



Datum: 2 november 2022

Aan: Aandeelhouders Groningen Airport Eelde NV

Van: Directie

CC: Raad van Commissarissen

Betreft: **Resultaten Groningen Airport Eelde over het derde kwartaal van 2022 (regiegroep)**

Geachte Bestuurders,

Door middel van dit schrijven informeren wij u over de commerciële en financiële ontwikkeling van Groningen Airport Eelde NV over het derde kwartaal van 2022.

Commerciële ontwikkeling

Zowel het aantal vliegbewegingen als het aantal vervoerde passagiers lag over het eerste halfjaar iets onder het begrote niveau. In het derde kwartaal trok dit echter aan: er werden in de maanden juli tot en met september 17.930 vliegbewegingen geteld (7% meer dan verwacht) en 42.531 passagiers vervoerd (13% meer dan verwacht). Met 12.758 lesbewegingen had het lesverkeer het grootste aandeel (71%) in het aantal vliegbewegingen, wat op het verwachte niveau lag. Het waren vooral de traumahelikopter (37% meer) en het overig verkeer (24% meer) die voor een groter dan verwacht aantal vliegbewegingen zorgden. Ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar lag het aantal vliegbewegingen 13% hoger. Het zakelijk en privéverkeer op de luchthaven neemt al een tijdje toe. De luchthaven wordt steeds vaker gebruikt door de grotere private toestellen die passagiers met een zakelijk doel in Noord-Nederland bedienen. Een dergelijke partij ontwikkelt op dit moment concrete plannen om zich met een hangaar definitief te vestigen op de luchthaven, op de plaats van de oude brandweerkazerne.

Het passagiersverkeer liet in het eerste halfjaar van 2022 al een krachtig herstel zien. In de belangrijke zomerperiode zette dat door. In het derde kwartaal werden 42.531 passagiers vervoerd, 13% meer dan begroot en 135% meer dan dezelfde periode vorig jaar. Alle bestemmingen hadden hoge bezettingsgraden. Tijdens het voorseizoen heeft TUI tijdelijk met een groter toestel gevlogen om aan de vraag te kunnen voldoen en in het naseizoen is Corendon rechtstreeks gaan vliegen in plaats van met een tussenstop. Ook eenmalige vluchten konden worden afgehandeld, waar andere luchthavens daarvoor geen plek hadden. Cumulatief tot en met het derde kwartaal zijn 81.081 passagiers vervoerd, 4% meer dan verwacht. De luchthaven kijkt daarmee terug op een succesvolle zomer van 2022.

Veel passagiers die vlogen vanaf Groningen Airport Eelde kwamen niet uit het traditionele verzorgingsgebied. Zij namen extra reisafstand voor lief om de lange rijen op met name Amsterdam Airport Schiphol te vermijden. De parkeerterreinen waren dan ook erg vol en de parkeerinkomsten (zichtbaar onder de overige bedrijfsopbrengsten) lagen dan ook hoger dan verwacht. Waar andere luchthavens operationele problemen hadden door personeelstekorten, had Groningen Airport Eelde deze problemen niet.

Financiële ontwikkeling

Onderstaand treft u de resultaten tot en met het derde kwartaal aan ten opzichte van de begroting.

Winst- en Verliesrekening (€)	Realisatie tm Q3 2022	Begroot tm Q3 2022	Forecast 2022	Begroot 2022
Bedrijfsopbrengsten				
Havengelden	2.282.406	2.017.683	2.721.215	2.455.000
Opbrengst Gebouwen & Terreinen	420.852	424.119	549.356	562.000
Brandstofverkopen	125.751	83.339	143.912	102.000
Overige Bedrijfsopbrengsten	278.661	184.413	320.538	226.000
TOTAAL OPBRENGSTEN	3.107.670	2.709.553	3.735.022	3.345.000
Bedrijfslasten				
Personeelskosten	1.786.213	2.244.724	2.392.253	2.841.000
Afschrijvingskosten	269.271	294.415	367.409	393.000
Overige bedrijfskosten	1.115.963	1.006.304	1.443.493	1.462.000
TOTAAL BEDRIJFSLASTEN	3.171.447	3.545.443	4.203.155	4.696.000
BEDRIJFSRESULTAAT	-63.777	-835.890	-468.133	-1.351.000
Rente	-3.305	-12.300	-3.305	-20.000
RESULTAAT VOOR BELASTING	-67.082	-848.190	-471.438	-1.371.000

De goede commerciële resultaten vertalen zich ook in goede financiële resultaten. Over de eerste drie kwartalen komen de opbrengsten € 398.117 (15%) hoger uit dan verwacht. Over de gehele linie lagen de landingsgelden, passagiersvergoedingen en opbrengsten van afhandeling boven budget. Ook de opbrengsten uit parkeren, opgenomen in de overige bedrijfsopbrengsten, en de brandstofverkopen lagen hoger dan verwacht als gevolg van eenmalige grote charters. Hoewel alle vastgoed op de luchthaven verhuurd is, lagen de opbrengsten uit vastgoed nog onder de begroting als gevolg van lagere opbrengsten uit de horeca-concessie. Met name de vroege en late vliegtijden spelen daarin een rol.

De bedrijfslasten kwamen € 373.996 (11%) lager uit dan verwacht. Net als in 2021 was de (niet begrote) NOW-steun in het eerste kwartaal daar voor een belangrijk deel debet aan. Het gaat om een bedrag van € 275.850, wat terug is te zien in de lagere personeelskosten. Daarnaast zijn enkele vacatures niet ingevuld. Ook de afschrijvingen liggen lager dan verwacht. De overige bedrijfskosten lagen € 109.659 hoger dan verwacht. Dit wordt veroorzaakt door een eenmalige afboeking van € 182.879 op de projectkosten van eerdere ontwerpen van de brandweerkazerne. De andere componenten van de overige bedrijfskosten kwamen onder de begroting uit, ondanks dat een toename zichtbaar is bij de energiekosten.

Het cumulatieve resultaat over de eerste drie kwartalen bedroeg € 67.082 negatief, € 781.108 beter dan begroot ondanks de eenmalige afboeking. Het operationele resultaat van de luchthaven, zonder rentelast en deze eenmalige afboeking, was daardoor positief: een winst van € 119.102. Gedurende de zomermaanden draaide de luchthaven met een positief resultaat. Door de positieve resultaten over de eerste drie kwartalen, is ook de forecast goed te noemen: een negatief resultaat van € 471.438 waar een negatief resultaat van € 1.371.000 was verwacht.

Overige ontwikkelingen

Het jaar 2022 is duidelijk een jaar van herstel voor de luchtvaart in het post-Corona tijdperk, vooral voor het passagiersverkeer. Groningen Airport Eelde wist daarvan goed te profiteren, mede omdat andere luchthavens operationele problemen hadden. Onderstaand worden enkele overige ontwikkelingen toegelicht.

Omdat er veel animo is voor rondleidingen op de luchthaven, en de luchthaven graag in contact is met haar omgeving, is op 24 september een “Burendag” georganiseerd voor inwoners van de omliggende dorpen. We kijken terug op een zeer succesvolle dag waar circa 2.300 mensen gebruik van hebben gemaakt. De belangstelling was groter dan het aantal mogelijke gasten. Samen met partners is inzicht gegeven in de activiteiten op de luchthaven en de bedrijven en (overheids-)instellingen die er op werken hebben zich gepresenteerd.

Het op vrijdag 7 oktober georganiseerde side-event “wind meets gas” op Groningen Airport Eelde mocht net als vorig jaar op veel (internationale) belangstelling rekenen. Een belangrijke conclusie is dat de ontwikkeling van nieuwe elektrische vliegtuigen steeds tastbaarder wordt en dat energieproducenten concreet interesse hebben voor de ambities op het gebied van waterstof en elektrisch vliegen op regionale luchthavens. De aankondiging van de vestigingsplannen van Total Energies op Groningen Airport Eelde, de ambities van Groenleven met betrekking tot het zonnepark en van Evia Aero om GAE als uitvalbasis te kiezen voor elektrische vliegverbindingen waren wat dat betreft illustratief.

Ook op het gebied van vastgoedontwikkeling valt het nodige te melden. De bouwkundige realisatie van de nieuwe brandweerkazerne verloopt volgens de planning en nadert het eindstadium. Naar verwachting is het gebouw eind dit jaar gereed en kunnen in het eerste kwartaal van 2023 de resterende werkzaamheden in eigen beheer plaatsvinden en kan de brandweer verhuizen. Er zijn verregaande plannen van een partij om op de plaats van de oude kazerne een hangaar voor grotere zakenvliegtuigen te realiseren in 2023.

Ook voor andere delen van het luchthaventerrein zijn bouwplannen in verschillende stadia van voorbereiding. Een bedrijf dat handelt in hergebruikte en opgeknapte vliegtuigstoelen wil zich op de luchthaven vestigen en is een bouwopdracht aan het uitwerken. Total Energies is bezig met de ontwikkeling van een waterstof tankstation en een overheidsinstelling wil een nieuw pand op de luchthaven neerzetten. Op 9 november is er een inloopavond voor omwonenden voor informatie over de ontwikkeling van “Business Park Bravo” als eerste stap van een participatieproces om tot bestemmingsplanwijziging te komen. Er is vanuit verschillende hoeken; van elektrisch vliegen tot luchtvracht, interesse voor een bouwkaavel. Naast de duurzame luchtvaart en mogelijk duurzame ontmanteling van vliegen, is er ook ruimte voor de kleine luchtvaart.

Tot slot kunnen we melden dat er concrete gesprekken worden gevoerd met Schiphol Group over samenwerking en het vormgeven van één systeem van samenwerkende nationale luchthavens. Omdat capaciteit op luchthavens schaars is en vanuit milieuoogpunt steeds schaarser wordt, is behoud en het efficiënt inzetten van deze capaciteit cruciaal. De mogelijke samenwerking is op 25 oktober jongstleden door Schiphol Group per brief bevestigd en wordt de komende tijd nader uitgewerkt.

Met vriendelijke groet,

M.H. de Groot
Groningen Airport Eelde