

Feitenrelaas Hoofdweg Eelde

Voor 8 september wordt de tweede termijn van De Hoofdweg geagendeerd voor de raad. Op 3 december was de eerste termijn en op 6 februari is er nog een informatieavond over De Hoofdweg gehouden. Drie fracties (PvdA, GB en CU) hebben bij de agendering in het presidium aangegeven voor de behandeling van de tweede termijn op 8 september nog aanvullend informatie te willen ontvangen. Het gaat dan eigenlijk om een feitenrelaas dat voor de periode 3 december 2019 tot 8 september 2020 duidelijk maakt:

- Wat er precies gebeurd/gedaan/gecommuniceerd is, met name richting om-/aanwonenden
- Wanneer dit gedaan is
- Wat hieruit is gekomen/meegenomen in de plannen

Deze vraag komt vooral voort uit de afspraak op 3 december om, zoals de besluitenlijst het zegt, 'het participatieproces verder vorm te geven' (zie bijlage). Ik hoor graag wanneer ik deze informatie kan toevoegen aan de stukken.

- **20 december 2019** brief aan bewoners
Wij hebben in die brief toegezegd om u voor het eind van het jaar te informeren over de actuele stand van zaken met betrekking tot (1) verkeerstellingen en gemeten snelheid, (2) parkeren en zebra's, en (3) de bus voorzieningen.
- **24 januari 2020** raadsbrief
Info brief raad, met uitnodiging voor informatieavond 6 februari 2020
- Informatieavond **6 februari 2020**
- **7 juli 2020** informatiebrief raad
- **8 juli 2020** voortgangsbrief bewoners

Aanpassingen aan ontwerp naar aanleiding van uw suggesties

Op 7 november 2019 is het voorlopige ontwerp tijdens een inloopavond aan inwoners gepresenteerd. Ook is op 3 december 2019 tijdens een raadsvergadering en op 6 februari 2020 tijdens een presentatie het voorlopige ontwerp met de gemeenteraad besproken. Naar aanleiding van de inloopavond met bewoners en de twee overleggen met de raad, is het volgende nog aan het concept ontwerp aangepast:

- De weg wordt optisch versmald door het gebruik van banden langs de fietspaden, dit om de snelheid te proberen te beperken;
- Er worden op een aantal plaatsen zebra's aangelegd;
- De kruisingen worden verhoogd;
- Er wordt gekeken naar uitbreiden van de parkeermogelijkheden in de zijstraten en op particulier terrein;
- In het overleg met het OV-bureau wordt gekeken of het mogelijk is om het Martini ziekenhuis in de bus route op te nemen.

Definitief ontwerp

Bovenstaande wijzigingen maakt dat het college van B&W nu een definitief ontwerp voor de Hoofdweg hebben vastgesteld. Op hoofdlijnen hebben wij besloten om:

1. De functie van De Hoofdweg in Eelde als een gebiedsontsluitingsweg in stand te houden;
2. Een kapvergunning aan te vragen voor de aanwezige 6 eiken;
3. Herplant van deze bomen uit te voeren in de voortuinen langs de Hoofdweg en langs de Burgemeester Legroweg. Herplant van deze bomen vindt als volgt plaats; tussen de 10-15 bomen planten we langs de Burgemeester Legroweg en daarnaast mogen aanwonenden van de Hoofdweg in Eelde-Paterswolde een boom uitkiezen (bv Eik, Linde, Kastanje, Fruit) die wij planten op een door hen gewenste plek in hun voortuin en het onderhoud is de eerste 5 jaar ook ons.

Onderliggende stukken

Alle onderliggende stukken zijn te vinden via onderstaande link

<https://www.tynaarlo.nl/verkeer-en-vervoer/werkzaamheden-hoofdweg-eelde>