



Aan: Gemeenteraad Tynaarlo
Postbus 5
9480 AA VRIES

gemeente Tynaarlo

Onderwerp: AvA Groningen Airport Eelde, 13 december 2021

Geachte raadsleden,

Met deze brief informeren we u over de uitkomsten van de Algemene Vergadering van Aandeelhouders (AvA) van Groningen Airport Eelde (GAE), die op maandag 13 december 2021 is gehouden. Ook sturen we u de rapportage derde kwartaal 2021, die ons ter kennisgeving was toegezonden.

In deze AvA hebben de aandeelhouders ingestemd met de definitieve Jaarrekening 2020 en de Exploitatie- en investeringsbegroting voor het jaar 2022.

Jaarrekening 2020

Wij zenden u ter informatie de Jaarrekening 2020 toe. Het betreft de definitieve Jaarrekening 2020, die voorzien is van een goedkeurende accountantsverklaring met een beperking. Ten opzichte van de concept jaarrekening zijn er cijfermatig geen veranderingen doorgevoerd. Er is nog altijd onduidelijkheid over de interpretatie van de vaststelling van NOW-steun inzake de coronacrisis in relatie tot door de vennootschap ontvangen NEDAB-subsidie die in de jaarrekening is opgenomen. De onduidelijkheid gaat over een bedrag van ruim € 400.000,- in 2020, dat mogelijk uiteindelijk niet als NOW-subsidie wordt ontvangen, en dat mogelijk in 2021 op het resultaat kan drukken. Voor 2021 bestaat deze discussie overigens ook, en dan gaat het over een bedrag van ongeveer € 300.000,-.

De jaarrekening over 2020 moet wettelijk uiterlijk op 31 december 2021 zijn vastgesteld en gedeponereerd en daarom is deze nu definitief opgesteld. Eerder hadden wij u aangegeven dat de Jaarrekening 2020 uiterlijk op 31 oktober 2021 moest worden ingediend. Dat was de dag tot wanneer de termijn tot vaststelling van NOW-regeling liep. De dag waarop uiterlijk de vaststelling van NOW-1 dient te zijn aangevraagd is inmiddels verlengd tot 5 februari 2022, zodat nu de wettelijke termijn voor het indienen van de jaarrekening zelf wordt aangehouden door GAE.

Exploitatiebegroting 2022

De jaren 2021 en 2022 staan voor Groningen Airport Eelde in het teken van een transitie naar toekomstbestendigheid. Voor deze jaren heeft de raad ingestemd om overbruggingsfinanciering beschikbaar te stellen. In de toekomst wordt gezocht naar nieuwe financieringsbronnen die onder andere bijdragen aan beheer en instandhouding van de infrastructuur en veiligheid. Voor de invulling van deze financiële transitie is 2022 een belangrijk jaar. De luchthaven oriënteert zich op het verbreden van het commercieel en maatschappelijk profiel volgens haar toekomstvisie, met durzaamheid, innovatie, educatie en de verdere ontwikkeling van de maatschappelijke rol als belangrijkste speerpunten.

De inkomsten uit passagiersverkeer zijn de belangrijkste inkomstenbron en een toename van het lesverkeer en kostenbesparingen kunnen een daling daarvan niet compenseren. Ondanks de onzekerheid t.a.v. de coronacrisis is vanwege onzekerheid over steunmaatregelen in 2022 geen

Postadres

Postbus 5, 9480 AA Vries

Bezoekadres

Kornoeljeplein 1, Vries

Website

www.tynaarlo.nl

Bankrelaties

IBAN: NL02BNGH0285079050

IBAN: NL05BNGH0285079093 (belastingen en leges)

Telefoonnummer

[0592] 26 66 62

Faxnummer

[085] 20 84 923

E-mail

info@tynaarlo.nl

BIC: BNGHNL2G



financiële steun begroot van uit een nieuwe of verlengde NOW-regeling. De financiële en commerciële prognose zijn opgesteld op basis van het vluchtaanbod zoals dat momenteel daadwerkelijk voor reizigers beschikbaar is. Of vluchten echt doorgang vinden, hangt af van Corona-maatregelen. Daardoor is de begroting voor volgend jaar met de nodige onzekerheid omkleed. Opbrengsten worden alleen begroot als er zicht op is, bijvoorbeeld als er overeenkomsten aan ten grondslag liggen.

Investeringsbegroting

Het uitgangspunt van de aandeelhouders is om tijdens de transitiejaren de investeringen te beperken tot het minimaal noodzakelijke niveau. De investeringsbegroting 2022 gaat van dit principe uit en is in lijn met de eerder opgestelde meerjarige prognose, waarbij investeringen in een aantal gevallen zijn doorgeschoven. Met het investeringsvoorstel voor de brandweerkazerne is eerder ingestemd. De verwachte projectkosten bedroegen (prijspeil 2019) € 3.050.000,-. Ter dekking van de investering hebben aandeelhoudende regionale overheden een subsidie toegezegd van € 3.050.000,-. De stijging van bouwkosten gaat veel sneller dan toen kon worden voorzien. In combinatie met ondermeer versoberingen, fasering en gedeeltelijke uitvoering in eigen beheer, is € 450.000,- extra nodig. Om die reden wordt een krediet van € 450.000,- gevraagd voor de brandweerkazerne. De totale investeringssom is daarmee hoger dan de NEDAB-bijdrage en het bedrag wordt door de luchthaven zelf bekostigt en is meegenomen in de liquiditeitsbegroting

3e Kwartaalrapportage 2021 Groningen Airport Eelde

Wij sturen u deze rapportage toe om u te informeren over de commerciële en financiële stand van zaken van GAE NV.

We vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders

P. Koekoek
gemeentesecretaris

drs. M.J.F.J. Thijsen
burgemeester

Deze brief is digitaal geparafeerd en daarom niet ondertekend.