



Aan: Gemeenteraad Tynaarlo  
Postbus 5  
9480 AA VRIES

gemeente Tynaarlo

Onderwerp: Verkenning laadinfra sport en maatschappelijke organisaties

Geachte raadsleden,

Tijdens de raadsvergadering van 18 april 2023 is de motie “bevorderen laadgelegenheid bij eigen sport en maatschappelijke organisaties” van D66 en het CDA aangenomen. Het college is verzocht een verkenning uit te voeren naar de technische, economische en juridische haalbaarheid van het plaatsen van laadpalen op gemeentelijke parkeerplaatsen waar gebruik wordt gemaakt van de al aanwezige infrastructuur en de lokaal geproduceerde elektriciteit. Onderdeel van de motie was het informeren van de raad over de uitkomsten van deze verkenning voor het zomerreces, of wanneer er sprake is van mogelijke conflicterende activiteiten dan wel besluiten.

Het college beaamt het belang en de noodzaak van openbare laadgelegenheden. Onze visie laadinfra beschrijft hoe het netwerk van openbare laadinfra wordt opgebouwd en op welke manier aanvragen worden behandeld. Er zal vanwege deze visie uiteindelijk een fijnmazig netwerk van openbare laadinfra ontstaan. Het college is, samen met andere gemeenten en de provincie, een concessie voor het exploiteren van laadpalen aangegaan. De (nieuwe) concessiehouder is het bedrijf Equans.

Het basisprincipe voor het besluit tot plaatsing van een openbare laadvoorziening is “paal volgt auto” en “laden op eigen erf”. Bij aanvraag van een openbare laadvoorziening dient er aantoonbaar een E-auto in bezit te zijn. Daarnaast wordt bij behandeling van de aanvraag gekeken naar de mogelijkheid tot parkeren op eigen erf en de afstand tot de dichtstbijzijnde openbare laadvoorziening. Kan er op eigen erf geparkeerd worden of staat er al een openbare laadvoorziening binnen 300 meter dan wordt de aanvraag afgewezen.

Een laadvoorziening bij sport en maatschappelijke organisaties betreft veelal een aanvraaglocatie waarbij de organisatie geen E-auto in bezit heeft en / of niet de aanvrager is. De gewenste laadvoorziening kan dan door de gemeente als “strategische paal” worden aangevraagd. Aan deze strategische paal zijn binnen de concessie wel extra kosten verbonden. De strategische paal wordt onderdeel van de openbare laadinfra. De stroomvoorziening verloopt via de concessiehouder (Equans).

---

*Postadres*

Postbus 5, 9480 AA Vries

*Bezoekadres*

Kornoeljeplein 1, Vries

*Website*

[www.tynaarlo.nl](http://www.tynaarlo.nl)

*Bankrelaties*

IBAN: NL02BNGH0285079050

IBAN: NL05BNGH0285079093 (belastingen en leges)

BIC: BNGHNL2G

*Telefoonnummer*

[0592] 26 66 62

*Faxnummer*

[085] 20 84 923

*E-mail*

[info@tynaarlo.nl](mailto:info@tynaarlo.nl)

Bij gebruik van lokaal geproduceerde elektriciteit en / of een laadpaal-exploitatie buiten de concessie in openbare ruimte spelen de volgende zaken:

- Het college is, samen met andere gemeenten en de provincie, een concessie voor het exploiteren van laadpalen aangegaan. Het plaatsen van extra laadpalen tot 22kWh buiten deze concessie in de openbare ruimte is in strijd met hetgeen is afgesproken binnen deze concessie. Snelladers vanaf 22kWh vallen buiten de concessie.
- Binnen de concessie zijn er voldoende mogelijkheden om het netwerk van laadpalen uit te breiden en daarbij te voldoen aan de eventuele laadvraag vanuit sport- en maatschappelijke organisaties.
- De laadpaal, zoals voorgesteld in de motie, komt in eigendom en beheer bij de sport- en maatschappelijke organisaties, maar staat in de openbare ruimte. Dit is juridisch ingewikkeld, want aan het doorverkopen van stroom in de openbare ruimte zitten vanuit de Electriciteitswet beperkingen. Ongeacht het vermogen van de laadpaal.
- In sommige gevallen zal ook de voedingskabel naar de laadpaal door openbaar gebied komen te liggen. Op dit moment zijn kabels en leidingen in openbaar gebied zoals wij dat zien voorbehouden aan Nutspartijen en staan wij particulieren en andere organisaties (in beginsel) niet toe om kabels en leidingen te leggen in de openbare ruimte.
- Indien de laadpaal op eigen terrein staat en de parkeerplaats in openbaar gebied, dan wordt dit een VPA (verlengde private aansluiting) genoemd. Een situatie waarin de private stroom niet wordt doorverkocht aan derden. In het geval van een VPA wordt er openbare ruimte geclaimd en kan de laadkabel naar de auto gevaarlijk door/over openbaar gebied lopen.

Een mogelijke oplossing voor sport en maatschappelijke organisaties is de laadpaal te plaatsen op eigen (privaat) terrein, zodat er een semipublieke laadvoorziening wordt gerealiseerd. Het is dan, met bovenstaande in ogenschouw, het beste om toe te werken naar een semipublieke laadvoorziening waarbij de sport en maatschappelijke organisatie via een laadpaal, in beheer bij een exploitant, op eigen parkeergelegenheid, met eigen laadpaal en stroomvoorziening, stroom verkoopt. Volledigheidshalve; indien in dit geval de gemeente grond verkoopt ten behoeve van de laadvoorziening ontstaat het recht van mededinging voor andere laadpaal exploitanten.

Er wordt in de motie gesproken over snelladers. Snelladers zijn veel duurder dan gemiddelde laders. Een 50kWh lader kost ongeveer tussen de € 30.000,- en € 50.000,-. Een snellader kan op dit moment nog net aangesloten worden op het laagspanningsnet. Als men twee of meer snelladers wil plaatsen, dan moet een aansluiting worden aangevraagd op het middenspanningsnet. Dit kost € 10.000,- extra. Het is bovendien de vraag of in het gebied nog ruimte is op het net om dit te doen. Het plaatsen van snelladers lijkt ons voor sport en maatschappelijke organisaties op dit moment niet haalbaar.

Na het zomerreces wordt bij Equans (concessiehouder) nagevraagd wat zij kunnen betekenen voor onze sport- en maatschappelijke organisaties. We houden u op de hoogte van de uitkomst van dit gesprek. Daarnaast wil de KNVB lokale voetbalclubs die het zwaar hebben helpen door ze te helpen met verduurzamen én daar een graantje van mee te pikken. Onderdeel van deze aanpak is het aanbod van een regeling voor de plaatsing en exploitatie van een laadpaal. Hiervoor heeft de KNVB een samenwerking met Revolt. Het mooie hiervan is, dat sportclubs ontzorgd worden in de realisatie van een laadpaal (wat voor hen ook kosteloos is) maar ze kunnen een deel van de opbrengsten vangen (behoudens een deel dat voor Revolt en de KNVB is). De terugverdientijd is gering.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders

P. Koekoek  
gemeentesecretaris

drs. M.J.F.J. Thijsen  
burgemeester

Deze brief is digitaal geparafeerd en daarom niet ondertekend.

Motie2023.4vanOs e.a. - Bevorderen laadgelegenheid bij eigen sport en maatschappelijk organisaties

Artikel 37 reglement van orde voor de gemeenteraad

Ingediend door de fractie: D66 en CDA

Raadsvergadering d.d. 18 april 2023

De raad van gemeente Tynaarlo, in vergadering bijeen op 18 april 2023:

Constaterende dat:

- Elektrisch rijden en daarmee de noodzaak van openbare laadgelegenheden in de toekomst steeds belangrijker zullen zijn.
- Het huidige elektriciteitsnetwerk in onze gemeente gebukt gaat onder netwerkcongestie.
- Het steeds moeilijker wordt om elektriciteitsaanbieders, bijvoorbeeld sportaccommodaties met “zon op dak” een aansluiting te krijgen op het netwerk dan wel om de geproduceerde elektriciteit aan het netwerk te leveren.
- 

Overwegingen

- De gemeente streeft naar lokaal eigenaarschap in de energietransitie en graag het goede voorbeeld wil geven.
- Een aantal sport en maatschappelijke organisatie beschikt over een zogenaamde zware aansluiting in combinatie met “zon op dak”, waardoor er een mogelijkheid is om snelladers te plaatsen die gebruik kunnen maken van lokaal opgewekte elektriciteit.
- Een dergelijke situatie heeft daarnaast als voordeel dat het een extra inkomst kan zijn voor onze sport en maatschappelijke organisaties.
- Dergelijke organisaties meestal gebruik makken een gemeentelijke parkeerplaats die gekenmerkt wordt door piekbezetting en daardoor vaak vrij zijn.

Draagt het college op:

- Een verkenning uit te voeren naar de technische, economische en juridische haalbaarheid van het plaatsen van laadpalen op gemeentelijk parkeerplaatsen waar gebruikt wordt gemaakt van de al aanwezige infrastructuur en de lokaal geproduceerde elektriciteit.
- De raad over de uitkomsten van deze verkenning te informeren voor het zomerreces of wanneer er sprake is van mogelijke conflicterende activiteiten dan wel besluiten.

En gaat over tot de orde van de dag

Vries 18 april 2023

Fractie D66

Herman van Os

Fractie CDA

Henk Middendorp