

Datum: 19 mei 2021

Aan: Aandeelhouders Groningen Airport Eelde NV

Van: Directie

CC: Raad van Commissarissen

Betreft: **Resultaten Groningen Airport Eelde over het eerste kwartaal van 2021**

Geachte Bestuurders,

Door middel van dit schrijven informeren wij u over de commerciële en financiële ontwikkeling van Groningen Airport Eelde NV over het eerste kwartaal van 2021.

Commerciële ontwikkeling

In lijn met het vorige jaar lag in het eerste kwartaal van 2021 het passagiersverkeer vrijwel geheel stil: er zijn 127 passagiers vervoerd waar 9.940 passagiers waren begroot op met name de wintervluchten naar Gran Canaria. Het herstel van het passagiersverkeer is nog omgeven met onzekerheid. Hoewel er positieve geluiden uit met name Spanje komen, gaan we er van uit dat het passagiersverkeer vanaf Groningen Airport Eelde pas begin juli weer op gang zal komen.

Onlangs maakte Green Airlines, een Duitse partij, bekend vanaf 1 september van dit jaar op doordeweekse dagen vanaf Groningen Airport Eelde te gaan vliegen naar Turku in Finland in opdracht van een onderneming die haar medewerkers daar inzet. Het gaat om een periode van twee jaar. Het toestel, met 100 stoelen, wordt op Groningen Airport Eelde gestationeerd en wordt door Green Airlines met ingang van 1 juli ook ingezet op verschillende typische zomerbestemmingen. Bestaande partners van de luchthaven hebben voornemens om pakketreizen te ontwikkelen op basis van deze bestemmingen.

Het aantal vliegbewegingen liet in het eerste kwartaal een grillig verloop zien. Door het verbod op contactberoepen lag het lesverkeer in januari en februari grotendeels stil, om vervolgens in maart sterk aan te trekken. In totaal werden in het eerste kwartaal 8.372 vliegbewegingen uitgevoerd, voor twee-derde bestaand uit lesvluchten. Er werden in totaal 15.872 bewegingen geprognosticeerd.

In lijn met een toename van het aantal lesvluchten in maart, nam ook het aantal meldingen vanuit de omgeving toe. Het overgrote deel van de meldingen dat is gedaan bij het speciale Meldingenloket houdt verband met het lesverkeer op de luchthaven, of met een speciaal laagvlieggebied boven Noord-Groningen. De meeste meldingen (85%) zijn afkomstig van een groep van 10 frequente melders. Samen met de grootste luchtvaartschool op de luchthaven, de KLM Flight Academy, wordt opvolging aan de meldingen gegeven. Nieuwe frequente melders worden uitgenodigd voor een gesprek, en er wordt regelmatig gecommuniceerd om tekst en uitleg te geven over de lesbewegingen en andere activiteiten.

Financiële ontwikkeling

Onderstaand treft u de financiële resultaten van het eerste kwartaal van 2021 aan ten opzichte van de begroting, inclusief een forecast voor het gehele jaar.

Winst- en Verliesrekening (€)	Realisatie Q1 2021	Begroot Q1 2021	Forecast 2021	Begroot 2021
Bedrijfsopbrengsten				
Havengelden	216.231	365.835	1.626.620	2.063.000
Opbrengst Gebouwen & Terreinen	129.339	132.992	535.679	548.000
Brandstofverkopen	9.160	14.813	49.556	59.000
Overige Bedrijfsopbrengsten	26.876	49.973	193.604	278.000
TOTAAL OPBRENGSTEN	381.606	563.612	2.405.459	2.948.000
Bedrijfslasten				
Personeelskosten	275.620	592.416	1.930.331	2.418.000
Afschrijvingskosten	105.241	112.289	439.705	450.000
Overige bedrijfskosten	326.360	422.713	1.605.872	1.738.000
TOTAAL BEDRIJFSLASTEN	707.222	1.127.418	3.975.907	4.606.000
BEDRIJFSRESULTAAT	-325.615	-563.805	-1.570.448	-1.658.000
Rente	-3.659	-6.600	-52.431	-55.000
RESULTAAT VOOR BELASTING	-329.274	-570.405	-1.622.879	-1.713.000

Het passagiersvervoer vormt verreweg de belangrijkste bron van opbrengsten van de luchthaven; landingsgeld dat naar gewicht van het toestel wordt berekend, passagiersbelastingen en handling vergoedingen. Met het wegvallen van het passagiersverkeer als gevolg van reisbeperkingen door Corona-crisis, liepen de opbrengsten sterk terug en deze kwamen in het eerste kwartaal van 2021 met € 381.606 op slechts 68% van het begrote niveau uit. De opbrengsten vanuit vastgoed zijn stabiel en kwamen alleen onder budget uit als gevolg van omzetcgedreven concessies die afhankelijk zijn van het passagiersverkeer. Ook het parkeren van personenwagens, verantwoord onder de Overige Bedrijfsopbrengsten, kwam onder budget uit om dezelfde reden. In dezelfde categorie was sprake van niet begrote opbrengsten vanuit het parkeren van KLM-vliegtuigen. Sinds 2020 nemen deze vliegtuigen een prominente plaats in op de luchthaven, en het wisselen van de toestellen als zij naar Amsterdam Airport Schiphol gaan voor onderhoud, trekt nog altijd veel bekijks.

In 2020 heeft het gebrek aan opbrengsten geleid tot kostenbesparende maatregelen in met name de personeelskosten. Ook in het eerste kwartaal van 2021 waren deze nog van kracht: de openingstijden van de luchthaven zijn aangepast in overleg met de gebruikers en roosters zijn daarop aangepast, de flexibele schil is afgebouwd en de reductie van de vaste formatie uit 2020 is vastgehouden. Deze maatregelen werken kostenverlagend op met name de personeelskosten. Bovendien is een beroep op NOW-steun gedaan. Voor het eerste kwartaal van 2021 gaat het om een bedrag van € 335.859 dat, in lijn met de jaarverslaggeving, als negatieve personeelskosten in de cijfers is verwerkt. De discussie met de accountant en het UWV over de interpretatie van NEDAB-subsidie in relatie tot NOW-steun, is bij het opstellen van deze rapportage nog niet beslecht. Daarom is de in de cijfers opgenomen steun op conservatieve wijze berekend.

Doordat vrijwel geen security kosten zijn gemaakt, wordt ook rekening gehouden met een lager beroep op NEDAB-subsidie in het eerste kwartaal: € 582.754 waar een bedrag van € 709.174 was begroot.

Door een combinatie van de getroffen maatregelen, een beroep op de NOW-regeling, het volledig afschalen van de flexibele schil en het aanpassen van de openingstijden vallen de personeelskosten 53% lager uit dan begroot. De beheerskosten komen 19% lager uit dan begroot, als gevolg van lagere exploitatiekosten en een lagere marketing-inspanning. Het kosten-effect is, door de niet begrote NOW-bijdrage, groter dan het opbrengsten-effect, waardoor de luchthaven over het eerste kwartaal van 2021 een verlies maakte van € 329.274 voor belastingen, wat € 241.131 beter is dan begroot.

Als gevolg van de Corona-crisis ligt het passagiersverkeer op de luchthaven nog stil. Het zomerseizoen is nog onzeker qua verwacht volume, maar de huidige verwachting is dat rond begin juli weer gevlogen gaat worden. Het consumentenvertrouwen zal een doorslaggevende factor zijn in de bezettingsgraad van de vluchten. Luchtvaartmaatschappijen en touroperators zijn nog steeds voorzichtig optimistisch en het herstel zal broos zijn en afhankelijk van verschillende factoren en Corona-maatregelen. De commerciële en financiële resultaten van Groningen Airport Eelde blijven daarmee onzeker voor 2021. Vanuit prudentie en omdat er nog weinig informatie beschikbaar is, zijn de vluchten van Green Airlines nog niet in de prognose opgenomen. Met de kennis van nu en het vertrouwen in een redelijk herstel tijdens het zomerseizoen, toont de forecast voorlopig een iets beter resultaat dan verwacht: een verlies (voor belasting) van € 1,6 mln waar € 1,7 mln werd begroot. Afhankelijk van het aantal uitgevoerde vluchten, toekomstige NOW-steun en andere factoren, kan dit resultaat nog veranderen.

Overige ontwikkelingen

Groningen Airport Eelde richt zich op een verdere ontwikkeling met als belangrijkste pijlers het passagiersverkeer, maatschappelijk relevante general aviation en vastgoedontwikkeling en met een grote focus op duurzaamheid. Daarnaast wordt ingezet op het verbreden van activiteiten om meer inkomsten te genereren. Er zijn lopende gesprekken met meerdere commerciële partijen, ook voor bijvoorbeeld vrachtafhandeling, en de plannen voor de vastgoedontwikkeling van "Business Park Bravo" worden steeds concreter.

Op het gebied van duurzaamheid wil Groningen Airport Eelde een voortrekkersrol spelen. De initiatieven die wij ambiëren op dat gebied, zijn in de buitenwereld niet onopgemerkt gebleven. In de rol van verbindende partij lopen veel constructieve gesprekken met geïnteresseerde partijen om de duurzame luchtvaart te willen helpen ontwikkelen. Hetzelfde geldt voor het gebruik van waterstof in de luchtvaart. Het volgende kwartaal zal "NXT Airport", waarbij educatie, elektrisch vliegen, onbemand vliegen en waterstof bij elkaar komen, samen met regionale partners materialiseren in de vorm van een stichting.

Het jaar 2021 staat ook in het teken van het doen van enkele noodzakelijke investeringen, waarvan het realiseren van een nieuw onderkomen voor de brandweer de belangrijkste activiteit is.

Op het vlak van de nationale politiek loopt een lobby voor de positie en de lange termijn financiering van de luchthaven. Als onderdeel van de kabinetsformatie en een concept regeerakkoord lopen gesprekken met partijen en personen die invloed op dat proces uitoefenen. Een onlangs gemaakte korte film, met daarin uitspraken van belangrijke partners over het belang en de ambities van Groningen Airport Eelde op regionaal en nationaal niveau nu en in de toekomst, draagt verder bij aan het bestuurlijke draagvlak voor toekomstige investeringen in de luchthaven vanuit een nationaal perspectief.

Met vriendelijke groet,

M.H. de Groot
Groningen Airport Eelde