

Geachte leden van de raad,

In de vergadering van 7 december 2021 heeft u wethouder Kraaijenbrink gevraagd het advies van VNN te delen met de raad. VVN adviseert gevraagd en ongevraagd en is er per definitie voor de inwoners en niet voor ons. Wij kunnen VNN in principe niet inschakelen, dat gebeurt altijd door burgers. In het betreffende geval was de verkeerscommissie van de school de initiatiefnemer. Wanneer een zaak eenmaal rolt, dan zoekt VVN contact met ons. VNN besluit niet maar adviseert slechts, de e-mail is hun advies.

In bijgevoegde pdf staat het advies van VNN. U kunt deze ook lezen op pagina 24 van de zienswijzenotitie.

Naast het advies van VNN hebben wij in 2018 RoyalHaskoningDHV opdracht verleend om kritisch te beoordelen of alle verkeersaspecten in relatie tot de te bouwen supermarkt goed zijn onderbouwd. Het rapport d.d. 20 november 2018 is integraal opgenomen op de pagina's 12 tot en met 17 van de Nota zienswijzen. Wij verwijzen naar de daarin opgenomen deelconclusies 1 tot en met 10 en in het bijzonder naar deelconclusie 5 op pagina 5 waarin staat: 'met de bevoorradingsroute, het ontwerp van het parkeerterrein en met de gemaakte afspraken over bevoorradingsmomenten is er alles aan gedaan om het veiligheidsrisico door achteruitrijdende bevoorradingsvrachtwagens op het parkeerterrein te beperken'.

Het college is van mening dat er sprake is van een verkeersveilige situatie. Desalniettemin hebben wij u in onze mail van gisteren toegezegd, indien de raad instemt met het bestemmingsplan, een gesprek te initiëren met de ontwikkelaar. In dat overleg willen we onderzoeken welke verdergaande mogelijkheden er zijn in het nemen van fysieke maatregelen om het achteruitrijden van de bevoorradingsvrachtauto's op het nog aan te leggen parkeerterrein nog veiliger te maken. Bij de verdere uitwerking willen wij de Verkeerscommissie van de school en VNN betrekken.

Met vriendelijke groet,

Ria de Boer
Projectleider
Team Ruimte en Ontwikkeling