Rotondes Tynaarlo, een inventarisatie

1. Inleiding
   De rotondes in de gemeente Tynaarlo zijn allen rotondes met vrijliggende fietspaden met de fietser uit de voorrang. Op verzoek van de gemeenteraad doet Gemeentewerken een inventarisatie naar deze rotondes en weegt het al dan niet in de voorrang hebben van fietsers af.

2. De gemeentelijke rotondes
   2.1. Rotonde Groningerstraat – Borchsingel te Eelderwolde
   2.2. Rotonde Meerweg – Hoofdweg – Groningerweg te Paterswolde
   2.3. Rotonde Hoofdweg – Burg. J.G. Legroweg te Paterswolde
   2.4. Rotonde Groningerstraat – Burg. J.G. Legroweg te De Punt
   2.5. Rotonde Groningerstraat – afrit A28 oost te De Punt
   2.6. Rotonde Asserstraat – Nieuwe Rijksweg te Vries
   2.7. Rotonde Stationsweg – Verl. Stationsweg te Zuidlaren
   2.8. Rotonde Stationsweg – Voorkampen te Zuidlaren

3. Provinciale rotondes binnen onze grenzen
   3.1. N386 – Burchtweg – Bunnerveenseweg te Bunnerveen
   3.2. N386 – Norgerweg te Donderen
   3.3. N386 – Groningerstraat te Vries
   3.4. N386 – Meerweg te Tynaarlo
   3.5. N386 – op- en afritten west A28 te Tynaarlo
   3.6. N386 – op- en afritten oost A28 te Tynaarlo
   3.7. N386 – Dorpsstraat te Tynaarlo te Tynaarlo
   3.8. N386 – op- en afritten N34 west te Tynaarlo
   3.9. N386 – op- en afritten N34 oost te Tynaarlo

4. Verkeer en VervoerBeraad Drents VVBD
   In haar vergadering van 24 november 2016 heeft het Verkeer en Vervoerberaad er bijna unaniem voor gekozen de fietsers op rotondes geen voorrang te geven.

   Voorrang voor de Fiets!? (B)
   De secretaris ligt het voorstel nader toe en daarmee de discussie in de Adviesgroep. Hij verwijst daarbij naar de brief van de Fietsersbond en de beschreven overwegingen:
   · promotie van de fiets (status en gebruik)
   · vanuit de ambitie ‘Samen richting Nul verkeersslachtoffers!’ streven we naar maximale verkeersveiligheid
   · met daarbij een grote mate van uniformiteit
   · de doorstroming van het autoverkeer is op verkeersaders van belang
   · er is geen onderzoek dat de opvatting ‘uit de voorrang remt het fietsgebruik’ bevestigt (uit recent onderzoek is wel gebleken dat voorrangskruispunten *geen* invloed hebben op de routekeuze van de fietser!). De aanwezigheid van fietsinfra, wegdekkwaliteit en hellingen zijn wel van invloed!
   · in de voorrang blijkt uit onderzoek het meest onveilig en dat wordt versterkt indien fietsverkeer in 2 richtingen rondrijdt en steeds sneller fietst (Ebike)
   · het is twijfelachting of de rotondes naar ‘fiets in de voorrang’ worden omgebouwd (gebrek aan geld, ruimte en verkeersbelasting) met als gevolg weinig uniformiteit!

   Dat leidt vervolgens tot het volgende advies:

O *binnen en buiten de kom voorrang voor de fietser op vrijliggende fietspaden, maar omwille van de verkeersveiligheid de fiets uit de voorrang bij kruising van het fietspad met gebiedsontsluitingswegen of stroomwegen, bij solitaire fietsoversteekplaatsenen rotondes.*

Behalve de gemeente Noordenveld, kunnen de aanwezige leden instemmen met dit advies. *Dat geldt ook voor de gemeente Meppel die haar standpunt aan de secretaris kenbaar had gemaakt.*

Een aantal aanwezigen geeft aan dat vanuit de promotie van de fiets je eigenlijk de fiets in de voorrang zou willen, maar dat verkeersveiligheid ook belangrijk is én de eventuele ombouw van bestaand rotondes niet is gegarandeerd. Daarmee wordt ernstig afbreuk gedaan aan de hoge mate van uniformiteit die in Drenthe nu wel aanwezig is.

De voorzitter concludeert dat de vergadering feitelijk de huidige situatie bevestigt / continueert*.*

5. CROW Rotondes

Het CROW zegt:

Om daarnaast te komen tot een aanbeveling voor een uniforme voorrangsregeling voor fietsers op vrijliggende fietspaden, is aanvullend onderzoek verricht naar de veiligheid en vormgeving van dergelijke voorrangsregelingen. Bij de afweging zijn verkeersveiligheid, verkeersafwikkeling, verkeers- en vervoerbeleid, juridische aspecten en vormgevingsaspecten meegenomen. Voor de toepassing en uitvoering van de voorrangsregelingen voor fietsers op het fietspad en voetgangers wordt één eenduidige aanbeveling gegeven:

- *binnen de bebouwde kom: fietsers in de voorrang, voetgangers vrije doorgang;*
- *buiten de bebouwde kom: fietsers uit de voorrang, voetgangers geen vrije doorgang.*

6. SWOV rotondes

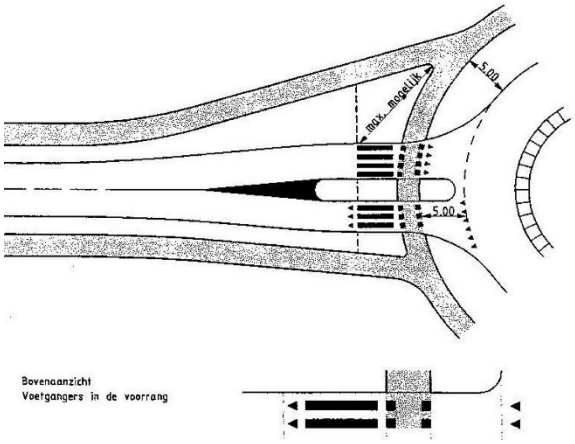
Het SWOV zegt:

Er is al lang discussie over de vraag of het veiliger is voor (brom)fietsers als ze voorrang hebben op een rotonde met vrijliggende fietspaden of juist niet. Rotondes met (brom)fietsers 'in de voorrang' blijken onveiliger te zijn, maar vanwege mobiliteitsargumenten hebben (brom)fietsers op rotondes binnen de bebouwde kom meestal toch voorrang.

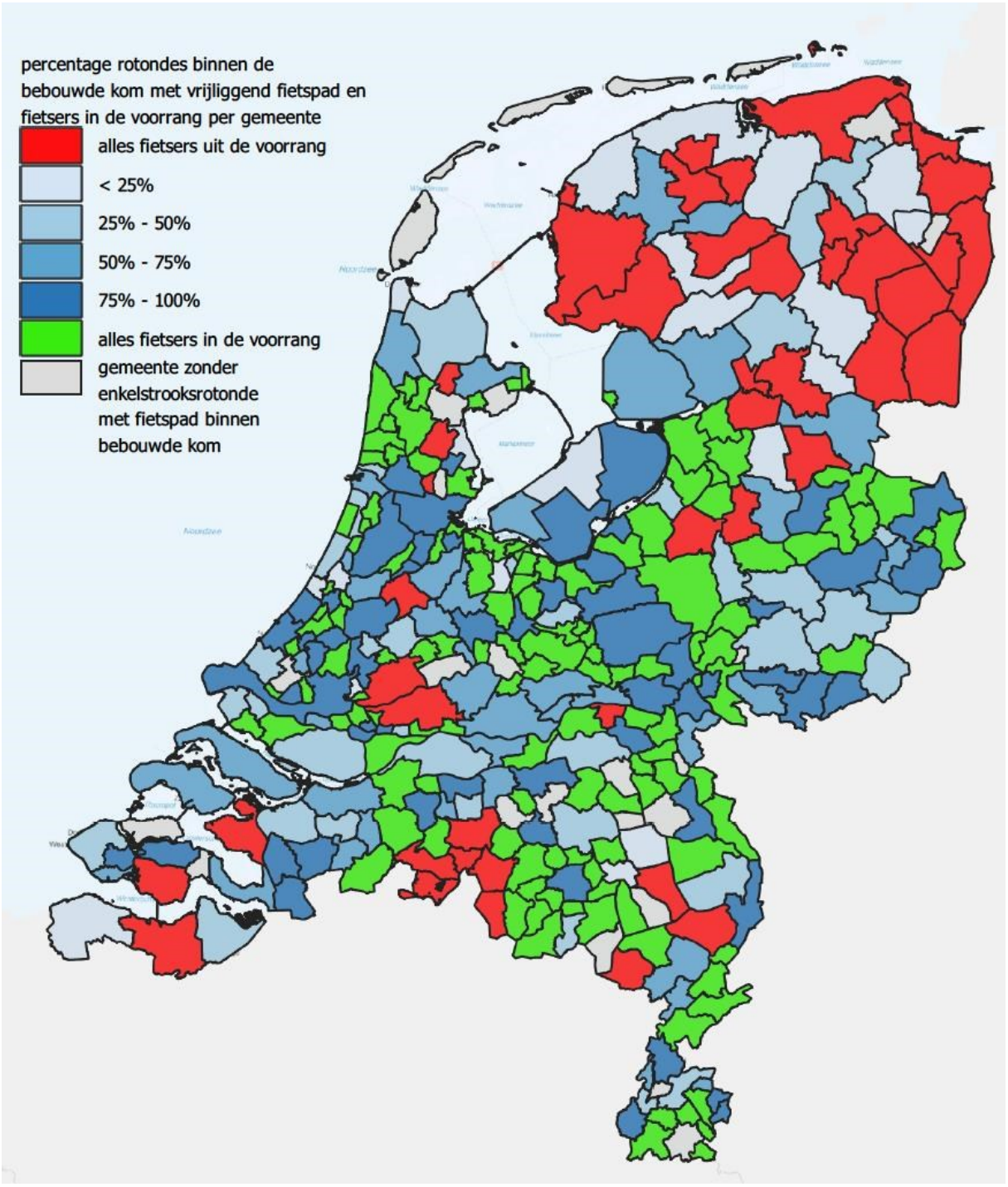
7. Uitvoering fiets in de voorrang

   Om te voorzien in voldoende opstelruimte voor fietsers dient de middengeleider minimaal 2,50 m breed te zijn.

   Bij fietsers in de voorrang bedraagt de afstand tussen de rijbaan van de rotonde en fietsoversteek 5,00 m. Zowel op de toerit als op de afrit staan voor het fietspad haaientanden. Ter hoogte van de oversteek wordt op de rijbaan een blokmarkering aangebracht. Het verdient aanbeveling om de (rode) verharding van het fietspad door te trekken over de toe- en afrit. Om de voorrangssituatie voor de fietsers te accentueren kan bij bestaande rotondes de fietsoversteek verhoogd worden uitgevoerd (± 0,03 m).



8. Onze buren en de rest van Nederland



9. Conclusie.
   Van de 17 rotondes in onze gemeente zijn er 9 stuks in beheer en onderhoud bij de Provincie. Deze rotondes zijn gelegen buiten de bebouwde kom. De fietser heeft daar geen voorrang.
   Van de 8 gemeentelijke rotondes zijn er twee gelegen buiten de bebouwde kom, de fietser heeft hier geen voorrang.
   Dan resteren er 6 gemeentelijke rotondes binnen de bebouwde kom. Van deze 6 zijn er twee op eenvoudige wijze om te bouwen. De overige 4 rotondes vragen forse investeringen waaronder het aankopen en amoveren van panden.
   Kijkend naar het advies van de SWOV, de afspraken gemaakt in het VVBD lijkt het ons dat we vooralsnog de huidige regeling in stand moeten laten en bij eventuele vervolgstappen het Drenthe brede standpunt volgen.

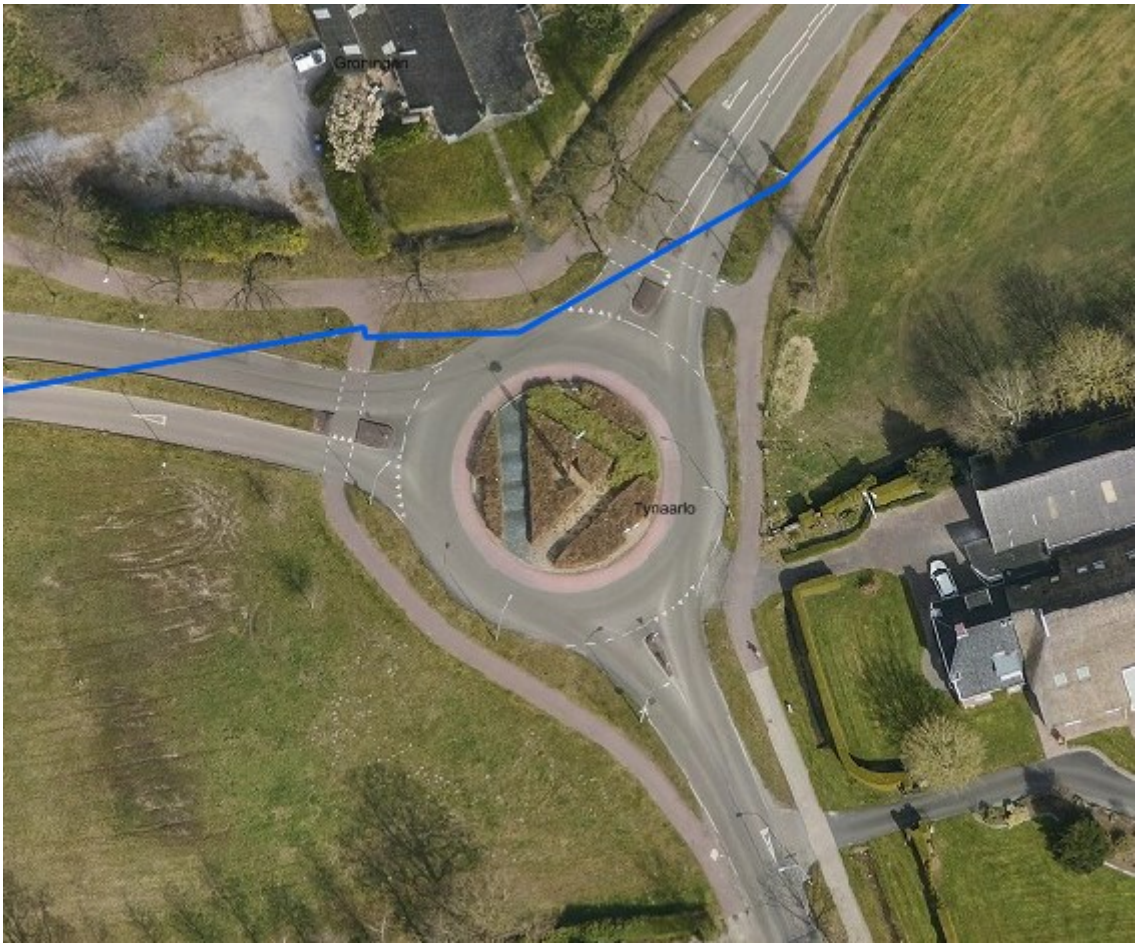
   31-5-2020
   Gemeentewerken Tynaarlo.
   Herman Kolker

2.1 Rotonde Groningerstraat – Borchsingel te Eelderwolde

Ligging;	binnen de kom
Aantal poten:	3
Vrijliggende fietspaden:	ja
Soort fietspad:	dubbelzijdig bereden

Fiets in de voorrang
Maatvoering conform CROW: ja

Benodigde Werkzaamheden
- Markering aanpassen
- Bebording aanpassen
- Coating aanbrengen



2.2 Rotonde Meerweg – Hoofdweg – Groningerweg te Paterswolde

Ligging;	binnen de kom
Aantal poten:	3
Vrijliggende fietspaden:	ja
Soort fietspad:	dubbelzijdig bereden

Fiets in de voorrang

Maatvoering conform CROW:	nee

Benodigde Werkzaamheden

- Markering aanpassen
- Bebording aanpassen
- Middeneiland Meerweg aanpassen
- Meerweg deels verbreden (vanwege het verschuiven van het middeneiland.

2.3 Rotonde Hoofdweg – Burg. J.G. Legroweg te Paterswolde

Ligging;	binnen de kom
Aantal poten:	5
Vrijliggende fietspaden:	ja
Soort fietspad:	dubbelzijdig bereden

Fiets in de voorrang

Maatvoering conform CROW:	minimaal

Benodigde Werkzaamheden

- Markering aanpassen
- Bebording aanpassen

2.4 Rotonde Groningerstraat – Burg. J.G. Legroweg te De Punt

Ligging;	buiten de kom
Aantal poten:	3
Vrijliggende fietspaden:	ja
Soort fietspad:	dubbelzijdig bereden

Fiets in de voorrang

Maatvoering conform CROW:	niet van toepassing

Benodigde Werkzaamheden

Geen werkzaamheden, vanwege de ligging buiten de kom krijgt de fietser geen voorrang

2.5 Rotonde Groningerstraat – afrit A28 oost te De Punt

Ligging:	buiten de kom
Aantal poten:	3
Vrijliggende fietspaden:	Ja
Soort fietspad:	enkelzijdig bereden

Fiets in de voorrang

Maatvoering conform CROW	niet van toepassing

Benodigde werkzaamheden

Geen werkzaamheden, vanwege de ligging buiten de kom krijgt de fietser geen voorrang.

Tynaarlo

2.6 Rotonde Asserstraat – Nieuwe Rijksweg te Vries

Ligging;	binnen de kom
Aantal poten:	4
Vrijliggende fietspaden:	ja
Soort fietspad:	dubbelzijdig bereden

Fiets in de voorrang

Maatvoering conform CROW: nee, is te weinig ruimte voor

Benodigde werkzaamheden

- Markering aanpassen
- Bebording aanpassen
- Coating aanbrengen
- Noordelijke en zuidelijke poot fietspaden en voetpaden verder van de rotonde af aanleggen
- Noordelijke en zuidelijke poot verbreden ivm verschuiven middengeleiders

2.7 Rotonde Stationsweg – Verlegde Stationsweg – Schipborgerweg - Tienelsweg

Ligging;	binnen de kom
Aantal poten:	4
Vrijliggende fietspaden:	ja
Soort fietspad:	dubbelzijdig bereden

Fiets in de voorrang

Maatvoering conform CROW:	nee, is te weinig ruimte voor

Benodigde werkzaamheden

- Markering aanpassen
- Bebording aanpassen
- Coating aanbrengen
- Noordelijke en zuidelijke poot fietspaden en voetpaden verder van de rotonde af aanleggen
- Noordelijke en zuidelijke poot verbreden ivm verschuiven middengeleiders
- Een pand aankopen en amoveren
- Beschermd dorpsgezicht

2.8 Rotonde Stationsweg – Verlegde Stationsweg - Voorkampen

Ligging;	binnen de kom
Aantal poten:	4
Vrijliggende fietspaden:	ja
Soort fietspad:	dubbelzijdig bereden

Fiets in de voorrang

Maatvoering conform CROW:	nee, is te weinig ruimte voor

Benodigde werkzaamheden

- Markering aanpassen
- Bebording aanpassen
- Coating aanbrengen
- Noordelijke en zuidelijke poot fietspaden en voetpaden verder van de rotonde af aanleggen
- Noordelijke en zuidelijke poot verbreden ivm verschuiven middengeleiders
- Twee panden aankopen en amoveren
- Beschermd dorpsgezicht

3 Provinciale rotondes binnen onze grenzen

3.1 N386 – Burchtweg – Bunnerveenseweg te Bunnerveen
3.2 N386 – Norgerweg te Donderen
3.3 N386 – Groningerstraat te Vries
3.4 N386 – Meerweg te Tynaarlo
3.5 N386 – op- en afritten west A28 te Tynaarlo
3.6 N386 – op- en afritten oost A28 te Tynaarlo
3.7 N386 – Dorpsstraat te Tynaarlo te Tynaarlo
3.8 N386 – op- en afritten N34 west te Tynaarlo
3.9 N386 – op- en afritten N34 oost te Tynaarlo

De provinciale rotondes binnen onze gemeente zijn allemaal gelegen buiten de bebouwde kom. Hier blijft de fietser, conform de richtlijnen, uit de voorrang.