



Aan: Gemeenteraad Tynaarlo
Postbus 5
9480 AA VRIES

gemeente Tynaarlo

Onderwerp: Groningen Airport Eelde (GAE): financiële informatie en terugkoppeling aandeelhoudersvergadering (AvA) 7 juni 2021

Geachte raadsleden,

Wij hebben toegezegd u op de hoogte te houden van de ontwikkelingen rond de luchthaven in Eelde in relatie tot onze rol als aandeelhouder. In lijn met deze afspraak sturen wij u de 4e Kwartaalrapportage 2020, het Jaarverslag 2020 en de 1e Kwartaalrapportage 2021 Groningen Airport Eelde. Daarnaast sturen wij u het Jaarverslag van A&RDF 2020 (routefonds). Verder informeren wij u over actuele ontwikkelingen en over de besluiten die in de AvA van 7 juni zijn genomen.

Toekomstvisie GAE

Op 22 september 2020 bent u in een gezamenlijke informatiebijeenkomst op de luchthaven geïnformeerd over de toekomststrategie van de directie van GAE aan de hand van het document 'Visie, strategie en toekomst Groningen Airport Eelde'. Dit document heeft u diezelfde avond digitaal ontvangen. In dit document wordt nadrukkelijk gesproken over de noodzaak van een structurele Rijksbijdrage voor beheer en instandhouding.

Per 1 januari 2021 is Meiltje de Groot benoemd als de nieuwe directeur van GAE. Zij is tevens voorzitter van de Nederlandse Vereniging van Luchthavens (NVL) en oprichter en lid van de Raad van Advies van de Stichting Duurzaam Vliegen. Als nieuwe directeur is zij voortvarend aan de slag gegaan en heeft op basis van onder andere het document 'Visie, strategie en toekomst Groningen Airport Eelde' en de Luchtvaartnota 2020-2050 (vastgesteld door het kabinet, maar controversieel verklaard voor behandeling door de Tweede Kamer) verdere invulling gegeven aan de duurzame toekomstvisie van de luchthaven. Deze toekomstvisie van GAE is als bijlage bij deze brief gevoegd. Zij heeft deze nader toegelicht tijdens de presentatie aan uw raad op 28 april a.s.

Belangrijke elementen uit deze toekomstvisie zijn:

- Vooroplopen in duurzame en innovatieve luchtvaart;
- Lijndiensten die belangrijk zijn om de omgeving aantrekkelijk maken en houden voor bedrijven;
- unieke bestemmingen voor de regio;
- Verbreden van de maatschappelijke rol en dienstverlening;
- Meer bedrijvigheid en verbreding van inkomsten door het benutten van commerciële kansen;
- Zekerstellen van de langere termijn (continuïteit) door borgen van financiering.

Bestuurlijk overleg met minister en Schiphol Group

Een bijdrage van de Rijksoverheid aan GAE komt er niet vanzelfsprekend. De lobby hiervoor is inmiddels in gang gezet. Op 4 maart jl. was er een bestuurlijk overleg met de demissionaire minister van I&W en met de heer Benschop van de Schiphol Group. In dit overleg heeft de minister gemeld dat in de

Postadres

Postbus 5, 9480 AA Vries

Bezoekadres

Kornoeljeplein 1, Vries

Website

www.tynaarlo.nl

Bankrelaties

IBAN: NL02BNGH0285079050

IBAN: NL05BNGH0285079093 (belastingen en leges)

Telefoonnummer

[0592] 26 66 62

Faxnummer

[085] 20 84 923

E-mail

info@tynaarlo.nl

BIC

BNGHNL2G



Luchtvaartnota 2020-2050 regionale luchthavens (van nationale betekenis) een belangrijke rol hebben in het luchthavensysteem in Nederland en dat er een gelijk speelveld dient te zijn voor alle regionale luchthavens, dus ook voor de luchthavens in Eelde en bij Maastricht (GAE en MAA). De door aandeelhouders, maar ook door de NVL bepleitte één-systeembenadering is overgenomen in deze nota.

Het feit dat de minister demissionair is, betekent dat zij geen mandaat heeft om toezeggingen te doen over een Rijksbijdrage voor beheer en instandhouding, waar GAE om vraagt. Haar suggestie is om hiervoor -middels lobby bij de formatie van een nieuw kabinet- de nodige 'haakjes' in het nieuwe regeerakkoord te krijgen. De heer Benschop gaf aan dat regionale luchthavens een belangrijke rol hebben als het gaat om de innovatie en verduurzaming van de luchtvaart. En GAE in het bijzonder als het gaat om de toepassing van waterstof.

Investeringsbegroting 2021-2023 en liquiditeit

In het licht van de huidige onzekerheid over een bijdrage van de rijksoverheid is de investeringsbegroting 2021-2023 tot stand gekomen. In de definitieve versie zijn alleen de wettelijk vereiste en verplichte investeringen opgenomen en de investeringen die noodzakelijk zijn voor de continuïteit van de bedrijfsvoering van de luchthaven op de korte termijn. Zo blijkt uit een recent rapport van de ArboUnie dat in de huidige brandweerkazerne niet langer veilig gewerkt kan worden en dat daarom de nieuwbouw van de brandweerkazerne niet langer uitgesteld kan worden. In 2021/2022 is hiervoor een bedrag van 1,6 miljoen euro nodig.

De huidige en geprognosticeerde liquiditeitspositie van GAE laat zien dat GAE deze noodzakelijke investeringen niet kan doen zonder een extra bijdrage van de aandeelhouders.

In 2017 hebben de aandeelhouders een bedrag van 46 miljoen euro beschikbaar gesteld aan GAE. Deze bijdrage was bedoeld voor een periode van tien jaar. Het bedrag was gebaseerd op een raming van verschillende kosten. Voor de brandweerkazerne is € 2.550.000,- geraamd. Toen de vergunning was verleend, bleek de geplande nieuwbouw echter onaanvaardbaar veel duurder. Schaarste aan capaciteit bij aannemers en installateurs en vertraging in de besluitvorming door de aandeelhouders en een daardoor gewijzigd prijspeil zijn de belangrijkste oorzaken. GAE heeft toen gekeken naar alternatieven. Voor de goedkoopste variant voor nieuwbouw van de brandweerkazerne, namelijk het ombouwen van een bestaande hangar tot brandweerkazerne en het plaatsen van een overkapping op de airside, is volgens een uitvraag in 2019 € 3.050.000,- nodig. Inmiddels zijn de hiervoor benodigde vergunningen verleend. GAE vraagt op basis van het huidige plan voor nieuwbouw van de brandweerkazerne om een extra Nedab-subsidie van € 500.000,-. Daarnaast verwacht GAE een verlies in de periode 2021 en 2022, onder meer als gevolg van het coronavirus, en verzoekt zij haar aandeelhouders om een overbruggingsfinanciering.

Tijdens de AvA hebben de aandeelhouders besloten dat zij positief staan tegenover dit verzoek. Zij willen zowel de extra bijdrage aan de brandweerkazerne als de overbruggingsfinanciering realiseren binnen de kaders van de eerder beschikbaar gestelde 46 miljoen euro. Dit betekent dat er dit jaar en volgend jaar meer geld dan gepland beschikbaar wordt gesteld aan GAE. Uw raad en Provinciale Staten van Drenthe en Groningen moeten hierover nog een besluit nemen. Wij hebben u hiervoor een voorstel gedaan op 25 mei jl.

Besteding van 'de € 46 miljoen'

Wij kunnen ons voorstellen dat u graag meer inzicht heeft in de besteding van 'de 46 miljoen euro'. Daarom vindt u hierna twee overzichten. Het eerste overzicht betreft de bestedingen/verleningen tot nu toe, het tweede overzicht is inclusief de financiële consequenties van het aandeelhoudersbesluit. Voor alle duidelijkheid: ons gemeentelijk aandeel in alle genoemde bedragen is 4%, met uitzondering van de subsidie in 2018 verleend aan het Routefonds GRQ: de Regio Groningen-Assen heeft ook een forse bijdrage verleend, waardoor ons aandeel kleiner is. Uw raad heeft in totaal € 1,84 miljoen beschikbaar gesteld in 2017.



Overzicht tot nu toe

Jaar	NEDAB	Routefonds	Capaciteits-investeringen	Totaal
2017	2.500.000	1.606.035		4.106.035
2018	3.000.000	5.450.000 *	2.550.000	11.000.000
2019	3.000.000			3.000.000
2020	2.585.509 *			2.585.509
2021	2.837.000 *			2.837.000
	13.922.509	7.056.035	2.550.000	23.528.544

* : betreft verwachte benutting

Overzicht inclusief financiële consequenties aandeelhoudersbesluit

Jaar	NEDAB	Routefonds	Capaciteits-investeringen	Totaal
2017	2.500.000	1.606.035	-	4.106.035
2018	3.000.000	5.450.000 *	2.550.000	11.000.000
2019	3.000.000	-	-	3.000.000
2020	2.585.509 *	-	-	2.585.509
2021	2.837.000 *	-	-	2.837.000
2021 add.	1.174.118		500.000	1.674.118
2022	6.000.000 **			6.000.000
	21.096.627	7.056.035	3.050.000	31.202.662

** : inclusief reguliere subsidie NEDAB 2022 van € 3.000.000 en de naar voren gehaalde subsidie NEDAB 2023

Jaarrekening 2020

De jaarrekening 2020 is nog niet vastgesteld: de accountant heeft nog geen verklaring afgegeven. Er vindt nog afstemming plaats met het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid over de interpretatie van de vaststelling van NOW-steun inzake de coronacrisis. Onduidelijk is of de door ons betaalde Nedab-subsidie aan uitbetaling van een deel van de NOW-steun, € 409.316, in de weg staat. De uitkomst van deze afstemming is van invloed op het resultaat over 2020. Als GAE geen recht heeft op de volledige NOW-steun, wordt het financieel resultaat uit de bijgevoegde jaarrekening met dat bedrag verlaagd en wordt het verlies groter. Gezien het aanzienlijke bedrag heeft de RvC met instemming van de accountant besloten de jaarrekening later formeel te laten vaststellen. Het mogelijke uitstel duurt maximaal 5 maanden, in overeenstemming met de maximale wettelijke termijn voor uitstel en deponering en de termijn waarop de aanvraag tot vaststelling van "NOW-regeling 1" uiterlijk dient te worden ingediend (31 oktober 2021). De accountant heeft aangegeven dat er verder geen zaken zijn die in haar oordeel nog een rol spelen.

Na een goedkeurende accountantsverklaring wordt de jaarrekening 2020 alsnog ter vaststelling aangeboden aan de aandeelhouders. Dan wordt ook gevraagd decharge te verlenen aan het bestuur voor het gevoerde beleid en aan de Raad van commissarissen voor het gehouden toezicht op het gevoerde beleid in 2020. Omdat wij graag open en transparant met u willen communiceren, sturen wij u bij wijze van uitzondering deze niet vastgestelde jaarrekening toe en ontvangt u op een later moment de vastgestelde jaarrekening.

Het bedrijfsresultaat na belastingen van de vennootschap is over 2020 uitgekomen op een nadeel van € 1.285.242,- bij een begroot resultaat van € 1.357.000,- negatief. Deze afwijking is beperkt, maar zowel de baten als de lasten wijken flink af van de begrote cijfers als gevolg van de coronacrisis. Dit komt door



het wegvallen van de omzet door de Corona-crisis en door doorgevoerde kostenbesparingen. Daarnaast is in het kader van de NOW-regeling een niet begrote tegemoetkoming in personeelskosten als gevolg van het wegvallen van de omzet door de Corona-crisis van € 1.454.865,- ontvangen. Hiermee komt het verlies na belastingen € 72.000,- lager uit dan begroot. Ook in 2020 is, net als in eerdere jaren, een bedrag ter dekking van de kosten van Niet Economische Diensten van Algemeen Belang (Nedab) verantwoord. Het totaal bedrag daarvan is € 2.572.398,--.

Net als in voorgaande jaren is naast het exploitatieverlies ook een mutatie in de actieve belastinglatentie doorgevoerd. Dit is gebeurd in overleg met de externe accountant. Dit heeft geen gevolgen voor het exploitatieresultaat of de liquiditeit van de vennootschap, maar wel voor het eigen vermogen.

Risico's

In het jaarverslag staan onder risico's geen zaken genoemd die niet eerder bekend waren. De belangrijkste financiële risico's voor Groningen Airport Eelde zijn het commerciële risico en de continuïteit van subsidies en bijdragen. Uiteraard wordt de Corona-crisis met bijbehorende (overheids-) maatregelen ook genoemd. De latente belastingvordering komt hier terug. Uiteraard vormt de definitieve interpretatie van de vaststelling van NOW-steun inzake de coronacrisis ook een risico. Over 2021 is die steun op een voorzichtige conservatieve wijze in de cijfers berekend.

1e Kwartaalrapportage 2021 Groningen Airport Eelde

Wij sturen u deze rapportage toe om u te informeren over de commerciële en financiële stand van zaken van GAE NV.

Lening FB Oranjewoud

De enige private aandeelhouder, FB Oranjewoud, heeft aangegeven een lening van € 1 miljoen beschikbaar te willen stellen, als er meer geld nodig blijkt te zijn voor de overbrugging. De vorm en voorwaarden zijn nog niet volledig helder. Er wordt gekeken naar een vorm waarbij de overige aandeelhouders niet uiteindelijk via een omweg de terugbetaling ervan financieren.

Routefonds

Het A&RDF BV heeft de verplichting om jaarlijks vóór 1 juli aan de aandeelhouders te rapporteren over de stand van zaken van het Routefonds. Die rapportage is tijdig ontvangen en daarom zenden wij u ook het Jaarverslag A&RDF 2020 ter informatie toe.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders

O. de Jager RC MAC
gemeentesecretaris a.i.

drs. M.J.F.J. Thijsen
burgemeester

Deze brief is digitaal geparafeerd en daarom niet ondertekend.

1. Jaarverslag 2020 Groningen Airport Eelde NV
2. 1e Kwartaalrapportage 2021 Groningen Airport Eelde
3. Jaarverslag A&RDF 2020