zuidlaren. Dit is denk ik ook voor veel ouderen een fijne optie.
- Lijn 5 doortrekken. Ipv dat die de N34 opgaat, dat hij de snelweg opgaat. Dan kan je in ieder geval naar Groningen of Zuidlaren toe.
- Lijn 5 over Tynaarlo sturen
- Lijn 5 start in Annen en gaat door Zuidlaren de n34 op bij westlaren, ideaal als die dan inplaats van de n34 opgaat door rijdt naar Tynaarlo en vanaf daar de snelweg op naar Groningen
- Lijn 5 via de dorpsstraat, bij tankstation op de snelweg
- Lijn 5 via Tynaarlo
- Lijn 5 via Tynaarlo laten rijden. Bij de proef een paar jaar geleden stond ik vaak (bijna iedere ochtend) bij de halte te wachten terwijl de bus niet eens stopte. Meerdere keren gemeld destijds
- Luisteren naar de mensen die afhankelijk zijn
- Luister naar de mensen in de dorpen , en laat de lijn sowieso smorgens en smiddags rijden .en in iedergeval een aansluiting op de bussen vanuit assen/groningen ook savonds in het weekend
- Luister naar waar de inwoners behoefte aan hebben
- Maak een bushalte wat ook meteen een hub is. Waar jongeren verzamelen als ze naar school/sport etc gaan.
- Maak een buslijn van Assen naar Groningen en vice versa met minstens 1 stop voor de bus in Tynaarlo. Bijvoorbeeld bij de Spil.
- Maak gebruik van de bus haltes bij de op en afritten bij Tynaarlo
- Maak gebruik van de oude haltes die er al staan
- Maak tevens een betrouwbare afsluitbare fietsenstalling of fietskluisen bij de bushalte, anders kan ik nog steeds niet met de fiets van en naar de bushalte. (lopen naar een fietshalte bij Schipborg kost ca een half uur). Eventueel ook een afzet of ophaalplek om weggebracht of opgehaald te worden met de auto van een ander.
- Makkelijk op stap punt. En niet eerst een complete route mee te moeten rijden om op bestemming te komen.



- Mee
- Meerdere bushaltes zodat ook mensen uit Zeegse, Oudemolen, Zuidlaren de bus naar bijvoorbeeld Assen makkelijk kunnen nemen.
- Meerdere haltes?
- Meerdere locaties bereiken
- meer vervoermogelijkheden asielzoekers > verhoogt welkom gevoel .
- Mensen gaan vragen
- Met oude station in Tynaarlo en buslijn naar Groningen spoor ligt er al
- Middelbare scholieren uit Tynaarlo kunnen dan makkelijker naar een school in Groningen bijvoorbeeld. En ouderen kunnen zelf nog ergens heen buiten hun dorp. En het is beter dan iedereen apart met de auto. En station Assen is beter bereikbaar.
- Minimaal 1x per uur zou mooi zijn en uitgevoerd met een 8 persoonsbusje is al heel wat voor het dorp
- Misschien is een paar keer per dag voldoende, schooltijden, tussen de middag en s'avonds laat. Het allerbeste zou m.i. een halte zijn voor de stoptrein Assen-Groningen
- Misschien is het ook een idee om te kijken of het haalbaar is om het station weer te activeren. En lijn 5, Annen, Groningen vv, gaat nu de N34 op. Deze zou ook heel goed via decl A28 kunnen gaan, dan wordt het dorp ook al een stuk beter bereikbaar. En is men niet aangewezen op de auto of anderen.
- Misschien kan er ook een bus vanuit Vries langs Tynaarlo afslag A28 rijden!
- Misschien wel twee buslijnen? Assen-Groningen via tynaarlo (maar zou dus ook goed kunnen met Treinstation in Tynaarlo op dit traject) en Zuidlaren-Leek/Roden (via tynaarlo, vries, peize)
- Moderne bushalte of de beschermde bushalte in de dorpsstraat opknappen zodat deze aan de eisen van 2024 voldoet.
- Mogelijkheden om op af- en oprit dan wel aan de snelweg (vergelijkbaar Haren) halte te realiseren
- Mocht het een soort van belbus worden, dan graag ook een soort van app ontwikkelen/gebruiken zodat je niet hoeft te bellen en op die manier kan bestellen. Ook voor mensen die meer moeite hebben met de Nederlandse taal kan de lijn zo toegankelijker zijn en wordt er mogelijk meer gebruik van gemaakt.
- Momenteel niet. Zou gewoon fijn zijn als de bushalte er komt
- Mooi als er wat positiefs uitkomt
- Mooi centraal in het dorp
- Mooie route via alle dorpen richting Assen
- Naar het vliegveld in Eelde
- Nachtbus
- Nde
- nee
- (9x) nee
- (157x) Nee
- (2x) Nee
- (5x) Nee
- Nee.
- Neee
- Nee. Een trein verbinding zou nog beter zijn
- Nee. Er zijn al wel 3 bushaltes in Tynaarlo maak daar gebruik van. Of een nieuwe halte bij De Spil, heb je ook alles gelijk.
- Nee, gewoon doen.
- Nee. Gewoon plaatsen, net als vroeger.
- Nee helaas
- Nee. Ik ben verhuisd naar andere plaats met een bushalte 3 min lopen van mijn huidige woning met elke 15 minuten een bus naar Groningen
- Nee. Kost allemaal geld. Ik weet het. Maar toch voor de toegankelijkheid van de mensen. Leven is al duur zat. Ze kunnen ook niet alles met de auto doen. Als ze die al hebben
- Nee laat ik over aan mensen die er verstand van hebben



- nee, maar het belang is wel heel groot om bedrijven in Tynaarlo bereikbaar te houden. Als de belemmering om op je werk te komen te groot wordt ga je op zoek naar ander werk en dat zal dan niet zijn in Tynaarlo.
- Neem de dorpen hierin mee, niet alleen Tynaarlo maar ook Zeegse (ook ten behoeve van het toerisme en recreatie)
- Neem Zeegse Oudemolen Taarlo mee in de route
- Neen
- Nee niet echt
- (2x) Nee sorry
- Niet doen. Treinstop
- Niet echt
- Niet echt
- Niet echt...
- Niet meer dan al genoemd.
- Niet overstappen
- (2x) Niet specifiek
- Niet te vaak overstappen, dat motiveert niet.
- Nieuwe buslijn van Meerstad naar Harkstede, Kolham, Foxhol, station Martenshoek, Kropswolde, De Groeve, Zuidlaren, Tynaarlo, Vries, Assen
- No
- Nog liever een treinstation, die zou ik nog meer gebruiken!
- Nog logischer zou ik een treinstation in Tynaarlo vinden.
- (2x) N.v.t.
- (4x) Nvt
- Nvt
- Of bij a 28 bus halte ook beter bekijk voor industrieterrein waar veel mensen werken
- Of het nu de bus is of de trein: ontsluit Tynaarlo
- Of lijn 5 vanaf Westlaren via Tynaarlo en de A28 laten rijden (en andersom natuurlijk) of de buslijnen tussen Groningen en Assen even van de A28 af laten gaan en dan haltes ter hoogte van de A28 (tussen de beide rotondes of op de afrit (westzijde) en oprit (oostzijde)) maken
- Onderzoek of inzet van kleine bussen kan volstaan ipv grote bussen
- Ontsluit in elk geval het Industrieterrein. In de spits vaker rijden, maar wel ook regelmatig gedurende dag voor scholieren.
- Ook een busverbinding met Zeegse!
- Op dit moment niet
- Openbaar vervoer met een bus zie ik als iets essentieels tussen de gemeenten.
- Op het moment niet.
- Ophouden met vragen, maar doen!
- Op moment niet
- Opnemen in regulier schema. Halte bij A28
- Opstap bij A28 voor Groningen en Assen.
- Opstapplek dichtbij "de spil" centraal gelegen
- Oude buslijn(en) herstellen. Haltes zijn nog aanwezig in het dorp waar de bus zou kunnen stoppen.
- Paar keer per dag
- Pendeldienst Vries-Zuidlaren.
- Plaatsen bij spoorlijn en gelijk een treinstation
- Pls doe het, 300 kan wel een stukje omreizen, dat doet hij nu soms al
- Probeer een buslijn die praktisch langs Tynaarlo een stop te laten maken in Tynaarlo. Zoals lijn 5 Groningen-Annen via Tynaarlo laten rijden, naar mijn idee scheelt dat niet veel tijd en wordt er meer gebruik van gemaakt.
- Qliner Assen-Groningen vv via af- oprit Tynaarlo
- Regelmaat en betrouwbaarheid

- Regelmatige dienstregeling is heel belangrijk
- Regelmatig laten rijden en minder duur maken.
- Rechtstreeks lijn vanaf viaduct A28, carpool, naar Groningen en Assen
- Richting Groningen en Assen
- route naar de treinstations is
- Route via Zuidlaren, naar Tynaarlo en dan de snelweg op naar Assen station.
- Samen met ontwikkeling treinstation Tynaarlo.
- Scholieren vervoer
- Schooltijden en 's middags voor senioren
- Simpel lijn 50 door Tynaarlo laten gaan of lijn 5
- Snelbus halte bij snelweg
- Sneldienst transferium bij Tynaarlo
- Snelle verbinding richting stad en Assen
- Snel regelen en hoop dat het snel komt en graag een treinstation in Tynaarlo patron is eral
- Snelverbinding naar Assen en Groningen via de snelweg
- Sowieso rond spits tijden aub! En niet te veel tussenstops. 1 per dorp bijv.
- Station
- Station erbij
- Station heropenen. Carpool plaats maken nabij de spoorweg overgang Tynaarlo
- Sterkte, gemeente heeft het reeds toegezegd er is een potje voor uit aardbevingsschade, maar provincie en ov buro werken niet mee
- Stopplaats bij tank station snelweg
- succes..
- Succes
- Tijden gedurende de gehele dag niet beperkt tot enkel begin eind vd dag
- Tijdens spits elk half uur. Buiten spits is misschien 1 keer per uur of 1,5 uur genoeg
- transvirim bij de afrit Tynaarlo A28
- Trein laten stoppen in Tynaarlo is voor mij ook optie
- treinstation
- Treinstation
- (2x) Treinstation
- Trein station in Tynaarlo
- Treinstation in Tynaarlo met buslijnen
- Treinstation Tynaarlo als opstapplaats? Dan komen er ook bussen toch?
- Trein station tynaarlo weer openen
- Trein station weer in gebruik en een buslijn richting Assen en Zuidlaren
- TreinStation weer ingebruik nemen
- Treinstation zou nog beter zijn...
- Treinstation zou ook mooi zijn
- Treinverbinding ook weer opstarten en kunnen ook bussen van andere dorpen per bus naar het treinstation komen dan!
- Trein verbinding zou nog beter zijn.
- Tussenstop Qliner bij de A28
- Tynaarlo ligt aan de A28. Het zou een zeer kleine tijdsinvestering zijn voor een lijn/sneldienst om bijvoorbeeld bij tankstation Plantinga mensen op te laten stappen ri Groningen en/of Assen
- Valt me op dat nu er asielzoekers komen er ineens over een bus verbinding word nagedacht
- Vanaf Assen, door Tynaarlo, Zuidlaren, Midlaren, Noordlaren en Haren naar Groningen en weer terug.

- Van Groningen naar Assen en terug, via Tynaarlo.
- Van groot belang voor bedrijven ( Vriezbrug) Personeel, stagiaires, studenten voor een bijbaan
- Vaste buslijn van Vries naar Zuidlaren
- Vaste, regelmatige tijden bevorderden gebruik
- Vaste tijden. Wellicht 4 tot 8 keer op een dag.
- (3x) Veilige bushalte
- Verbinding met p en r
- Verbinding naar haren omtrent transferium Groningen te bereiken
- Verder niet. Fijn dat deze enquête er is, hopelijk wordt er ook iets gedaan met de uitkomst.
- via snelweg naar Assen en Groningen
- Volgens mij is het niet moeilijk om een bus die normaal Gieten -Groningen via de N34 rijdt over Tynaarlo te laten rijden.
- Volgens mij is Tynaarlo juist het middelpunt van de Gemeente, een groots industrieterrein met in het verleden grote bedrijven. Er is geen vervoer van en naar de steden, studenten missen dit en andersom gaan we voor 20 km allemaal in de auto. Een goede infrastructuur zoals in Zuidlaren waar de haltes slim zijn aangelegd. Bus van de snelweg af , bus de snelweg weer op. Beginnend met de PR plek verplaatsen naar de rotonde tegenover ingang dorp en fietspaden op de juiste plekken.
- Volgens mij moet het niet zo moeilijk zijn in donderen hebben ze er tegenwoordig ook een !
- Volgens mij zijn voorgaande lijnen opgeheven omdat er geen gebruik van gemaakt werd.
- Voorkeur bij de op en afrit a 28
- Voor kinderen van Tynaarlo naar Assen met de bus zou ook mooi zijn
- Voor mensen in de minima zonder auto is een busverbinding in Tynaarlo een must, dus heel goed dat deze er komt.
- Voor mensen zonder rijbewijs of auto is een buslijn heel erg belangrijk!!!
- Vraag jongeren uit het dorp
- Vraag me nog steeds af waarom de bestaande lijnen er niet meer zijn. Ov hoeft niet winstgevend te zijn maar is een nuts voorziening wat mij betreft
- Vragen hoe vaak en om de hoeveel tijd de eventuele bus zou moeten rijden. Zo krijg je een mooi beeld waar de behoefte ligt van de mensen die gebruik willen maken van de bus.
- Vragen lijst door het dorp, wat willen de inwoners graag. Is er genoeg animo...
- Vroeger ging er 's ochtends 2x een bus en vanaf 14:00 ieder uur meen ik mij te herinneren toen ik er zelf nog woonde en mee naar school ging. Dat was fijn. Ik heb er toen erg veel gebruik van gemaakt dus verwacht dat de kinderen die in Tynaarlo wonen dat ook weer gaan doen. Zeker in de herfst-winter-vroege voorjaarsmaanden. En in het weekend om uit te gaan of te winkelen bijv naar Groningen
- Vroeger was er een buslijn, kan deze weer rijden
- Vroeg genoeg om op tijd op je werk te zijn
- Wat er ook mogelijk is is nog toekomst. Maar aan de Zuidlaarderweg ligt al jaren een bushalte geschikt voor ook rolstoelgebruikers of rollators maar hier heeft nog nooit een bus gestopt. Toen was de lijndienst al weg. Er geen verlichting aan dit gedeelte. Levensgevaarlijk. Ga dit proberen te herstellen
- Weet ik niet
- Wel graag, als de buslijn door gaat, een overdekte bushalte.
- Wellicht Lijn 5 vanuit westlaren laten doorrijden naar Tynaarlo en dan de A28 op te gaan. Hele kleine omweg om een heel dorp te ontsluiten.
- Wel minimaal 2x per uur rijden
- (2x) X
- Zal vooral belangrijk zijn voor scholieren dus aanpassen naar de tijden van scholen
- Zeegse naar zuidlaren of Zeegse groningen
- Zelf zou ik het niet weten.
- Zet hem neer
- Zie dit vraagstuk vanuit een breder perspectief. Mobiliteit, vitaliteit, veiligheid en zelfs sociaal ( mensen die elkaar bij de bushalte ontmoeten).
- Zie eerdere antwoorden
- Zie hierboven een buslijn tussen Assen - Groningen met tussenstop in Tynaarlo.
- Zie paar vragen terug. Laat lijn 5 vanaf Groningen cs 1x per uur via afrit Tynaarlo rijden. Kleine moeite, groot plezier.

- Zoals eerder aangegeven. Een extra stop bij de op/afrit tussen Assen en Groningen. Of een treinstation.
- Zorg dat bij de rotonde nabij de P+R Tynaarlo een bushalte komt en dat in ieder geval aansluiting op andere bussen naar de grote steden toe mogelijk is, zoals een halte bij P+R Westlaren
- Zorg dat het goed wordt gecommuniceerd waar de bushaltes komen en hoe laat ze gaan. Probeer zo open mogelijk te zijn richting de gebruiker
- Zorg dat Tynaarlo weer een station krijgt, met een stoptrein tussen Groningen en Assen.
- Zorgen voor goede fietspaden en mensen lekker laten fietsen
- Zorgen voor minimaal twee opstapplaatsen.
- Zorg ervoor dat inwoners weten dat er een nieuwe buslijn is. Als men het niet weet, zal de bus niet voldoende gebruikt worden. Het is daarom belangrijk dat de nieuwe buslijn goed "geadvertiseerd" wordt.
- Zorg voor een bus die frequent rijdt, opties voor fietsers, wandelaars, honden eigenaren, schoolgaande kinderen. Toerist en dorpsbewoners
- Zorg voor een goede verbinding tussen vries-Eelde en Tynaarlo Zuidlaren.
- Zorg voor een snelle en stabiele lijn tussen Assen en Groningen. Net als bijv. Lijn 300 hij Westlaren. Die bus zit vaak (te) vol waardoor ik een volgende bus moet nemen en te laat kom op werk
- Zorg voor een trein station in Tynaarlo zodat Zuidlaren vries en Tynaarlo naar Groningen en Assen kunnen trein rijden al er is dan alleen een extra stop
- Zorg voor regelmaat tijdens de spits
- Zo snel mogelijk regelen. Of een trein verbinding. Tynaarlo heeft al een perron
- Zo spoedig mogelijk!
- Zou het zou even niet weten 😊
- Zou mooi zijn bij op en af rit en bij mfa/sportpark is ook gelegerd voor stallen van fietsen. Lijkt mij mooi om bij de rotonde een halte te plaatsen
- Zou niet weten
- Zowel langs A28 als op de N34 zouden betere/meer hubs moeten zijn om gebruik van de bus te stimuleren. Geen verbreding nodig. Misschien laadpalen/zonnecellen voor opladen e-bikes e.d. Misschien mogelijkheid tot samenwerking met Plantinga tankstation voor semi- bewaakte fietsenstalling/ ruststop?
- Zsm
- Zuidlaren naar tynaarlo vries en dan Assen. Zo hebben veel inwoners profijt vd lijn
- 1 bushalte bij de op- en afritten van de A28
- 1 bushalte waardoor iedereen mogelijkheden krijgt om te reizen. Ook beter voor het milieu
- 1x per uur voldoende naar westlaren
- 1x per 2 uur lijkt voldoende om dorp te ontsluiten.
- 3 haltes: Plantinga, Cafe Centraal, Rotonde Wolhuis
- 3 stops in Dorpsstraat
- 309 bij carpoolplaats tynaarlo laten stoppen

## 9 Wat is je postcode?

Tekstantwoord, Antwoorden 683 x, onbeantwoord 0 x

- Nee
- Pc
- 1363
- 1982
- 21
- 4145
- 4982VH
- 7204 EZ
- 7813
- 7827

- 7848
- 7861 AW
- 7941
- 9
- 9282
- 9301
- 9321
- 9331bg
- 9351
- 9356
- 9403
- 9404mc
- 9406
- 9407
- (3x) 9408
- 9408ew / 9482 va
- 9443pa
- 9466
- (15x) 9471
- 9471AS
- 9471 Lc
- 9471PM
- 9471PZ
- (13x) 9472
- 9472
- 9472PE
- 9472TR
- (2x) 9473
- 9473
- 9473TR
- 9473TV
- (27x) 9481
- 9481
- 9481BP
- 9481jh
- 9481JL
- 9481 jt
- (332x) 9482
- (4x) 9482
- (10x) 9482
- (4x) 9482pa
- 9482 PA
- 9482PA
- 9482PA
- 9482 pb

- 9482PB
- 9482 PC
- 9482PC
- 9482 pd
- 9482pd
- 9482PE
- 9482PG
- 9482 PH
- 9482pm
- 9482pn
- (2x) 9482PN
- 9482pp
- 9482PP
- 9482 pr
- 9482pr
- (2x) 9482PR
- 9482PR
- (3x) 9482ps
- 9482PS
- (2x) 9482PT
- 9482 PV
- 9482PV
- (2x) 9482PW
- 9482px
- (2x) 9482PX
- 9482RA
- 9482RA
- 9482rb
- 9482 RB
- 9482RB
- (2x) 9482RC
- (2x) 9482RD
- 9482RE
- 9482RE
- 9482 RG
- (2x) 9482RG
- 9482RG
- 9482rh
- 9482RH
- 9482RH
- 9482 rk
- (4x) 9482rk
- 9482Rk
- (2x) 9482RK
- (2x) 9482RL

- 9482rm
- 9482 RN
- (2x) 9482RN
- 9482rp
- 9482RR
- 9482RR
- 9482rs
- 9482 RS
- (2x) 9482rt
- 9482 RT
- 9482RT Tynaarlo
- 9482RV
- 9482Rw
- 9482RX
- 9482sb
- 9482sb
- 9482td
- 9482 TE
- 9482TE
- 9482tl
- 9482 TL11
- 9482TN
- 9482 TR
- 9482ts
- 9482TS
- 9482TW
- 9482TW
- 9482tx
- 9482TX
- 9482 Tynaarlo
- (2x) 9482va
- 9482 VA
- 9482VA
- (2x) 9482vb
- 9482VC
- 9482VC
- 9482 vh
- 9482vh
- (2x) 9482vh
- 9482 Vh
- (3x) 9482VH
- 9482vh Tynaarlo
- (6x) 9482vk
- 9482vk
- (2x) 9482 VK

- 9482VK
- (2x) 9482VK
- 9482vk/9712gm
- 9482VL
- (2x) 9482 WE
- 9482wj
- 9482WL
- 94820a
- (34x) 9483
- 9483
- 9483
- 9483 pa
- 9483pc
- 9483pe
- 9483PG
- 9483ta
- 9483TA
- 9483TM
- 9483tn
- 9483vh
- 9484
- 9484 TA
- 9486
- 9491
- 9493 PA
- 9493PD
- 9494
- 9497
- 9531
- (2x) 9561en
- 9601
- 9700
- (4x) 9711
- 9711 en 9482
- 9711HJ
- (2x) 9713
- 9713 SB
- 9713SB
- 9716
- (3x) 9717
- 9717CM
- 9721
- (2x) 9722
- 9722
- 9725EH



- 9726HC
- 9728
- 9728 GT
- 9728 XR
- 9732CH
- 9736NC
- 9737
- 9751
- 9751
- 9756
- (3x) 9761
- 9761jz
- 9766
- 9766RA
- 9781
- 9784
- 9842PE
- 9842WE
- 9933

## Instellingen enquête



Laat meerdere indieningen toe?

---



Laat terug op eerdere vragen?

---



Vraagnummers weergeven?

---



Notificaties ontvangen per e-mail?

---



Wachtwoordbeveiliging?

---



IP restrictie?

# Bijlage: Enquête

## Bushalte Tynaarlo

Dit is een vragenlijst opgesteld door de gemeente Tynaarlo, om te onderzoeken of er een bushalte in het dorp Tynaarlo nodig is. Invullen van de vragenlijst kan tot en met **zondag 3 maart 2024**. Alvast bedankt voor je medewerking!

1 Welke moeilijkheden ervaar je momenteel bij het reizen tussen Tynaarlo en andere omliggende dorpen/steden zonder een busdienst?

2 Hoe zou een nieuwe buslijn jouw dagelijkse routine verbeteren?

3 Hoe vaak zou je de bus gebruiken als deze beschikbaar was?

Vraag instructies: *Kies één antwoord*

1 keer per week    Tussen de 1 tot 3 keer per week    Meer dan 3 keer per week

4 Welke alternatieve vervoersmiddelen gebruik je momenteel in plaats van de bus?

Vraag instructies: *Kies één of meer antwoorden*

Fiets    Auto    Trein    Belbus    Motor    Taxi

Anders

5 Hoe belangrijk vind je het hebben van een busverbinding tussen Tynaarlo en andere dorpen/steden?

Vraag instructies: *Keuze uit 1 t/m 5, waarbij 1 niet belangrijk is en 5 heel belangrijk.*

1    2    3    4    5

6 Welke specifieke bestemmingen zou je graag bereikbaar zien via deze nieuwe buslijn?

7 Ben je bekend met de hubtaxi?

8 Heb je nog suggesties of ideeën die kunnen helpen bij het ontwikkelen van deze nieuwe buslijn?

9 Wat is je postcode?

Vraag instructies: *Noteer alleen de cijfers van je postcode*