

Uw brief van  
7 september 2018

Uw kenmerk

Ons kenmerk  
Zaaknummer: 524331

Bijlage[n]  
--

Behandeld door  
H.J. Kolker

Doorkiesnummer  
0592 - 26 66 62

Vries  
2 oktober 2018

VERZONDEN 03 OKT. 2018



Aan: Fractie Groen Links  
T.a.v. de heer K. Kuipers  
De Voorde 7  
9473TW DE GROEVE

Digitaal verzonden aan:  
-raadsleden  
-steunfractie  
-b&w  
-griffier

Onderwerp: verkeersveiligheid scholieren

Deze reactie heeft betrekking  
op de brief, eerder genoemd  
onder nr. 247  
op de lijst van ingekomen  
stukken

Geachte heer Kuipers,

Wij ontvingen uw brief van 7 september waarin u ons wijst op een onderzoek van de RUG over het aantal ongevallen met scholieren rond scholen. Aan de hand van dit onderzoek stelt u vragen over de verkeersveiligheid bij scholen in onze gemeente.

### Onderzoek RTL

Het door u genoemde onderzoek is niet van de Rijksuniversiteit Groningen (RUG) maar van RTL. RTL heeft gebruik gemaakt van de geografische systemen van de RUG. Voor het achterhalen van ongevallen heeft RTL gebruik gemaakt van de zogenaamde BRON bestanden. Deze BRON bestanden gebruiken wij ook voor het bekijken van ongevallen.

Uit het onderzoek van RTL blijkt dat er in de jaren 2015, 2016 en 2017 twee ongevallen waren bij scholen in onze gemeente. Er was een ongeval met letsel bij De Duinstee in Yde en een ongeval met alleen materiële schade bij AOC Terra in Eelde. Hoewel ieder ongeval één te veel is valt uit het onderzoek af te leiden dat de schoolomgevingen in onze gemeente veilig zijn.

### Voetgangersoversteekplaatsen

In zijn algemeenheid hebben zebrapaden een vorm van schijnveiligheid in zich. De overstekende voetganger heeft voorrang maar krijgt dat regelmatig niet. Googelen op 'ongevallen op zebrapaden' levert een schrikbarend aantal ongevallen op. Daarom leggen wij deze liever niet aan.

In iets mindere mate geldt dit ook voor oversteekplaatsen geregeld met verkeerslichten. Met name over de oversteek in de Stationsweg in Zuidlaren ter hoogte van de Mensinge krijgen wij klachten van het door rood rijden van auto's.

### Overige vragen

1. *Bent u bereid onderzoek te doen naar de huidige oversteeklocaties?*

Wij zijn bereid onderzoek te doen maar zien het nut hiervan niet in. Het gebruik van oversteekplaatsen en de zich daarbij voordoende problemen zijn bij ons bekend maar vaak niet met technische middelen op te lossen. Het gedrag van de weggebruikers is hierbij bepalend. Verkeersveiligheid heeft voor 85% te maken met gedrag. De overige 15% omvat weersomstandigheden, infrastructuur en voertuigen.

2. *Bent u bereid bij de oversteeklocaties borden te plaatsen waaruit blijkt dat deze alleen te voet mogen worden overgestoken.*

Nee, want de oversteeklocaties mogen wel op de fiets worden overgestoken maar men heeft dan geen voorrang.

---

Postadres

Postbus 5, 9480 AA Vries

Bezoekadres

Kornoeljeplein 1, Vries

Website

www.tynaarlo.nl

Bankrelaties

IBAN: NL02BNGH0285079050

IBAN: NL05BNGH0285079093 (belastingen en leges)

Telefoonnummer

[0592] 26 66 62

Faxnummer

[085] 20 84 923

E-mail

info@tynaarlo.nl

BIC: BNGHNL2G



3. *Is het mogelijk bij oversteekplaatsen zonder verkeerslichten, verkeerslichten te plaatsen.*  
Dit zou kunnen maar ook door het plaatsen van verkeerslichten ontstaat schijnveiligheid voor voetgangers c.q. fietsers.
4. *Is het mogelijk onze BOA's toezicht te laten houden bij oversteekplaatsen*  
Het is mogelijk dat zij toezicht houden bij een oversteek. Zij hebben echter geen bevoegdheid op te treden tegen rijden verkeer. Wij vinden dat het aanpassen van het verkeersgedrag van scholieren met name een verantwoordelijkheid van ouders is. In tweede instantie komen scholen in beeld. De scholen ondersteunen wij hierbij door het aanbieden van educatieve verkeersprogramma's. Hierbij kunt u denken aan "dode hoek projecten", praktische verkeersproeven enz.

Wij gaan ervan uit dat met deze brief uw vragen zijn beantwoord.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders



mr. J. Th. van Nieukerken  
gemeentesecretaris



drs. M.J.F.J. Thijsen  
burgemeester