

Verkeersveiligheidsonderzoek



participatiepunt.vvn.nl

Kenmerken advies:

Naam dossier:

Doorfietsroute Assen Groningen, oversteek Tynaarlo

Locatie:

Oversteek provinciale weg N386 Vriezerbrug

Datum uitgifte advies:

5 december 2019



Iedereen veilig over straat

VEILIGVERKEER

Rol Veilig Verkeer Nederland

Veilig Verkeer Nederland is een vrijwilligersorganisatie, die van mening is dat iedereen veilig over straat moet kunnen. Verkeersonveiligheid, objectief en subjectief, zorgt ervoor dat dit niet voor alle weggebruikers is weggelegd. Veilig Verkeer Nederland wil de burger, die geconfronteerd wordt met verkeersonveiligheid, en daardoor in zijn bewegingsvrijheid wordt beperkt, ondersteunen. Daarin nemen wij een bemiddelende rol.

Met andere woorden: Veilig Verkeer Nederland geeft melders en vrijwilligers handvatten over hoe ze de verkeersonveilige situatie kunnen aanpakken en hoe ze verkeersveiligheid in het algemeen kunnen verbeteren.

Algemeen

- Veilig Verkeer Nederland beoordeelt situaties op verkeersveiligheidsaspecten. Alle andere factoren, zoals ruimtelijke ordening, financiën e.d., worden – voor zover deze geen directe invloed hebben op de verkeersveiligheid – niet meegewogen;
- Aan de adviezen die door Veilig Verkeer Nederland worden uitgebracht zijn geen kosten verbonden;
- Adviezen zijn onafhankelijk en onpartijdig. De enige toetsing is de algemene verkeersveiligheid;
- Uitgangspunt van de advisering vormt de verkeersveiligheidsvisie “Duurzaam Veilig” en de daaruit volgende ontwerprichtlijnen.

Situatie

De provincie Drenthe legt samen met de provincie Groningen en de betrokken gemeenten een doorfietsroute, voorheen fietssnelweg genoemd, aan tussen Assen en Groningen. Deze loopt grotendeels langs het Noord-Willemskanaal.

De route kruist bij de Vriezerbrug een belangrijke dwarsverbinding, de provinciale weg N386.

Probleemstelling

Aanwonenden van de Watermolendijk en eigenaren van bedrijven van het bedrijventerrein Vriezerbrug spreken hun zorg uit over de verkeersveiligheid van de oversteek van de provinciale weg bij de Vriezerbrug indien de variant wordt gekozen waarin de fietsroute op de dijk van het Noord-Willemskanaal wordt aangelegd.

De snelheden op de provinciale weg liggen, naar de mening van de melders, hoog voor zo'n cruciale oversteek in de route. Ook zijn de intensiteiten hoog, zeker in de ochtend- en avondspits om goed over te kunnen steken.

Men geeft aan dat het uitzicht ter plaatse slecht is. De stijlen en leuning van de brug beperken dat en ook bocht in de weg van uit de richting Vries maakt naderend verkeer pas laat zichtbaar.

Komende uit noordelijke richting via de Watermolendijk wordt het zicht in de richting Tynaarlo ernstig beperkt door de bebouwing, terras en reclameborden van Hotel Vriezerbrug.

Probleemanalyse

Met de aanleg van de Doorfietsroute Assen-Groningen willen de betrokken overheden een snelle, veilige en directe fietsverbinding realiseren.

Volgens de Inrichtingsprincipes uit de Eindbeeldstudie staat continuïteit van de route voorop en wil men scherpe bochten, afslaande bewegingen of kruisingen waar de fietser geen voorrang heeft, voorkomen.

Eén van de varianten van de Doorfietsroute kruist bij de Vriezerbrug de provinciale weg N386. De N386 heeft een gebiedsontsluitende functie met in principe een 80 km/h regiem. Het gedeelte ter hoogte van Bedrijventerrein Vriezerbrug heeft een belangrijke ontsluiting van het dorp Vries richting de A28. Maar ook in meer algemene zin heeft de weg een ontsluitende en verbindende functie voor Noord Drenthe.

Het Bedrijventerrein Vriezerbrug ligt direct aan de A28 en is een redelijk groot bedrijventerrein met een specifiek (vracht)verkeer aantrekkende werking.

Conclusies en aanbevelingen

Wij onderschrijven de (verwachte) problemen zoals die door de melders onder probleemstelling zijn aangedragen.

Met de aanleg van de Doorfietsroute Assen-Groningen willen de betrokken overheden een snelle en veilige fietsverbinding realiseren waarbij zoveel mogelijk menging met het overige verkeer wordt vermeden. De Inrichtingsprincipes uit het Eindbeeld sluiten aan bij de Uitgangspunten van Duurzaam Veilig. Met de acceptatie van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 is Duurzaam Veilig 3 geïntroduceerd. Als voortzetting van eerdere versies waarin al afstemming van snelheid, richting, massa en afmeting van belang waren, is deze nu aangevuld met de bescherming van de verkeersdeelnemer. Dit komt er op neer dat *bij snelheden vanaf 80 km/uur er geen dwars- en frontale conflicten meer mogen zijn tussen autoverkeer en kwetsbare verkeersdeelnemers*.

Deze uitgangspunten gelegd tegen de huidige situatie bij de Vriezerbrug brengt ons tot de conclusie dat het gelijkvloers kruisen van de Doorfietsroute van de N386 bij de Vriezerbrug moet worden ontraden.

Wij adviseren te onderzoeken of een ongelijkvloerse kruising ter plaatse een optie is, dan wel een alternatieve route te onderzoeken waar de N386 wel veilig kan worden gekruist. Een aandachtspunt daarbij is dan nog of de fietser in de voorrang de N386 moet kruisen zoals een van de inrichtingsprincipes is. Of dat gezien de buiten de bebouwde kom situatie en de hoeveelheid vrachtverkeer de fietser vanuit veiligheidsoogpunt dan toch maar voorrang moet verlenen, ook al zou dat bij een van de rotondes zijn.

Mocht een alternatieve route niet mogelijk zijn, cq ook niet voldoende voldoen aan de inrichtingsprincipes, dan stellen we voor de situatie bij de Vriezerbrug ingrijpend aan te passen. Een belangrijke voorwaarde in onze ogen is dan een lager snelheidsregiem ter plaatse voor de N386. En dat die lagere snelheid ter plaatse ook werkelijk wordt afgedwongen. Een lager snelheidsregiem van voor de brug tot aan de A28 lijkt ook wel passend bij de huidige inrichting met uitritten en bedrijvigheid.

Maar ook de gebruikers van de Doorfietsroute zullen afdoende moeten worden geattendeerd op de oversteek. Uitzicht, oprijzicht en voldoende afremming van de fietsers moet tot goed samenspel met het verkeer op de provinciale weg leiden om veilig te kunnen oversteken. We adviseren een inrichting waar alle weggebruikers zich gast voelen en rekening houden met elkaar.

Standpunt wegbeheerder

Veilig Verkeer Nederland adviseert een ongelijkvloerse oversteek ter hoogte van de Vriezerbrug. Als dat niet mogelijk is stelt zij voor de situatie bij de Vriezerbrug 'ingrijpend aan te passen'.

Op dit moment is de oversteek ter hoogte van de Vriezerbrug één van de vier routevarianten van de doorfietsroute die worden onderzocht. Alle varianten worden objectief afgewogen op aspecten als verkeersveiligheid, eenheid route, lengte route, draagvlak en kosten. Op basis van de afwegingscriteria besluiten de bestuurders van de provincie Drenthe en gemeente Tynaarlo welke variant de voorkeur krijgt. Een definitieve keuze is op dit moment nog niet gemaakt.

Eén van de uitgangspunten voor de doorfietsroute Assen - Groningen is dat fietsers bij voorkeur voorrang krijgen op het overige verkeer. Gezien de functie van de N386 (Vriezerweg) en de verkeersintensiteiten op deze weg is dat voor de kruising met de N386 geen optie.

In dat geval zijn twee oplossingsrichtingen mogelijk: gelijkvloers of ongelijkvloers kruisen. De meest duurzaam veilige vorm voor een fietsoversteek is ongelijkvloers (bijvoorbeeld een fietstunnel) waardoor kruisend verkeer fysiek wordt gescheiden. Vanwege de hoge realisatiekosten is de aanleg van een fietstunnel op dit moment geen optie.

De provincie is het met VVN eens dat zo'n oversteek op een veilige manier moet worden aangelegd. Hierbij denkt de provincie Drenthe aan een oversteek met een middeneiland waar fietsers zich kunnen opstellen. Fietsers kunnen dan de provinciale weg in twee keer oversteken waarbij ze maar 1 rijrichting per keer passeren.

Daarnaast adviseert VVN een lager snelheidsregiem in te voeren op het wegvak ter hoogte van de Vriezerbrug. Door de aanwezige bebouwing en ontsluitingen van woningen en bedrijven op de provinciale weg, rijdt het verkeer beduidend langzamer dan de toegestane maximumsnelheid. Uit snelheidsmetingen blijkt dat de snelheid in de huidige situatie rond de 60 km/u ligt. Het invoeren van een maximumsnelheid van 60 km/u zal daarom waarschijnlijk niet leiden tot een nog lagere snelheid van het gemotoriseerd verkeer. De provincie is dan ook niet voornemens de maximumsnelheid te verlagen tot 60 km/u.

Wel wil de provincie kijken of het wegbeeld van de provinciale weg van het parkeerterrein van de discotheek History en de brug een rustige en overzichtelijke uitstraling kan krijgen. Daarom wil de provincie een integraal inrichtingsplan maken waarin dit wegvak en omgeving worden heringericht als er voor de variant langs het kanaal wordt gekozen. In deze herinrichting wordt ook gekeken hoe het uitzicht vanaf de Watermolendijk kan worden verbeterd.

Totstandkoming advies

Dit advies is namens Veilig Verkeer Nederland opgesteld door:
Henk Veenstra en Adri de Vries, Verkeerskundig Consulent, Veilig Verkeer Nederland.

Vragen of opmerkingen

Voor vragen of opmerkingen over dit onderzoek kunt u contact opnemen met uw dichtstbijzijnde regiokantoor van Veilig Verkeer Nederland. Zie hiernaast voor gegevens.

Tot slot

Voor gratis adviezen als deze is Veilig Verkeer Nederland behalve van vrijwilligers ook voor een groot deel afhankelijk van financiële bijdragen van derden. Help daarom mee deze dienst in stand te houden. Met uw steun kunnen ongelukken worden voorkomen. Word vrijwilliger of lid van Veilig Verkeer Nederland of doneer via www.veiligverkeernederland.nl.

Meer informatie gegevens van VVN

Regionaal Steunpunt Noord
De Knobben 100
9202XJ Drachten
0512 370 485

Stationsstraat 79a
3811 MH Amersfoort
Postbus 66
3800 AB Amersfoort

088 524 88 00 (ma t/m vr 8.30-17.00 uur)
info@vvn.nl
www.vvn.nl



Iedereen veilig over straat

VEILIGVERKEER