



Datum: 16 maart 2022

Aan: Aandeelhouders Groningen Airport Eelde NV

Van: Directie

CC: Raad van Commissarissen

Betreft: **Resultaten Groningen Airport Eelde over het vierde kwartaal van 2021**

---

Geachte Bestuurders,

Door middel van dit schrijven informeren wij u over de commerciële en financiële ontwikkeling van Groningen Airport Eelde NV over het vierde kwartaal van 2021, waarbij wij voornamelijk terugblikken op het gehele jaar.

### **Commerciële ontwikkeling**

Waar het eerste halfjaar van 2021 nog werd gekenmerkt door reisbeperkingen als gevolg van Corona-maatregelen, trok het passagiersverkeer vanaf het einde van de zomer stevig aan. In het eerste halfjaar zijn slechts 1.256 passagiers vervoerd, in het tweede halfjaar waren dat er 30.819. In totaal zijn 32.075 passagiers vervoerd in 2021. Ten opzichte van 2020 was dat een groei van 69%, hoewel de passagiersaantal nog ver beneden het niveau van voor de Coronacrisis lag. In 2019 werden nog meer dan 185.000 passagiers vervoerd.

Commercieel gezien was 2021 een jaar van uitersten. De nieuwe bestemmingen van Green Airlines werden als gevolg van Corona-maatregelen na enkele vluchten gestaakt, de reizen naar de Kanaaleilanden zijn nog een jaar uitgesteld en Turkije is als bestemming door Corendon ook niet open gesteld vanaf Groningen Airport Eelde. De andere bestemmingen presteerden echter uitstekend: Kreta, Gran Canaria en de nieuwe bestemming Zakynthos konden op veel belangstelling rekenen en hadden een hoge bezettingsgraad. Ook de nieuwe wintersportbestemming, het Zweedse Scandinavian Mountains aan de grens met Noorwegen, werd naar tevredenheid geboekt in december en loopt door tot en met begin maart 2022.

Het vierde kwartaal was met de bestemmingen Gran Canaria en Scandinavian Mountains een kwartaal waarbij weer werd gevlogen volgens de verwachting; het aantal passagiers dat werd vervoerd kwam vrijwel op het begrote niveau uit.

Ook het aantal vliegbewegingen herstelde zich pas in de loop van het jaar. Het aantal lesbewegingen maakte 72% van het totale aantal vliegbewegingen van 2021 uit. Het lesverkeer had in het eerste kwartaal nog te lijden van Corona-maatregelen vanwege het verbod op contactberoepen, en in het laatste kwartaal waren de weersomstandigheden niet optimaal. Desondanks kwam het aantal vliegbewegingen (starts en landingen) op Groningen Airport Eelde in totaal uit op 53.295; een toename van 35% ten opzichte van 2020. Het was niet alleen het lesverkeer dat in 2021 weer aantrok (42% groei), ook het overige (general aviation) verkeer (31% groei) en het passagiersverkeer (68% groei) zorgde voor meer vliegbewegingen. Alleen het aantal bewegingen van de traumahelikopter nam af (met 7%).

## Financiële ontwikkeling

Onderstaand treft u de (voorlopige) financiële resultaten van 2021 aan ten opzichte van de begroting.

Winst- en Verliesrekening (€)	Realisatie 2021	Begroot 2021
<b>Bedrijfsopbrengsten</b>		
Havengelden	1.489.398	2.063.000
Opbrengst Gebouwen & Terreinen	541.148	549.000
Brandstofverkopen	80.632	59.000
Overige Bedrijfsopbrengsten	211.604	277.000
<b>TOTAAL OPBRENGSTEN</b>	<b>2.322.782</b>	<b>2.948.000</b>
<b>Bedrijfslasten</b>		
Personeelskosten	1.554.178	2.418.000
Afschrijvingskosten	421.231	450.000
Overige bedrijfskosten	1.336.564	1.738.000
<b>TOTAAL BEDRIJFSLASTEN</b>	<b>3.311.973</b>	<b>4.606.000</b>
<b>BEDRIJFSRESULTAAT</b>	<b>-989.191</b>	<b>-1.658.000</b>
Rente	-17.383	-55.000
<b>RESULTAAT VOOR BELASTING</b>	<b>-1.006.574</b>	<b>-1.713.000</b>

Het betreft hier de voorlopige cijfers over 2021; dat wil zeggen dat deze cijfers aan de externe accountant zijn aangeboden ter controle. Ten opzichte van de door de Algemene Vergadering vast te stellen jaarrekening kunnen deze cijfers daarom nog veranderen.

Over het gehele jaar bleven de opbrengsten 21 % achter bij de begroting, vooral vanwege het achterblijven van het passagiersverkeer gedurende het eerste halfjaar. Dit is vooral zichtbaar in de lagere havengelden en de overige opbrengsten waarin het parkeren van personenwagens is verwerkt. De brandstofverkopen lagen boven de verwachting en de opbrengsten van uit het vastgoed bevonden zich vrijwel op het verwachte niveau. Alleen de horeca-opbrengsten bleven achter, aangezien deze afhankelijk zijn van het passagiersverkeer.

De bedrijfslasten waren 28% lager dan bij de begroting in 2021. Vooral de NOW-subsidie, die vanuit de onzekerheid over het blijven bestaan van deze regeling nog niet was begroot voor 2021, leverde een grote bijdrage aan de lagere personeelskosten. De afschrijvingen en overige bedrijfskosten kwamen ook lager uit. Vooral de kosten van onderhoud en exploitatie van terreinen, infrastructuur en rijdend materieel kwamen lager uit dan verwacht.

Naar verwachting komt het financieel resultaat over 2021 uit op € 1.006.574 negatief. Dat is € 706.426 beter dan verwacht. Voor 2021 wordt rekening gehouden met een NOW-steun over alle maanden van 2021 voor in totaal een bedrag van € 1.060.685. Zonder deze steun zou, als gevolg van tegenvallende opbrengsten door Corona-maatregelen, het resultaat € 354.259 lager uitkomen dan verwacht. Voor 2021 wordt een beroep op NEDAB-subsidie gedaan voor een bedrag van € 2.600.108, waar € 2.802.802 was begroot.

## **NOW-steun**

De jaren 2020 en 2021 waren als gevolg van reisbeperkingen zware jaren voor de luchtvaartsector, en het herstel gaat ook nu nog langzaam. Ook op Groningen Airport Eelde droogde het passagiersverkeer, de belangrijkste bron van inkomsten, vrijwel geheel op in sommige maanden. Derhalve heeft zij een beroep op alle NOW-regelingen gedaan. Tijdens de accountantscontrole over 2020 bleek echter dat de accountant van mening is dat de jaarlijkse NEDAB-subsidie betrokken dient te worden bij de omzetberekening voor de NOW, terwijl wij daar geen aanleiding toe zien. De jaarrekening over 2020 is daarom met een beperking afgegeven. De discussie is nog niet beslecht en is aan het UWV voorgelegd. Met de accountant is een werkafpraak gemaakt waarbij de declaratie van de vaststellingen van de NOW-regelingen wordt gebaseerd op een goedkeurende verklaring. Daarvoor wordt het alleen het personeelskostendeel van de NEDAB-subsidie betrokken bij de NOW-berekening, waartegen tegelijkertijd onmiddellijk bezwaar is aangetekend bij het UWV. Het bezwaarproces kent naar verwachting een lange doorlooptijd tot in 2022, waardoor de definitieve duidelijkheid over 2020 en 2021 op zich laat wachten.

De voortdurende onduidelijkheid over de definitieve NOW-bijdrage vraagt om prudentie in de interpretatie van de cijfers voor 2021. Voor het jaar 2020 bestaat het risico dat de NOW-bijdrage voor een bedrag van € 318.546 lager uitvalt, wat dan op het resultaat van 2022 zal drukken. Voor het jaar 2021 wordt de NOW-bijdrage in de jaarrekening verwerkt op basis van de werkafpraak met de accountant, waardoor het potentieel van een uiteindelijk hoger vastgestelde subsidie € 274.856 bedraagt. Ook de begroting en liquiditeitsprognose voor 2022 zijn opgesteld op basis van conservatieve uitgangspunten voor wat de NOW-regeling betreft. Dat betekent dat de liquiditeit en daarmee de investeringscapaciteit niet in gevaar komen indien de verwachting rondom de NOW-bijdrage uiteindelijk niet uitkomt zoals verwacht. Het UWV dient deze duidelijkheid te verschaffen, en de cijfers over 2022 kunnen daardoor worden beïnvloed, positief of negatief.

## **Overige ontwikkelingen**

Het jaar 2021 stond vooral in het teken van het uitwerken en voorbereiden van de toekomstige strategie van de luchthaven. De eerste maanden van het jaar kon de luchthaven Schiphol ontlasten met het parkeren van KLM-toestellen. De samenwerking tussen de nationale luchthavens als één systeem is een belangrijk uitgangspunt voor de toekomst en begint vorm te krijgen. De duurzame ambities werden al deels concreet gemaakt met het opstarten van verschillende projecten en samenwerkingsverbanden, deels onder de noemer van het programma "NXT Airport". Het vestigen van verschillende onderwijsinstellingen en het side-event van "Wind meets Gas" op de luchthaven droegen bij aan het innovatieve en maatschappelijk karakter van de luchthaven.

De lange kabinetsformatie maakte een concrete lobby voor de lange termijn continuïteit nog moeilijk maar gaven wel gelegenheid voor een gedegen voorbereiding en het uitwerken van de strategische koers. Begin 2022 zag het belangrijkste lobby-document, de strategiebrief 2022-2030, het levenslicht met daarin verwoord de ambities van de luchthaven en het belang van de luchthaven voor de regio en voor Nederland. Samen met commerciële partners, vertegenwoordigers van openbaar bestuur en belangenorganisaties is Groningen Airport Eelde bezig met de lobby voor continuïteit van de luchthaven. De actieve lobby, met ondersteuning door een brede vertegenwoordiging vanuit de regio, is een voorbereiding op de eerstvolgende mijlpaal: de politieke behandeling van de Luchtvaartnota 2020-2050 op 24 februari aanstaande.

Met vriendelijke groet,

M.H. de Groot  
Groningen Airport Eelde