

| ID | Prioriteit | Wegvak / kruispunt / doorfietsroute / fietspad | weggedeelte / kruispunt / fietspad | Kern     | Risicothema(s)                                                                                                                                                                   | Risicogestuurde onderbouwing                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Onderbouwing maatregel(en)                                                                                                                                                                                                                                     | Budgetindicatie | Monitoring                                   |
|----|------------|------------------------------------------------|------------------------------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------------------------|
| 4  | Hoog       | Wegvak                                         | Groningerstraat                    | Midlaren | Kwetsbare verkeersdeelnemers: Fiets (e-bike); Veilige infrastructuur: 60 km/u-wegen                                                                                              | De Groningerstraat is onderdeel van een schoolroute voor basis- en/of voortgezet onderwijs (BO & VO). Tevens fungeert het als ETW60 ontsluitingsweg van de kern, maar wel met een maximum snelheid van 30 km/u in de bebouwde kom. Het is dus aannemelijk dat relatief veel langzaam en gemotoriseerd verkeer gebruik maakt van dit traject. De weg is niet goed ingericht volgens de richtlijnen van het CROW. Zo zijn ze (deels) voorzien van gesloten verharding en ontbreken trottoirs en snelheidsremmende maatregelen. Dat maakt dat de snelheidslimiet op deze wegen niet herkenbaar is waardoor ook de V85 veelal fors boven de 30 km/u ligt. Ook hebben op het traject in de afgelopen 5 jaar 5x UMS en 3x letsel ongevallen plaatsgevonden.                                                                                                                                                                                                                              | Door snelheidsremmende maatregelen toe te passen op o.a. kruispunten en komgrenzen en te zorgen voor een veilige positie van fiets en voetganger, wordt de verkeersveiligheid op het traject van de Groningerstraat vergroot.                                  | € 407.200,00    | Registratie ongevallen; Registratie snelheid |
| 5  | Hoog       | Wegvak                                         | Ydermade                           | Tynaarlo | Kwetsbare verkeersdeelnemers: Fiets (e-bike); Veilige infrastructuur: 60 km/u-wegen; Snelheid in het verkeer; Heterogeniteit in het verkeer: Landbouwverkeer in het buitengebied | Deze wegen in het buitengebied zijn onderdeel van een schoolroute voor voortgezet onderwijs. Tevens vormen ze de snelste verbindingswegen tussen diverse kernen. Het is dus aannemelijk zowel langzaam als gemotoriseerd verkeer gebruik maakt van deze wegen. De wegen zijn niet goed ingericht volgens de richtlijnen van het CROW. Zo zijn ze veelal smal wat leidt tot hogere risico's tussen agrarisch verkeer en langzaam verkeer en kennen ze lange rechtstanden zonder snelheidsremmende maatregelen op de kruisingen. Dat maakt dat de V85 op deze wege veelal fors boven de 60 km/u ligt. In de afgelopen 5 jaar heeft er 1x letsel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Door snelheidsremmende maatregelen toe te passen (op o.a. kruispunten), worden lange rechtstanden doorbroken. Waar ruimte is, kan het creëren van een veilige fietsinfrastructuur extra bijdragen aan het verbeteren van de verkeersveiligheid op dit traject. | € 297.700,00    | Registratie ongevallen; Registratie snelheid |
| 6  | Hoog       | Wegvak                                         | Nieuwe Holtenweg / Holtenweg       | Vries    | Kwetsbare verkeersdeelnemers: Fiets, Ouderen; Onervaren verkeersdeelnemers: Oudere (e-)fietser                                                                                   | De Holtenweg is onderdeel van een route van een hogere concentratie ouderen richting diverse voorzieningen. Daarnaast zijn deze wegen onderdeel van een school-thuis-route naar een vlakbij gelegen Kindcentrum. De weg is niet volledig ingericht conform de richtlijnen en dit leidt o.a. tot een V85 die ca.10 km/u boven de toegestane maximumsnelheid ligt. Deze situatie verhoogt het verkeersonveiligheidsrisico voor verkeersdeelnemers, en in het bijzonder voor ouderen en kinderen.<br>De Nieuwe Holtenweg is een geasfalteerde ETW30 en is onderdeel van een route van een hogere concentratie ouderen richting diverse voorzieningen. De weg is niet volledig ingericht conform de richtlijnen en dit leidt o.a. tot een V85 die ca. 10 km/u boven de toegestane maximumsnelheid ligt. Deze situatie verhoogt het verkeersonveiligheidsrisico voor verkeersdeelnemers, en in het bijzonder voor ouderen. In de afgelopen 5 jaar heeft er geen ongeval plaatsgevonden. | Door snelheidsremmende maatregelen toe te passen, en eventueel extra voetgangersvoorzieningen te treffen, wordt de verkeersveiligheid op de (Nieuwe) Holtenweg verhoogd.                                                                                       | € 373.400,00    | Registratie ongevallen; Registratie snelheid |

|    |      |        |             |                 |                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                             |                |                                              |
|----|------|--------|-------------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------------------------|
| 8  | Hoog | Wegvak | Hoofdstraat | Zeijen          | <p>Kwetsbare verkeersdeelnemers: Fiets (e-bike), middelbare schlieren; Veilige infrastructuur: 60 km/u-wegen; Snelheid in het verkeer; Heterogeniteit in het verkeer: Landbouwverkeer in het buitengebied</p> | <p>De Hoofdstraat is onderdeel van een schoolroute voor basis- en/of voortgezet onderwijs (BO &amp; VO). Tevens zijn het ontsluitingswegen van de kernen maar wel met een maximum snelheid van 30 km/u. Het is dus aannemelijk dat relatief veel langzaam en gemotoriseerd verkeer gebruik maakt van deze wegen. De wegen zijn niet goed ingericht volgens de richtlijnen van het CROW. Zo zijn ze (deels) voorzien van gesloten verharding en ontbreken trottoirs en snelheidsremmende maatregelen. Dat maakt dat de snelheidslimiet op deze wegen niet herkenbaar is waardoor ook de V85 veelal fors boven de 30 km/u ligt. Ook hebben op enkele van deze wegen in het verleden diverse ongevallen plaatsgevonden, waaronder met kwetsbare verkeersdeelnemers zoals fietsers.</p> <p>Het traject in het buitengebied is ook onderdeel van een schoolroute voor voortgezet onderwijs. Tevens vormen ze de snelste verbindingswegen tussen diverse kernen. Het is dus aannemelijk zowel langzaam als gemotoriseerd verkeer gebruik maakt van deze wegen. De wegen zijn niet goed ingericht volgens de richtlijnen van het CROW. Zo zijn ze veelal smal wat leidt tot hogere risico's tussen agrarisch verkeer en langzaam verkeer en kennen ze lange rechtstanden zonder snelheidsremmende maatregelen op de kruisingen. Dat maakt dat de V85 op deze wege veelal fors</p> | <p>Door snelheidsremmende maatregelen te treffen, en waar ruimte is extra voorzieningen voor fietsers en voetgangers te treffen, wordt de gereden snelheid op de Hoofdstraat verlaagd en de verkeersveiligheid op het traject verhoogd.</p> | € 1.013.400,00 | Registratie ongevallen; Registratie snelheid |
| 12 | Hoog | Wegvak | Dorpsstraat | Zuidlaarderveen | <p>Kwetsbare verkeersdeelnemers: Fiets (e-bike)</p>                                                                                                                                                           | <p>De Dorpsstraat is onderdeel van een schoolroute voor basis- en/of voortgezet onderwijs (BO &amp; VO). Tevens fungeert het als ETW60 ontsluitingsweg van de kern, maar wel met een maximum snelheid van 30 km/u in de bebouwde kom. Het is dus aannemelijk dat relatief veel langzaam en gemotoriseerd verkeer gebruik maakt van dit traject. De weg is niet goed ingericht volgens de richtlijnen van het CROW. Zo zijn ze (deels) voorzien van gesloten verharding en ontbreken trottoirs en snelheidsremmende maatregelen. Dat maakt dat de snelheidslimiet op deze wegen niet herkenbaar is waardoor ook de V85 veelal fors boven de 30 km/u ligt. In de afgelopen 5 jaar hebben er 2x UMS ongevallen plaatsgevonden.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>Door snelheidsremmende maatregelen toe te passen op o.a. kruispunten en komgrenzen en te zorgen voor een veilige positie van fiets en voetganger, wordt de verkeersveiligheid op het traject van de Dorpsstraat vergroot.</p>            | € 642.400,00   | Registratie ongevallen; Registratie snelheid |

|    |      |        |                                                 |           |                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                |                        |
|----|------|--------|-------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------|
| 13 | Hoog | Wegvak | Brink Oostzijde                                 | Zuidlaren | Veilige infrastructuur: 50 km/u-wegen; Kwetsbare verkeersdeelnemers: Fiets (e-bike), Ouderen, middelbare scholieren; Onervaren verkeersdeelnemers: Oudere fietser (e-bike)                              | De Brink Oostzijde is een 50 km/u-weg en een van de gebiedsontsluitingswegen van Zuidlaren. De weg kenmerkt zich door een hoge mate van interactie. Zo is de weg onderdeel van VO-routes, kruisen er BO-routes, loopt er een busroute overheen, liggen er diverse voorzieningen aan de weg die verschillende modaliteiten aantrekken, zijn er in- en uitritten van parkeerplaatsen en is het aandeel ouderen in de omgeving relatief hoog. De weg is niet volledig ingericht volgens de richtlijnen, door o.a. de afwezigheid van belijning, aanwezigheid van langsparkeervakken (met bijbehorende parkeermanoeuvres), zijn niet alle kruisingen met andere 50 km/u wegen voorzien van een VRI of rotonde en voldoen de fietspaden niet aan de richtlijnen. In de afgelopen 5 jaar hebben er 4x UMS ongevallen plaatsgevonden. . <i>Maatregelen aan de Brink Oostzijde zijn onderdeel van de centrumontwikkeling Zuidlaren</i> | Door snelheidsremmende maatregelen toe te passen en de weg in te richten conform de toekomstige GOW30 richtlijnen, sluit het wegbeeld beter aan bij de interactie die op dit wegvak plaatsvinden. Daarnaast kan overwogen worden om het fietspad en voetpad anders te faciliteren. | € 179.000,00   | Registratie ongevallen |
| 14 | Hoog | Wegvak | De Millystraat, Kerkbrink en Stationsweg (N386) | Zuidlaren | Veilige infrastructuur: 50 km/u-wegen; Kwetsbare verkeersdeelnemers: Fiets (e-bike), Ouderen, middelbare scholieren; Onervaren verkeersdeelnemers: Oudere fietser (e-bike)                              | De Millystraat, Kerkbrink en Stationsweg zijn 50 km/u wegen en de gebiedsontsluitingswegen van Zuidlaren. De wegen kenmerken zich door een hoge mate van interactie. Zo zijn de wegen onderdeel van VO-routes, kruisen er BO-routes, loopt er een busroute overheen, liggen er diverse voorzieningen aan de weg die verschillende modaliteiten aantrekken, zijn er in- en uitritten van parkeerplaatsen en is het aandeel ouderen in de omgeving relatief hoog. De wegen zijn niet volledig ingericht volgens de richtlijnen, door o.a. de afwezigheid van belijning, aanwezigheid van langsparkeervakken (met bijbehorende parkeermanoeuvres), zijn niet alle kruisingen met andere 50 km/u wegen voorzien van een VRI of rotonde en voldoen de fietspaden niet aan de richtlijnen. In het verleden vonden er enkele ongevallen plaats.                                                                                       | Door snelheidsremmende maatregelen toe te passen en de weg in te richten conform de toekomstige GOW30 richtlijnen, sluit het wegbeeld beter aan bij de interactie die op dit wegvak plaatsvinden. Daarnaast kan overwogen worden om het fietspad en voetpad anders te faciliteren. | € 1.268.000,00 | Registratie ongevallen |
| 15 | Hoog | Wegvak | Eisenbroeken                                    | Tynaarlo  | Kwetsbare verkeersdeelnemers: Fiets (e-bike), middelbare scholieren; Veilige infrastructuur: 60 km/u-wegen; Snelheid in het verkeer; Heterogeniteit in het verkeer: Landbouwverkeer in het buitengebied | Deze wegen in het buitengebied zijn onderdeel van een schoolroute voor voortgezet onderwijs. Tevens vormen ze de snelste verbindingswegen tussen diverse kernen. Het is dus aannemelijk zowel langzaam als gemotoriseerd verkeer gebruik maakt van deze wegen. De wegen zijn niet goed ingericht volgens de richtlijnen van het CROW. Zo zijn ze veelal smal wat leidt tot hogere risico's tussen agrarisch verkeer en langzaam verkeer en kennen ze lange rechtstanden zonder snelheidsremmende maatregelen op de kruisingen. Dat maakt dat de V85 op deze wege veelal fors                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Door snelheidsremmende maatregelen toe te passen (op o.a. kruispunten), worden lange rechtstanden doorbroken. Waar ruimte is, kan het creëren van een veilige fietsinfrastructuur extra bijdragen aan het verbeteren van de verkeersveiligheid op dit traject.                     | € 150.350,00   | Registratie ongevallen |
| 16 | Hoog | Wegvak | De Tip                                          | Tynaarlo  | Kwetsbare verkeersdeelnemers: Fiets (e-bike), middelbare scholieren; Veilige infrastructuur: 60 km/u-wegen; Snelheid in het verkeer; Heterogeniteit in het verkeer: Landbouwverkeer in het buitengebied | Deze wegen in het buitengebied zijn onderdeel van een schoolroute voor voortgezet onderwijs. Tevens vormen ze de snelste verbindingswegen tussen diverse kernen. Het is dus aannemelijk zowel langzaam als gemotoriseerd verkeer gebruik maakt van deze wegen. De wegen zijn niet goed ingericht volgens de richtlijnen van het CROW. Zo zijn ze veelal smal wat leidt tot hogere risico's tussen agrarisch verkeer en langzaam verkeer en kennen ze lange rechtstanden zonder snelheidsremmende maatregelen op de kruisingen. Dat maakt dat de V85 op deze wege veelal fors                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Door snelheidsremmende maatregelen toe te passen (op o.a. kruispunten), worden lange rechtstanden doorbroken. Waar ruimte is, kan het creëren van een veilige fietsinfrastructuur extra bijdragen aan het verbeteren van de verkeersveiligheid op dit traject.                     | € 57.810,00    | Registratie ongevallen |

|    |      |          |                                                |                                                               |                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                    |                            |                                              |
|----|------|----------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------|
| 17 | Hoog | Wegvak   | Norgerweg (bebouwde kom)                       | Yde                                                           | Kwetsbare verkeersdeelnemers: Fiets (e-bike); Snelheid in het verkeer                                                        | De Norgerweg is onderdeel van een schoolroute voor basis- en/of voortgezet onderwijs (BO & VO). Het is dus aannemelijk dat relatief veel langzaam en gemotoriseerd verkeer gebruik maakt van deze wegen. De wegen zijn niet goed ingericht volgens de richtlijnen van het CROW. Zo is de rijbaan te breed, ontbreken trottoirs en snelheidsremmende maatregelen. Dat maakt dat de snelheidslimiet op deze wegen niet herkenbaar is waardoor ook de V85 veelal fors boven de 30 km/u ligt. In de afgelopen 5 jaar hebben er 2x UMS ongevallen plaatsgevonden.                               | Door snelheidsremmende maatregelen te treffen, en waar ruimte is extra voorzieningen voor fietsers en voetgangers te treffen, wordt de gereden snelheid op de Norgerweg verlaagd en de verkeersveiligheid op het traject verhoogd. | € 472.800,00               | Registratie ongevallen                       |
| 18 | Hoog | Wegvak   | Hoofdweg (bebouwde kom)                        | Zeegse                                                        | Kwetsbare verkeersdeelnemers: Fiets (e-bike); Snelheid in het verkeer                                                        | De Hoofdweg is onderdeel van een schoolroute voor basis- en/of voortgezet onderwijs (BO & VO). Het is dus aannemelijk dat relatief veel langzaam en gemotoriseerd verkeer gebruik maakt van deze wegen. De wegen zijn niet goed ingericht volgens de richtlijnen van het CROW. Zo ontbreken trottoirs en snelheidsremmende maatregelen en is sprake van grote rechtstanden. Dat maakt dat de snelheidslimiet op deze wegen niet actief wordt geremd waardoor ook de V85 veelal fors boven de 30 km/u ligt. In de afgelopen 5 jaar heeft er nog geen ongeval plaatsgevonden.                | Door snelheidsremmende maatregelen te treffen, en waar ruimte is extra voorzieningen voor fietsers en voetgangers te treffen, wordt de gereden snelheid op de Hoofdweg verlaagd en de verkeersveiligheid op het traject verhoogd.  | € 197.300,00               | Registratie ongevallen                       |
| 19 | Hoog | Wegvak   | Hoofdweg (bebouwde kom)                        | Oudemolen                                                     | Kwetsbare verkeersdeelnemers: Fiets (e-bike); Snelheid in het verkeer                                                        | De Hoofdweg is onderdeel van een schoolroute voor basis- en/of voortgezet onderwijs (BO & VO). Het is dus aannemelijk dat relatief veel langzaam en gemotoriseerd verkeer gebruik maakt van deze wegen. De wegen zijn niet goed ingericht volgens de richtlijnen van het CROW. Zo ontbreken trottoirs en snelheidsremmende maatregelen en is sprake van grote rechtstanden. Dat maakt dat de snelheidslimiet op deze wegen niet actief wordt geremd waardoor ook de V85 veelal fors boven de 30 km/u ligt. In de afgelopen 5 jaar hebben er 2x UMS en 1x letsel ongevallen plaatsgevonden. | Door snelheidsremmende maatregelen te treffen, en waar ruimte is extra voorzieningen voor fietsers en voetgangers te treffen, wordt de gereden snelheid op de Hoofdweg verlaagd en de verkeersveiligheid op het traject verhoogd.  | € 66.200,00                | Registratie ongevallen                       |
| 20 | Hoog | Wegvak   | Hoofdweg (bebouwde kom)                        | Taarlo                                                        | Kwetsbare verkeersdeelnemers: Fiets (e-bike); Snelheid in het verkeer                                                        | De Hoofdweg is onderdeel van een schoolroute voor basis- en/of voortgezet onderwijs (BO & VO). Het is dus aannemelijk dat relatief veel langzaam en gemotoriseerd verkeer gebruik maakt van deze wegen. De wegen zijn niet goed ingericht volgens de richtlijnen van het CROW. Zo ontbreken trottoirs en snelheidsremmende maatregelen en is sprake van grote rechtstanden. Dat maakt dat de snelheidslimiet op deze wegen niet actief wordt geremd waardoor ook de V85 veelal fors boven de 30 km/u ligt. In de afgelopen 5 jaar heeft er nog geen ongeval plaatsgevonden.                | Door snelheidsremmende maatregelen te treffen, en waar ruimte is extra voorzieningen voor fietsers en voetgangers te treffen, wordt de gereden snelheid op de Hoofdweg verlaagd en de verkeersveiligheid op het traject verhoogd.  | € 141.900,00               | Registratie ongevallen                       |
| 22 | Hoog | Wegvak   | Groningerstraat (tussen Hunebedpad – Meerwijk) | Midlaren                                                      | Veilige infrastructuur: 30 km/u-wegen; kwetsbare verkeersdeelnemers: Fiets (e-bike), Fiets (e-bike); Snelheid in het verkeer | De Groningerstraat is onderdeel van een schoolroute voor basis- en/of voortgezet onderwijs (BO & VO). Tevens fungeert het als ETW60 ontsluitingsweg van de kern, maar wel met een maximum snelheid van 30 km/u in de bebouwde kom. De intensiteit is ongeveer 4.500 mvt/etmaal en de fietsers zitten op dit gedeelte gemengd op de rijbaan. Het pad aan een zijde van de rijbaan is enkel bestemd voor voetgangers. De S85 ligt rond de 51 km/u en daarmee wordt de maximumsnelheid flink overschreden. In de afgelopen 5 jaar hebben er 4x UMS en 1x letsel ongevallen plaatsgevonden.    | De weg inrichten conform 30 km/u zone zodat de fietsers veilig gemengd op de rijbaan kunnen rijden. Daarmee wordt het gemotoriseerd verkeer automatisch geremd.                                                                    | € 26.800,00                | Registratie ongevallen; Registratie snelheid |
| F3 | Hoog | Fietspad | landgoed De Braak “Braaks paadje               | Tussen de Vennerstraat en de Hoofdweg langs landgoed De Braak | Veilige infrastructuur; Kwetsbare verkeersdeelnemers: Fiets (e-bike)                                                         | Recreatief pad in halfverharding wordt utilitair (schoolroute) gebruikt. Vanwege de soort verharding en het gebruik is het fietspad niet in acceptabele conditie te houden. Het onderhoud kost hierdoor veel geld. Het Braaks paadje is indertijd aangelegd als recreatief pad. Het pad is te smal in relatie tot het gebruik en uitgevoerd in half verharding en gelegen in het beschermde dorpsgezicht. Veel scholieren en forenzen uit de achterliggende woonwijken gebruiken dit pad als verbinding naar de stad Groningen.                                                            | Uitvoeren in beton (eventueel betonplaten), maatvoering conform CROW                                                                                                                                                               | € 204.000,00 / € 306.000,- | Registratie ongevallen                       |



|     |        |           |                                                        |                                                                        |                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                    |                                 |                                              |
|-----|--------|-----------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------------|
| F2  | Hoog   | Fietspad  | Verlengde Boterdijk naar Paterswolde                   | Tussen Verlengde Boterdijk en Paterswolde, met aansluiting op fietspad | Veilige infrastructuur; Kwetsbare verkeersdeelnemers: Fiets (e-bike)                                                                                | Hier ligt geen fietsverbinding en is ontbrekende schakel in de schoolroute Peize - Haren/Groningen. Deze verbinding is ook een ontbrekende schakel tussen Paterswolde en het fietspad over de dijk van het Eelderdiepje. Dit aan te leggen pad wordt naar verwachting grotendeels utilitair gebruikt vandaar het voorstel de CROW-normen te hanteren.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Nieuw fietspad aanleggen conform CROW over een lengte van 1,8 km.                                                                                                                                                                  | € 816.000,00 / € 1.224.000,00   | Registratie ongevallen                       |
| W3  | Hoog   | Wegvak    | Burg. J.G. Legroweg vanaf Machlaan tot Esweg te Eelde. | Vanaf de Machlaan tot aan de aansluiting met de Esweg.                 | Veilige infrastructuur: 80 km/u-wegen; Kwetsbare verkeersdeelnemers; Fiets (e-bike)                                                                 | De inrichting van de weg is niet in overeenstemming met de functie en het gebruik van de weg. De inrichting is die van een erftoegangsweg terwijl de weg gebruikt wordt als ontsluitingsweg met een verkeersfunctie. De Legroweg is een weg met vrij liggende fietspaden en voldoende breedte. Een snelheidsregiem van 80 kilometer/uur hoort bij dit type wegen, vergelijk de weg met de Groningerweg tussen de Punt en Vries. We moeten dit wegvak bekijken in samenhang met de rotonde Esweg. Op dit moment het gevaarlijkste punt in Eelde - Paterswolde. Willen we subsidie ontvangen voor de rotonde dan moet de weg een snelheidsregiem van 80 km uur en een verkeersfunctie hebben. Uiteindelijk zou er een gezamenlijk project van gemaakt kunnen worden waarbij je het groen in die omgeving gaat versterken. Dat betekent een nieuwe bomenrij vanaf rotonde Paterswolde tot aan de rotonde de Punt oftewel: aan beide zijden een mooie bomenrij. Deze bomenrij moet het huidige stramien volgen, namelijk bomen aan de overkant van de sloot. Rekening houdend met de aanvliegroutes van de luchthaven. Aandachtspunt: de huidige | Herinrichting en aanpassing categorisering                                                                                                                                                                                         | € 1.632.000,00 / € 2.448.000,00 | Registratie ongevallen; Registratie snelheid |
| W8a | Hoog   | Wegvak    | Groningerstraat Midlaren                               | Gelegen in de bebouwde kom van Midlaren.                               | Kwetsbare verkeersdeelnemers: Fiets (e-bike); Veilige infrastructuur; Kwetsbare verkeersdeelnemer: Fiets (e-bike),                                  | Snelheden liggen relatief hoog. Overlast van motoren. Veel (recreatief) fietsverkeer op het te smalle dubbel bereden fietspad. Weg voldoet niet aan de normen voor een weg gelegen in een verblijfsgebied. Snelheden liggen relatief hoog. Overlast van motoren. Veel (recreatief) fietsverkeer op het te smalle dubbel bereden fietspad. Weg voldoet niet aan de normen voor een weg gelegen in een verblijfsgebied                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Fietspad opheffen of aanwijzen als voetpad. Fietsers op de rijbaan. Komgrenzen versterken en versmallen. In het gehele traject enkele fysieke barrières (bloembakken) en versmallingen aanleggen                                   | € 15.000,00 / 30.000,-          | Registratie ongevallen; Registratie snelheid |
| K5  | Hoog   | Kruispunt | Asserstraat – De Fledders te Vries                     | In de Asserstraat, gelegen binnen de kom.                              | Veilige infrastructuur; Kwetsbare verkeersdeelnemer: Fiets (e-bike), Kwetsbare verkeersdeelnemers: Fiets (e-bike);                                  | Hoge snelheden van het verkeer, slechte oversteekbaarheid. De aansluiting is gelegen binnen de kom van Vries. Het betreft een T-aansluiting. Doordat het wegbeeld binnen en buiten de bebouwde kom niet erg van elkaar afwijkt blijven, binnen de kom, de snelheden hoog. De aanleg van een rotonde is een heldere en duidelijke overgang van binnen naar buiten de kom. De snelheden liggen laag en de oversteekbaarheid voor langzaam verkeer wordt beter.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Herinrichten tot rotonde, ook met het oog op ontwikkelingen Vries-Zuid.                                                                                                                                                            | € 448.800,00 / € 673.200,00     | Registratie ongevallen; Registratie snelheid |
| 21  | Middel | Wegvak    | Groningerstraat (vanaf N386 tot aan komgrens)          | Zuidlaren                                                              | Veilige infrastructuur: 30 km/u-wegen; kwetsbare verkeersdeelnemers: Fiets (e-bike), Fiets (e-bike); Snelheid in het verkeer                        | De Groningerstraat is onderdeel van een schoolroute voor basis- en/of voortgezet onderwijs (BO & VO). Tevens fungeert het als ETW60 ontsluitingsweg van de kern, maar wel met een maximum snelheid van 30 km/u in de bebouwde kom. De intensiteit is ongeveer 4.500 mvt/etmaal en er is een smal fietspad aan een zijde van de weg. De S85 ligt rond de 47 km/u en daarmee wordt de maximumsnelheid flink overschreden. In de afgelopen 5 jaar heeft er 2x UMS letsel ongeval plaatsgevonden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Door snelheidsremmende maatregelen toe te passen op o.a. kruispunten en komgrenzen en te zorgen voor een veilige positie van fiets en voetganger, wordt de verkeersveiligheid op het traject van de Groningerstraat vergroot.      | € 93.480,00                     | Registratie ongevallen; Registratie snelheid |
| 28  | Middel | Wegvak    | Norgerweg                                              | De Punt                                                                | Veilige infrastructuur: 30 km/u-wegen; kwetsbare verkeersdeelnemers: Fiets (e-bike), Ouderen; Onervaren verkeersdeelnemers: Oudere fietser (e-bike) | De weginrichting sluit niet aan bij de snelheidslimiet van (30 km/u)inrichting. Zo is de rijbaan te breed, zijn er lange rechtstanden, ontbreken trottoirs en snelheidsremmende maatregelen. Dat maakt dat de snelheidslimiet op deze wegen niet herkenbaar is waardoor de s85 48 km/u is. De intensiteiten zijn ongeveer 2.000 mvt/etmaal. In de afgelopen 5 jaar heeft er 1x UMS ongeval plaatsgevonden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Door snelheidsremmende maatregelen te treffen, en waar ruimte is extra voorzieningen voor fietsers en voetgangers te treffen, wordt de gereden snelheid op de Norgerweg verlaagd en de verkeersveiligheid op het traject verhoogd. | € 2.452.700,00                  | Registratie ongevallen; Registratie snelheid |

|     |        |           |                                    |                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                 |                                              |
|-----|--------|-----------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------------|
| F1  | Middel | Fietspad  | Madijk te Eelderwolde              | Recreatief fietspad over de dijk naast het Omgelegde Eelderdiep                                                                            | Veilige infrastructuur; Kwetsbare verkeersdeelnemers: Fiets (e-bike)                                                                                                                               | Fietspad is te smal vanwege het utilitaire gebruik.Op de dijk van het Eelderdiepje hebben we, in aansluiting op de paden door de Onlanden, een recreatief fietspad aangelegd. Het blijkt dat het pad ook veel utilitair wordt gebruikt door forensen van en naar de stad Groningen. Voor een optimale situatie moet het fietspad verbreed worden conform de normen van                                                                                                                                                                                          | Verbreden conform de normen van het CROW.                                                                                                                                                                                                                                                                  | € 1.305.600,00 / € 1.958.400,00 | Registratie ongevallen                       |
| F4  | Middel | Fietspad  | Hogeweg – Annerweg te Zuidlare     | Langs de Hogeweg – Annerweg tussen Zuidlaren en de gemeentegrens                                                                           | Veilige infrastructuur. Kwetsbare verkeersdeelnemers; fiets (E-bike)                                                                                                                               | Fietspad voldoet niet aan de normen gesteld door het CROW. Het betreft een eenzijdig fietspad, dubbel bereden (onderdeel schoolroute). Het voldoet niet aan de breedtenorm van het CROW. Het fietspad is 3 meter breed en moet, omdat het in twee richtingen bereden wordt, een breedte van 4,0 meter hebben. Zeker gelet op de toename van het fietsgebruik, e-bike en speedpedelecs is een voldoende breedte erg gewenst. Het fietspad is 2350 meter lang.                                                                                                    | Fietspad verbreden en uitvoeren in beton. Let wel op kabels, leidingen en de bomen.                                                                                                                                                                                                                        | € 612.000,00 / € 918.000,00     | Registratie ongevallen                       |
| F13 | Middel | Fietspad  | Zeegsersteeg te Zeegse             | Langs de Zeegsersteeg in Zeegs                                                                                                             | Veilige infrastructuur; Kwetsbare verkeersdeelnemers: Fiets (E-bike)                                                                                                                               | Langs de Zeegsersteeg in Zeegs. Het betreft een fietspad met een halfverharding. Het pad wordt met name recreatief gebruikt en vormt een verbinding tussen Tynaarlo/Zeegse naar Schipborg, Westlaren en Zuidlaren. Hier bevinden zich scholen en middenstand. De naastgelegen zandweg wordt door auto's gebruikt, maar bij nat weer rijden ze over het                                                                                                                                                                                                          | Fietspad aanleggen als recreatief pad, in beton, conform het CROW.                                                                                                                                                                                                                                         | € 530.400,00 / € 795.600,00     |                                              |
| W5  | Middel | wegvak    | Dorpsstraat te Tynaarlo            | Weg door het centrum van Tynaarlo vanaf rotonde bij Plantinga tot aansluiting N386 bij de sportvelden. (inmiddels uitgevoerd als rotonde). | Veilige infrastructuur: 50 km/u-wegen; Kwetsbare verkeersdeelnemers; Fiets (e-bike), Ouderen; Onervaren verkeersdeelnemers: Oudere fietsers (e-bike) Kwetsbare verkeersdeelnemers: Fiets (e-bike); | Rommelige straat van asfalt en klinkers door het centrum van Tynaarlo. Rommelige straat in het dorp Tynaarlo. Veel verschillende soorten verharding langs de oude asfaltweg. Het kruispunt met het Hageneind – Schoolstraat is 10 jaar gelden heringericht tot een pleinachtig verblijfsgebied en voorzien van klinkers. In de hele straat moet het asfalt vervangen worden door klinkers met aan de zijkanen van de rijbaan ruimte voor parkeren en voetgangers waarbij de voetganger prioriteit krijgt. Hierdoor krijgt de straat haar dorpse karakter terug. | Herinrichten met ruimte voor voetgangers. Wellicht is een combinatie met rioolvervanging mogelijk                                                                                                                                                                                                          | € 897.600,00 / € 1.364.400,00   | Registratie ongevallen                       |
| W8  | Middel | Wegvak    | Midlaren                           | Gelegen in de bebouwde kom van Midlaren                                                                                                    | Kwetsbare verkeersdeelnemers; Fiets (e-bike) Kwetsbare verkeersdeelnemers: Fiets (e-bike)                                                                                                          | Snelheden liggen relatief hoog. Overlast van motoren. Weg voldoet niet aan de normen voor een weg gelegen in een verblijfsgebied. Het betreft een busroute en een kortsluitende verbinding Zuidlaren – Glimmen. Weg heeft een vrijliggend fietspad, dit is gezien de functie van de weg niet nodig.                                                                                                                                                                                                                                                             | Fietspad opheffen of aanwijzen als voetpad. Fietsers op de rijbaan remt de snelheid. Asfalt verwijderen en klinkers aanbrengen. Kantstroken wel voorzien van asfalt<br><i>NB: recent zijn op dit wegvak al maatregelen getroffen. Het effect hiervan wordt gemonitord en geëvalueerd door de gemeente.</i> | € 612.000,00 / € 918.000,00     | Registratie ongevallen; Registratie snelheid |
| K1  | Middel | Kruispunt | Hooiweg – Boterdijk te Paterswolde | In het buitengebied van Paterswolde.                                                                                                       | Veilige infrastructuur: 60 km/u-wegen; Kwetsbare verkeersdeelnemers; Fiets (e-bike) Kwetsbare verkeersdeelnemers: Fiets (e-bike); Veilige infrastructuur: 60 km/u-wegen                            | Het betreft een gelijkwaardige kruising waarvan het uitzicht redelijk beperkt is. De oost - west verbinding is een redelijk zware fietsroute van scholieren uit Peize richting Haren.Kruispunt gelegen in het buitengebied. Deze is geaccentueerd met een groene slijtlaag. Onze inwoners ervaren deze kruising als onoverzichtelijk en daardoor gevaarlijk.                                                                                                                                                                                                    | Zwaarder accentueren                                                                                                                                                                                                                                                                                       | € 40.800,00 / € 61.200,00       | Registratie ongevallen                       |
| K4  | Middel | Kruispunt | Esweg – Hoofdweg te Eelde          | In de bebouwde kom van Eelde, grenzend aan het centrumgebied.                                                                              | Veilige infrastructuur: 50 km/u-wegen; Kwetsbare verkeersdeelnemers; Fiets (e-bike), Ouderen; Onervaren verkeersdeelnemers: Oudere fietsers (e-bike) Kwetsbare verkeersdeelnemers: Fiets (e-bike); | De kruising is niet duidelijk, de weggebruiker weet niet goed wat van hem/haar verwacht word. Het betreft een gelijkwaardige kruising, gelegen in het 30 km/uur gebied van Eelde. Het is een grote kruising met ruime boogstralen en een groot kruisingsvlak. De gedachte is de kruising terug te brengen naar een dorpse schaal. Hierbij wel rekening houden met het openbaar vervoer.                                                                                                                                                                         | Herinrichten, terugbrengen naar de dorpse schaal. Hier het 30 km/uur gebied vanaf de Esweg laten beginnen.                                                                                                                                                                                                 | € 40.800,00 / € 61.200,-        | Registratie ongevallen                       |

|     |        |           |                                               |                                              |                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                               |                             |                                              |
|-----|--------|-----------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------------|
| K7  | Middel | Kruispunt | Schipborgerweg - Berkenweg te Zuidlaren       | Binnen de bebouwde kom in Westlaren.         | Veilige infrastructuur: 50 km/u-wegen; Kwetsbare verkeersdeelnemers: Fiets (e-bike), Ouderen; Onervaren verkeersdeelnemers: Oudere fietsers (e-bike) Kwetsbare verkeersdeelnemers: Fiets (e-bike); | Onoverzichtelijke kruispunt, weggebruikers vinden de situatie verwarrend. Hier sluiten twee wegen met een verblijfsfunctie aan op een weg met een verkeersfunctie. Door de vorm (mede door de tunnel) is echter niet duidelijk wat er van de weggebruiker verwacht wordt. Ook is de route via de Berkenweg naar de N34 uitnodigend terwijl de geëigende route via de Schipborgerweg zou moeten zijn, deze heeft namelijk een verkeersfunctie.                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Kruispunt herinrichten.                                                                                                                                                                                                       | € 122.400,00 / € 183.600,00 | Registratie ongevallen                       |
| K8  | Middel | Kruispunt | Annerweg – Hogeweg te Zuidlaren               | In de bebouwde kom van Zuidlaren, Zuid-es.   | Veilige infrastructuur: 50 km/u-wegen; Kwetsbare verkeersdeelnemers: Fiets (e-bike), Ouderen; Onervaren verkeersdeelnemers: Oudere fietsers (e-bike)                                               | De aansluitingen van de diverse zijwegen op de Annerweg – Hogeweg zijn niet eenduidig vormgegeven. Dit geeft verwarring.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Aansluitingen uitvoeren met een uitritconstructie.                                                                                                                                                                            | € 36.720,00 / € 55.080,00   | Registratie ongevallen                       |
| K13 | Middel | Kruispunt | Eelde                                         | Oversteek tussen AOC Terra en de sportvelden | Veilige infrastructuur; Kwetsbare verkeersdeelnemer: Fiets (e-bike), Kwetsbare verkeersdeelnemers: Fiets (e-bike);                                                                                 | De Burg. J.G. Legroweg is een redelijk drukke weg met relatief hoge snelheden. Het oversteken op deze locatie is lastig en wordt aks gevaarlijk ervaren.Het AOC Terra is een opleiding met veel scholieren van buitenaf. Deze scholieren maken, behalve van het Openbaar Vervoer, veelal gebruik van de fiets en moeten de Burg. J.G.Legroweg meermalen per dag oversteken in hun school – thuisroute maar ook om bij de sportvelden te komen. Ook sporters die parkeren bij OAC Terra moete de weg oversteken om bij de sportvelden te komen. Dit geldt voor “eigen” sporters maar ook voor bezoekende teams. In overleg met de school en de sportvereniging is gekeken welke oplossing zou voldoen. Hieruit kwam de oplossing van het aanbrengen van een | Middengeleider aanbrengen                                                                                                                                                                                                     | € 183.600,00 / € 275.400,00 | Registratie ongevallen; Registratie snelheid |
| 30  | Middel | Kruispunt | Kruispunt Westerhorn - Kosterlijweg - Hooiweg | Eelde-Paterswold                             | Veilige infrastructuur: 30 km/u-wegen; kwetsbare verkeersdeelnemers: Fiets (e-bike), Ouderen; Onervaren verkeersdeelnemers: Oudere fietser (e-bike)                                                | Het kruispunt is onoverzichtelijk en de vormgeving is niet passend bij categorisering van de weg. Vanuit de oostelijke tak van de Westerhorn is er weinig zicht wanneer het kruispunt wordt benaderd. Daarnaast staat het 4 taks kruispunt ook niet loodrecht op elkaar wat de situatie nog minder overzichtelijk maakt. De intensiteit is ongeveer 2.000 mvt/etmaal en de S85 is 42 km/u, waarmee de snelheid flink wordt overschreden. In de afgelopen 5 jaar heeft er nog geen                                                                                                                                                                                                                                                                          | Snelheidremmende maatregelen door het aanbrengen van een kruispuntplateau. Daarnaast het zicht verbeteren vanuit de oostelijke tak van de Westerhorn                                                                          | € 39.400,00                 | Registratie ongevallen; Registratie snelheid |
| 1   | Midden | Kruispunt | Noordenveldweg (N386) - Paasveen              | Bunne                                        | Veilige infrastructuur; Kwetsbare verkeersdeelnemers: Fiets (e-bike)                                                                                                                               | De kruisende beweging vanaf Paasveen richting het vrijliggende fietspad parallel aan de Noordenveldweg (N386) betreft een kruispunt met een ETW60 en GOW80. Fietsers moeten hier in één keer de provinciale weg oversteken. Er ontbreekt op dit punt een veilige fietsoversteek, waardoor de kans op een ongeval met het oog op de intensiteit, snelheid en soorten weggebruikers hier hoog is. In de afgelopen 5 jaar heeft er nog geen ongeval plaatsgevonden.                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Door een veilige fietsoversteek te creëren (waarbij overgestoken kan worden in meerdere etappes) wordt de verkeersveiligheid op dit kruispunt aanzienlijk verbeterd.                                                          | € 54.100,00                 | Registratie ongevallen                       |
| 2   | Midden | Wegvak    | Peizerweg/Eelderweg                           | Bunne                                        | Veilige infrastructuur: 60 km/u-wegen; Kwetsbare verkeersdeelnemers: Fiets (e-bike), middelbare scholieren                                                                                         | Deze wegen zijn ontsluitingswegen van de kernen met een maximum snelheid van 60 km/u. Het is dus aannemelijk dat relatief veel langzaam en gemotoriseerd verkeer gebruik maakt van deze wegen. De wegen zijn niet goed ingericht volgens de richtlijnen van het CROW. Zo zijn ze (deels) voorzien van gesloten verharding en ontbreken snelheidsremmende maatregelen. Dat maakt dat de snelheidslimiet op deze wegen niet herkenbaar is waardoor ook de V85 veelal fors boven de 60 km/u ligt. In de afgelopen 5 jaar heeft er nog geen ongeval plaatsgevonden.                                                                                                                                                                                            | Door een veilige positie voor fietsers en voetgangers te creëren en de weginrichting aan te laten sluiten bij het snelheidsregime (inclusief klinkers en snelheidsremmende maatregelen) wordt de verkeersveiligheid vergroot. | € 382.200,00                | Registratie ongevallen; Registratie snelheid |

|    |      |           |                                     |                  |                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                |                |                                              |
|----|------|-----------|-------------------------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------------------------|
| 24 | Laag | Wegvak    | Tienelseweg (Bebouwde kom)          | Zuidlaren        | Veilige infrastructuur: 30 km/u-wegen; kwetsbare verkeersdeelnemers: Fiets (e-bike), Ouderen; Onervaren verkeersdeelnemers: Oudere fietser (e-bike) Fiets (e-bike); Snelheid in het verkeer | De weginrichting van de Tienelseweg sluit niet aan bij 30 km/u zone. De weg beschikt over gesloten verharding, geen snelheidsremmers en een smal tweerichtingenfietspad aan een zijde van de weg. Doordat het verkeer niet gemengd op de rijbaan zit zijn er weinig conflicten op wegvakniveau. Echter is de snelheid van het gemotoriseerd verkeer daardoor hoger en ontstaat er een hoger risico op de kruispunten. De intensiteit is ongeveer 2.000 mvt/etmaal en de S85 is 45 km/u, waarmee de snelheid flink wordt overschreden. Door de hoge snelheid van het gemotoriseerd verkeer vormt de oversteekbaarheid naar het fietspad een risico. In de afgelopen 5 jaar heeft er 1x letsel ongeval plaatsgevonden. | Snelheidsremmende maatregelen treffen bij de kruispunten en op lange termijn de weg inrichten conform 30 km/u zone.                                                                                                                                            | € 78.800,00    | Registratie ongevallen; Registratie snelheid |
| 25 | Laag | Wegvak    | Henri Dunantweg                     | Eelde-Paterswold | Veilige infrastructuur: 30 km/u-wegen; kwetsbare verkeersdeelnemers: Fiets (e-bike), Ouderen; Onervaren verkeersdeelnemers: Oudere fietser (e-bike)                                         | De weginrichting sluit niet aan bij de snelheidslimiet van (30 km/u)inrichting. Zo is de rijbaan te breed, zijn de kruispuntvlakken te groot en heeft de weg een gesloten verharding. Dat maakt dat de snelheidslimiet op deze wegen niet herkenbaar is. De bus halteert op de rijbaan. De intensiteit is 2.000 mvt/etmaal en de S85 ligt rond de 42 km/u. In de afgelopen 5 jaar heeft er nog geen ongeval                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | de weginrichten conform 30 km/u zone.                                                                                                                                                                                                                          | € 1.746.300,00 | Registratie ongevallen; Registratie snelheid |
| 26 | Laag | Wegvak    | Hortensiaweg                        | Eelde-Paterswold | Veilige infrastructuur: 30 km/u-wegen; kwetsbare verkeersdeelnemers: Fiets (e-bike), Ouderen; Onervaren verkeersdeelnemers: Oudere fietser (e-bike)                                         | De weginrichting sluit niet aan bij de snelheidslimiet van (30 km/u)inrichting. Zo is de rijbaan te breed (>6 meter) en heeft een gesloten verharding. Dat maakt dat de snelheidslimiet op deze wegen niet herkenbaar is. De intensiteit is 3.000 mvt/etmaal en de S85 ligt rond de 40 km/u. In de afgelopen 5 jaar heeft er 1x letsel ongeval plaatsgevonden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | de weginrichten conform 30 km/u zone.                                                                                                                                                                                                                          | € 2.079.800,00 | Registratie ongevallen; Registratie snelheid |
| 27 | Laag | Wegvak    | Westerhorn                          | Eelde-Paterswold | Veilige infrastructuur: 30 km/u-wegen; kwetsbare verkeersdeelnemers: Fiets (e-bike), Ouderen; Onervaren verkeersdeelnemers: Oudere fietser (e-bike)                                         | De Westerhorn heeft een gesloten verharding en weinig snelheidremmers. Daarmee sluit de weg niet aan bij een geloofwaardige 30 km/u inrichting. De intensiteit is ongeveer 2.000 mvt/etmaal en de S85 is 42 km/u. In de afgelopen 5 jaar heeft er 1x letsel ongeval plaatsgevonden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Door snelheidsremmende maatregelen te treffen, en waar ruimte is extra voorzieningen voor fietsers en voetgangers te treffen, wordt de gereden snelheid op de Westerhorn verlaagd en de verkeersveiligheid op het traject verhoogd.                            | € 70.300,00    | Registratie ongevallen; Registratie snelheid |
| 29 | Laag | Kruispunt | Kruispunt Sparrenlaan - Tienelseweg | Zuidlaren        | Veilige infrastructuur: 30 km/u-wegen; kwetsbare verkeersdeelnemers: Fiets (e-bike), Ouderen; Onervaren verkeersdeelnemers: Oudere fietser (e-bike) Fiets (e-bike); Snelheid in het verkeer | Het kruispunt is onoverzichtelijk ingericht in combinatie met te hard rijdend gemotoriseerd verkeer. De intensiteit is ongeveer 2.000 mvt/etmaal en de S85 is 45 km/u, waarmee de snelheid flink wordt overschreden. Door de hoge snelheid van het gemotoriseerd verkeer vormt de oversteekbaarheid naar het fietspad een risico. In de afgelopen 5 jaar heeft er 1x letsel ongeval plaatsgevonden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Op korte termijn de oversteeklocatie van de fietser nadrukkelijker aanwezig laten zijn. Op lange termijn de weg inrichten conform 30 km/u zone.                                                                                                                | € 54.100,00    | Registratie ongevallen; Registratie snelheid |
| 7  | Laag | Wegvak    | Hoodijk                             | Vries            | Veilige infrastructuur: 60 km/u-wegen; Snelheid in het verkeer; Heterogeniteit in het verkeer: Landbouwverkeer in het buitengebied                                                          | Deze wegen vormen de snelste verbindingswegen tussen diverse kernen. De wegen zijn niet goed ingericht volgens de richtlijnen van het CROW. Zo zijn ze veelal smal wat leidt tot hogere risico's tussen agrarisch verkeer en langzaam verkeer en kennen ze lange rechtstanden zonder snelheidsremmende maatregelen op de kruisingen. Dat maakt dat de V85 op deze wege veelal fors boven de 60 km/u ligt. Ook hebben er de afgelopen 5 jaar 3x UMS ongevallen plaatsgevonden.                                                                                                                                                                                                                                        | Door snelheidsremmende maatregelen toe te passen (op o.a. kruispunten), worden lange rechtstanden doorbroken. Waar ruimte is, kan het creëren van een veilige fietsinfrastructuur extra bijdragen aan het verbeteren van de verkeersveiligheid op dit traject. | € 345.100,00   | Registratie ongevallen; Registratie snelheid |
| 9  | Laag | Wegvak    | Zeijerlaar                          | Zeijen           | Veilige infrastructuur: 60 km/u-wegen; Snelheid in het verkeer; Heterogeniteit in het verkeer: Landbouwverkeer in het buitengebied                                                          | Deze wegen vormen de snelste verbindingswegen tussen diverse kernen. De wegen zijn niet goed ingericht volgens de richtlijnen van het CROW. Zo zijn ze veelal smal wat leidt tot hogere risico's tussen agrarisch verkeer en langzaam verkeer en kennen ze lange rechtstanden zonder snelheidsremmende maatregelen op de kruisingen. Dat maakt dat de V85 op deze wege veelal fors boven de 60 km/u ligt. In de afgelopen 5 jaar heeft er geen ongeval plaatsgevonden.                                                                                                                                                                                                                                               | Door snelheidsremmende maatregelen toe te passen (op o.a. kruispunten), worden lange rechtstanden doorbroken. Waar ruimte is, kan het creëren van een veilige fietsinfrastructuur extra bijdragen aan het verbeteren van de verkeersveiligheid op dit traject. | € 120.900,00   | Registratie ongevallen; Registratie snelheid |



|     |      |                 |                                  |                                                                                                                                                |                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                      |                                              |
|-----|------|-----------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 10  | Laag | Wegvak          | Zuiderstraat                     | Zeijen                                                                                                                                         | Veilige infrastructuur: 60 km/u-wegen; Snelheid in het verkeer; Heterogeniteit in het verkeer: Landbouwverkeer in het buitengebied                       | Deze wegen in het buitengebied vormen de snelste verbindingswegen tussen diverse kernen. De wegen zijn niet goed ingericht volgens de richtlijnen van het CROW. Zo zijn ze veelal smal wat leidt tot hogere risico's tussen agrarisch verkeer en langzaam verkeer en kennen ze lange rechtstanden zonder snelheidsremmende maatregelen op de kruisingen. Dat maakt dat de V85 op deze wege veelal fors boven de 60 km/u ligt. Deels ligt de weg binnen de bebouwde kom, met een maximumsnelheid van 30 km/h. Dit deel van de Zuiderstraat voldoet deels aan de CROW richtlijnen. In de afgelopen 5 jaar heeft er geen ongeval plaatsgevonden. | Door snelheidsremmende maatregelen toe te passen (op o.a. kruispunten), worden lange rechtstanden doorbroken. Waar ruimte is, kan het creëren van een veilige fietsinfrastructuur extra bijdragen aan het verbeteren van de verkeersveiligheid op dit traject.                                                                                                                                                                  | € 447.700,00                                                         | Registratie ongevallen; Registratie snelheid |
| 11  | Laag | Wegvak          | Broeken (zuiden van De Knijpe)   | Zuidlaarderveen                                                                                                                                | Veilige infrastructuur: 60 km/u-wegen; Snelheid in het verkeer; Heterogeniteit in het verkeer: Landbouwverkeer in het buitengebied                       | Deze wegen in het buitengebied vormen de snelste verbindingswegen tussen diverse kernen. De wegen zijn niet goed ingericht volgens de richtlijnen van het CROW. Zo zijn ze veelal smal wat leidt tot hogere risico's tussen agrarisch verkeer en langzaam verkeer en kennen ze lange rechtstanden zonder snelheidsremmende maatregelen op de kruisingen. Dat maakt dat de V85 op deze wege veelal fors boven de 60 km/u ligt. In de afgelopen 5 jaar hebben er 3x UMS ongevallen plaatsgevonden.                                                                                                                                              | Door snelheidsremmende maatregelen toe te passen (op o.a. kruispunten), worden lange rechtstanden doorbroken. Waar ruimte is, kan het creëren van een veilige fietsinfrastructuur extra bijdragen aan het verbeteren van de verkeersveiligheid op dit traject. <i>NB: Recent zijn op De Knijpe al (gedeeltelijk) snelheidsremmende maatregelen toepast. Het effect hiervan wordt gemonitord en geëvalueerd door de gemeente</i> | € 163.800,00                                                         | Registratie ongevallen; Registratie snelheid |
| F6  | Laag | Fietspad        | Lemferdinge                      | Gelegen in het landgoed Lemferdinge, vormt een verbinding tussen Paterswolde en de te realiseren doorfietsroute langs het Noord Willemskanaal. | Veilige infrastructuur; Kwetsbare verkeersdeelnemers: Fiets (e-bike)                                                                                     | Het is een recreatief pad en kan een "oprit" worden naar de doorfietsroute Assen - Groningen, voldoet dan echter niet aan de gestelde eisen. Recreatief fietspad gelegen in het landgoed Lemferdinge. Kan een "oprit" worden naar de doorfietsroute langs het Noord Willemskanaal. Hiermee geven we het fietsen een impuls.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Fietspad laten voldoen aan de door het CROW gestelde eisen en uitvoeren in beton.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | € 816.000,00 / € 1.224.000,00                                        | Registratie ongevallen                       |
| F8  | Laag | Fietspad        | Duinstraat Yde                   | Fietspad langs de Duinstraat te Yde, tussen Yde en de Burg. J.G. Legroweg.                                                                     | Kwetsbare verkeersdeelnemers: Fiets (e-bike); Veilige infrastructuur; Kwetsbare verkeersdeelnemer: Fiets (e-bike),                                       | Smal fietspad, wordt utilitair gebruikt. Kortsluitende verbinding tussen Yde en de Burg. J.G Legroweg. Dit pad heeft hiermee aansluiting op de fietsroute Plus tussen De Punt en Eelde en daarmee op het transferium in De Punt en de doorfietsroute langs het Noord Willemskanaal. Hiermee geven we het fietsen een impuls.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Uitvoeren in beton conform de normen voorgeschreven door het CROW.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | € 489.600 ,00 / € 734.400,00                                         | Registratie ongevallen                       |
| F9a | Laag | Fietsverbinding | Norgerweg tussen Donderen en Yde | Norgerweg tussen Donderen en Yde.                                                                                                              | Veilige infrastructuur; Kwetsbare verkeersdeelnemers: Fiets (e-bike) Kwetsbare verkeersdeelnemers: Fiets (e-bike); Veilige infrastructuur: 60 km/u-wegen | Er ligt geen fietspad. Er ligt een stille wens van bewoners om een fietspad aan te leggen tussen Donderen en Yde. In Yde is een basisschool. Enkele kinderen uit Donderen maken er gebruik van. Ook vindt er woon werkverkeer plaats tussen Donderen en Yde/Eelde. Dit pad sluit aan op het provinciale utilitaire pad vanuit Norg en vormt een ontbrekende schakel tussen dat pad en het Transferium De Punt en de doorfietsroute langs het Noord Willemskanaal. In 2006 is de weg duurzaam veilig ingericht met rode asfaltstroken en plateaus.                                                                                             | A: Fietspad aanleggen conform CROW normen<br>B: Uitbuigingen aanbrengen ter plaatse van aansluitende wegen, komgrenzen versterken en een vorm van asmarkering aanbrengen.                                                                                                                                                                                                                                                       | A: € 1.958.400,00 / € 2.937.600,00<br>B: € 612.000,00 / € 918.000,00 | Registratie ongevallen                       |

|     |      |                 |                                                                 |                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                 |                        |
|-----|------|-----------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------|
| F10 | Laag | Fietsverbinding | Peesterweg tussen Zeijen en Peest                               | Langs de Peesterweg tussen Zeijen en Peest.                                                                     | Veilige infrastructuur: 60 km/u-wegen; Kwetsbare verkeersdeelnemers: Fiets (e-bike) Kwetsbare verkeersdeelnemers: Fiets (e-bike); Veilige infrastructuur: 60 km/u-wegen Kwetsbare verkeersdeelnemers: Fiets (e-bike); Veilige infrastructuur: 60 km/u-wegen | Geen fietspad aanwezig, er is wel vraag naar.De Peesterweg tussen Peest en Zeijen is een redelijk drukke weg, ook een busroute. De snelheden liggen relatief hoog. Het betreft een voornamelijk recreatieve verbinding. Opgemerkt moet worden dat er zich in het gebied ten westen van Vries (bijna) geen fietspaden bevinden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | De Peesterweg tussen Peest en Zeijen is een redelijk drukke weg, ook een busroute. De snelheden liggen relatief hoog. Het betreft een voornamelijk recreatieve verbinding. Opgemerkt moet worden dat er zich in het gebied ten westen van Vries (bijna) geen fietspaden bevinden. | € 1.468.800,00 / € 2.203.200,00 | Registratie ongevallen |
| F11 | Laag | Fietsverbinding | Min. Cremerstraat tussen Zeijen en Assen                        | Deel Minister Cremerstraat vanuit de kom van Zeijen tot aan Zeijerveen                                          | Veilige infrastructuur; Kwetsbare verkeersdeelnemers: Fiets (e-bike) Kwetsbare verkeersdeelnemers: Fiets (e-bike); Veilige infrastructuur: 60 km/u-wegen                                                                                                    | Geen fietspad aanwezig.De fietsverbinding vormt een kortsluiting tussen het dorp Zeijen en de vrijliggende fietsvoorzieningen in Zeijerveld (Assen). Scholieren en forensen maken gebruik van deze verbinding. Ook recreatief wordt deze route gebruikt. We geven hiermee het fietsgebruik een impuls.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Fietspad aanleggen in beton en conform de normen van het CROW                                                                                                                                                                                                                     | € 816.000,00 / € 1.224.000,-    |                        |
| F12 | Laag | Fietsverbinding | Vries – Zuidlaren                                               | Gelegen tussen Zuidlaren en Vries. Grotendeels langs de N386 en in beheer en eigendom van de provincie Drenthe. | Veilige infrastructuur; Kwetsbare verkeersdeelnemers: Fiets (e-bike)                                                                                                                                                                                        | Tussen Zuidlaren en Vries, ligt een fietsverbinding. Deze voldoet echter niet aan de gestelde eisen.Tussen Zuidlaren en Vries ligt deels een enkelgelegen, dubbelbereden fietspad en deels een tweezijdig, enkel bereden fietspad. Door/langs het dorp Tynaarlo ligt helemaal geen fietspad. Het fietspad tussen Zuidlaren en Tynaarlo sluit aan op HUB Westlaren en het fietspad verbindt Tynaarlo met het OV in Vries.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Het fietspad aan de eisen laten voldoen. Ontbrekende schakel aanleggen. Uitvoeren in en beton, fietsroute plus van maken.                                                                                                                                                         | € 2.040.000,00 / € 3.060.000,00 |                        |
| F15 | Laag | Fietspaden      | Verlengde Stationsweg tot en met de De Millystraat te Zuidlaren | Vrijliggende fietspaden langs de N386 in de bebouwde kom van Zuidlaren                                          | Veilige infrastructuur; Kwetsbare verkeersdeelnemers: Fiets (e-bike)                                                                                                                                                                                        | Te smalle paden voor het drukke gebruik en adequate gladheidbestrijding.Langs de Verlengde Stationsweg, de Stationsweg en de De Millystraat liggen aan weerszijden van de weg vrijliggende fietspaden. Deze fietspaden zijn uitgevoerd in gladde gebakken klinkers. De paden worden erg druk gebruikt. Zowel in de bedoelde richting als in de tegengestelde richting. Langs deze paden liggen de winkelvoorzieningen maar ze vormen ook de verbinding richting de N34 en het Transferium. Verbreding van deze paden komt de verkeersveiligheid ten goede en zorgt voor betere verbindingen richting de N34, waar veel bussen halteren in de richting van Groningen vv. We stimuleren het fietsgebruik en het Openbaar Vervoer. Gladheidsbestrijding is lastig doordat de fietspaden op veel plaatsen bol zijn en door | Fietspaden verbreden conform CROW normen en uitvoeren in beton, bijvoorbeeld rood beton                                                                                                                                                                                           | € 1.428.000,00 / € 2.142.000,00 | Registratie ongevallen |
| F17 | Laag | Fietsverbinding | Zuidlaren - Zuidlaarderveen                                     | De Knijpe tussen Zuidlaren en Zuidlaarderveen.                                                                  | Veilige infrastructuur; Kwetsbare verkeersdeelnemers: Fiets (e-bike)                                                                                                                                                                                        | Geen fietsverbinding aanwezig, alleen via ruilverkavelingsweg. Deze fietsroute heeft een sterke relatie met wegen 5, W5.Brede ruilverkavelingsweg tussen Zuidlaren en Zuidlaarderveen. Normaliter hoort de fietser hier op de rijbaan. Het dorp Zuidlaarderveen wil graag een meer volwaardige en veiligere fietsvoorziening. We hebben een verkeersonderzoek laten doen en zijn momenteel in gesprek met de Vereniging voor Dorpsbelangen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Diverse oplossingen mogelijk; fietspad aanleggen, weg versmallen, asfalt, uitwijkstroken, rijbaan afsluiten voor auto's (middels landbouwsluit).                                                                                                                                  | € 1.224.000,00 / € 1.836.000,00 |                        |
| F18 | Laag | Fietsverbinding | Zuidlaren – Zuidlaarderveen op de grens met Aa en Hunze         | Tussen Zuid-Es en Zuidlaarderveen.                                                                              | Veilige infrastructuur; Kwetsbare verkeersdeelnemers: Fiets (e-bike)                                                                                                                                                                                        | Zijn sporen aanwezig van een verbinding.Het betreft een oude fietsroute. Sporen van een verbinding zijn aanwezig. Vanuit recreatief oogpunt past hier prima een recreatieve verbinding door het Hunze dal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Recreatief pad aanleggen, waardoor we de oude fietsroute weer in ere herstellen. De brug over de Leiding 2 is nog in redelijk goede staat en geschikt voor recreatief gebruik.                                                                                                    | € 408.000,00 / € 612.000,00     |                        |
| F19 | laag | Fietsverbinding | Zuidlaardermeer                                                 | Rond het Zuidlaardermeer .                                                                                      | Veilige infrastructuur; Kwetsbare verkeersdeelnemers: Fiets (e-bike)                                                                                                                                                                                        | Rond het Zuidlaardermeer bevinden zich ontbrekende stukken in de fietsvoorzieningen.Rond het Zuidlaardermeer liggen mooie toeristische paden. Er ontbreken echter enkele schakels. Deze schakels vervolmaken het rondje en hebben daardoor grote recreatieve waarde                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Ontbrekende schakels aanleggen volgens CROW                                                                                                                                                                                                                                       | € 6.528.000,00 / € 9.792.000,00 |                        |

|     |      |           |                                                        |                                                                                  |                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                  |                                   |                                              |
|-----|------|-----------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------|
| F20 | Laag | Fietspad  | In de hele gemeente                                    | In de hele gemeente                                                              | Veilige infrastructuur; Kwetsbare verkeersdeelnemers: Fiets (e-bike)                                                                                                       | Veel recreatieve paden hebben een halfverharding van schelpen of een andere halfverharding. Deze paden zijn vaak smal en er vindt overgroei van beplanting plaats. Door de verhardingskeuze zijn deze vaak oneffen en vragen veel onderhoud. Veel recreatieve paden hebben een halfverharding van schelpen of een andere halfverharding. Deze paden zijn vaak smal en er vindt overgroei van beplanting plaats. Door de verhardingskeuze zijn deze vaak oneffen en vragen veel onderhoud. | De fietspaden verhardten met beton en op de juiste breedte brengen (CROW)                                                                                                                                                        | € 10.200.000,00 / € 15.300.000,00 |                                              |
| F21 | Laag | Fietspad  | Kibbelslaglaan – Gemeentegrens te Bunnerveen           | In Bunnerveen, vanaf de kibbelslaglaan in noordelijke richting tot gemeentegrens | Veilige infrastructuur; Kwetsbare verkeersdeelnemers: Fiets (e-bike)                                                                                                       | Voldoet niet aan CROW norm. Vanwege slechte ondergrond is de asfaltverharding bezwaken. Voldoet niet aan CROW norm. Vanwege slechte ondergrond is de asfaltverharding bezwaken.                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Asfalt vervangen door beton, verbreden.                                                                                                                                                                                          | € 204.000,00 / € 306.000,-        |                                              |
| W1  | Laag | Wegvak    | Zeijen (zuidelijk deel)                                | In de bebouwde kom van Zeijen tussen de bebouwde komgrens en de Rheerweg         | Veilige infrastructuur: 50 km/u-wegen; Kwetsbare verkeersdeelnemers; Fiets (e-bike), Ouderen; Onervaren Kwetsbare verkeersdeelnemers: Fiets (e-bike);                      | De weg ligt in een verblijfsgebied echter voldoet niet geheel aan de richtlijnen. Het betreft een busroute en een ontsluitingsroute voor het dorp richting Assen. Ook maakt zwaar landbouwverkeer gebruik van deze openbare weg.                                                                                                                                                                                                                                                          | De weg meer als verblijfsgebied inrichten en voorzien van snelheidsremmers. Het asfalt verwijderen en vervangen door klinkers.                                                                                                   | € 816.000,00 / € 1.224.000,00     | Registratie ongevallen                       |
| W6  | Laag | Wegvak    | De Knijpe, Zuidlaren - Zuidlaarderveen                 |                                                                                  | Veilige infrastructuur: 60 km/u-wegen; Kwetsbare verkeersdeelnemers; Fiets (e-bike) Kwetsbare verkeersdeelnemers: Fiets (e-bike); Veilige infrastructuur: 60 km/u-wegen    | Zeer brede ruilverkavelingsweg, relatief hoge snelheden. De veenbodem veroorzaakt een onregelmatig wegdek. Ruilverkavelingsweg tussen Zuidlaren en Zuidlaarderveen. Normaliter hoort de fietser hier op de rijbaan. Het dorp wil graag een meer volwaardige en veiligere fietsvoorziening. We hebben een verkeersonderzoek laten doen en zijn momenteel in gesprek met de Vereniging voor Dorpsbelangen.                                                                                  | Onlosmakelijk verbonden met F17. Diverse oplossingen mogelijk:<br>- fietspad aanleggen<br>- rijbaan afsluiten voor auto's<br>- etc                                                                                               | € 816.000,00 / € 1.224.000,00     | Registratie ongevallen; Registratie snelheid |
| W7  | Laag | Wegvak    | Borchsingel (ged.), Eelderwolde, gescheiden rijbanen   | De Borchsingel is gelegen in de wijk ter Borch, in Eelderwolde.                  | Veilige infrastructuur; Kwetsbare verkeersdeelnemers: Fiets (t-bike)                                                                                                       | Een deel van de inwoners, ouders van basisschoolleerlingen vinden de oversteek in de Borchsingel naar de basisscholen niet veilig. Deze oversteek bevindt zich in een 30 km/uur gedeelte van de Borchsingel ter hoogte van de scholen. In de bestemmingsplanwijziging ten behoeve van de bouw van de supermarkt waren deze aanpassingen in de Borchsingel opgenomen                                                                                                                       | Deze oversteek bevindt zich in een 30 km/uur gedeelte van de Borchsingel ter hoogte van de scholen. In de bestemmingsplanwijziging ten behoeve van de bouw van de supermarkt waren deze aanpassingen in de Borchsingel opgenomen | € 571.200,00 / € 856.800,00       | Registratie ongevallen                       |
| K2  | Laag | Kruispunt | Eelderweg – Eekhoornstraat te Eelde                    | In het buitengebied Eelde                                                        | Kwetsbare verkeersdeelnemers: Fiets (e-bike); Veilige infrastructuur: 60 km/u-wegen<br>Veilige infrastructuur: 60 km/u-wegen; Kwetsbare verkeersdeelnemers; Fiets (e-bike) | Door zijn vormgeving is de kruising onduidelijk en onoverzichtelijk. Het betreft een gelijkwaardige kruising gelegen in het buitengebied. Er geldt een 60 km/uur regiem. De onoverzichtelijk kruising herinrichten tot een volwaardige kruising. Rekening houden met landbouwverkeer.                                                                                                                                                                                                     | Herinrichten                                                                                                                                                                                                                     | € 40.800,00 / € 61.200,00         | Registratie ongevallen; Registratie snelheid |
| K6  | Laag | Kruispunt | Tienelsweg – Stationsweg – Schipborgerweg te Zuidlaren | In de N386, binnen de kom van Zuidlaren.                                         | Veilige infrastructuur: 50 km/u-wegen; Kwetsbare verkeersdeelnemers; Fiets (e-bike), Ouderen; Onervaren verkeersdeelnemers: Oudere fietsers (e-bike)                       | Weinig ruimte voor fietsers op de rotonde, weinig uitzicht, slechte oversteekbaarheid.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Rotonde herinrichten, meer ruimte geven. Onderzoeken of de aanleg van een voorrangspein tot de mogelijkheden behoort                                                                                                             | € 2.040.000,00 / € 3.060.000,00   | Registratie ongevallen                       |

|     |      |                |                                                              |                                         |                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                   |                                                       |
|-----|------|----------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------|
| K10 | Laag | Uitwijkstroken | Bermen langs<br>ruilverkavelingswegen in het<br>buitengebied | Buitengebied in<br>de hele<br>gemeente. | Veilige infrastructuur; Kwetsbare<br>verkeersdeelnemer: Fiets (e-bike)<br>Kwetsbare verkeersdeelnemers:<br>Fiets (e-bike); Veilige<br>infrastructuur: 60 km/u-wegen;<br>Heterogeniteit in het verkeer:<br>Landbouwverkeer in het<br>buitengebied | Te smalle wegen voor het huidige verkeersaanbod. Slechte<br>wegkanten en veel bermschade. Dit levert gevaarlijke situaties<br>op voor alle verkeer maar met name voor fietsers. De wegen<br>in ons buitengebied zijn ten tijde van de grote<br>ruilverkavelingen en op de toenmalige logische breedte voor<br>landbouwverkeer aangelegd. Meer verkeer dan<br>landbouwverkeer was er eigenlijk niet. Momenteel zijn de<br>landbouwvoertuigen veel groter, zwaarder en breder dan ten<br>tijde van de aanleg en is het gebruik toegenomen. Ook het<br>gebruik door personenauto's en fietsers is toegenomen. | Uitwijkstroken aanleggen.                                                                                                                                                                                                                                                    | € 816.000,00 / €<br>1.224.000,00  | Registratie<br>ongevallen;<br>Registratie<br>snelheid |
| K11 | Laag | Bermen         | Gehele gemeente                                              |                                         | Veilige infrastructuur; Kwetsbare<br>verkeersdeelnemer: Fiets (e-bike)<br>Kwetsbare verkeersdeelnemers:<br>Fiets (e-bike); Veilige<br>infrastructuur: 60 km/u-wegen;<br>Heterogeniteit in het verkeer:<br>Landbouwverkeer in het<br>buitengebied | De wegen in ons gebied zijn rijkelijk voorzien van<br>laanbeplanting. Kijkend bijvoorbeeld naar de weg tussen<br>Assen via Vries naar de Punt, een GOW 80 km, zien we langs<br>de weg een beukenlaan waarvan iedere boom zich binnen de<br>obstakelvrij zone bevindt.<br>In het buitengebied zien we veel 60 km/uur wegen waarin zich<br>in de obstakelvrije zone ook bomen bevinden. De prioriteit ligt<br>bij de 80 km/uur wegen en de drukkere 60 km/uur wegen.<br>Daar is de risicokans het grootst.                                                                                                   | Obstakelvrije zone vrij maken<br>van obstakels. Obstakels<br>afschermen dmv vangrail o.i.d. -<br>Alleen bij 80 km/uur wegen:<br>snelheidsregiem verlagen naar<br>60 km en de wegbreedte<br>versmallen zodat de 4,5 meter<br>obstakelvrije ruimte<br>gegarandeerd kan worden. | € 816.000,00 / €<br>1.224.000,-00 |                                                       |