



Aan: Gemeenteraad Tynaarlo
Postbus 5
9480 AA VRIES

gemeente Tynaarlo

Onderwerp: Motie 2023-15
OV, aanvullende vragen

Geachte raadsleden,

Ons antwoord op de motie 2023 15 Openbaar Vervoer d.d. 14 november 2023 met als zaaknummer 1490755 heeft vervolgvragen opgeroepen.

In deze brief leest u puntsgewijs onze reactie.

1. Wij vragen u een behoeftepeiling uit te voeren onder de inwoners van Tynaarlo en de werknemers van het bedrijventerrein Vriezerbrug. Volgens ons is er voldoende belangstelling om lijn 44 weer in het leven te roepen en een behoeftepeiling zou hier duidelijkheid in kunnen brengen.
Wij nemen uw voorstel graag ter harte en gaan een behoeftepeiling uitvoeren onder de inwoners van het dorp Tynaarlo. Daarbij kijken we goed naar de vraagstelling. We willen graag inventariseren of inwoners een OV-voorziening belangrijk vinden in het algemeen belang of dat het gaat om inwoners die straks daadwerkelijk gebruik zullen maken van lijn 44, zodat we een inschatting kunnen maken van het aantal reizigers. Het OV-bureau heeft ons op voorhand namelijk te kennen gegeven dat zij niet verwacht dat de behoefte groot is. De behoeftepeiling is een goed instrument om dat te verifiëren en we hopen dan ook dat veel inwoners de peiling zullen invullen.
2. Tegelijkertijd kunt u de behoefte peilen voor het stoppen van de sneldienst over de A28 bij de carpoolplaats aan de A28 bij het dorp Tynaarlo.
Wij zullen dit meenemen in de behoeftepeiling en dit terugkoppelen aan het OV-bureau. Het OV-bureau heeft ons laten weten dat zij vooralsnog geen mogelijkheden ziet om de sneldienst te laten stoppen bij de carpoolplaats, omdat dit niet past in de dienstregeling. Uiteraard gaan we naar uitleiding van de uitkomst van de behoeftepeiling hierover graag nader in gesprek met het OV-bureau. .
3. Bent u met ons van mening dat het belangrijk is dat kleine kernen goed bereikbaar moeten zijn? Vind u dan ook dat een dergelijke basisvoorziening niet geld gedreven moet zijn.
Wij zijn dat met u eens. We zouden graag zien dat er in de toekomst meer wordt gekeken naar de maatschappelijke effecten van investeren in het openbaar vervoer. Iedereen moet mee kunnen doen in de maatschappij, daarvoor is mobiliteit een basisvoorwaarde. Betere bereikbaarheid betekent meer kans op een baan, betere toegang tot scholen en voorzieningen. Het draagt bij aan het welzijn van onze inwoners. Tegelijkertijd realiseren we ons dat het in stand houden van bepaalde voorzieningen wel gefinancierd moet worden. Dat is een gesprek dat we graag aangaan met onze ketenpartners.

Naar aanleiding van uw brief hebben we nagedacht over eventuele alternatieven. Wanneer er vanuit het dorp Tynaarlo belang wordt gehecht aan ontsluiting met het OV is het mogelijk dat er een buurtbus gaat rijden. Hiertoe dient het dorp Tynaarlo voldoende vrijwilligers te leveren die de buurtbus gaan besturen. Het OV bureau wil het proces om te komen tot een buurtbus ondersteunen en levert een substantiële bijdrage in het aanschaffen van de buurtbus en levert deze bus dan ook. Wij zullen dit ook als kansrijk alternatief communiceren naar Dorpsbelangen Tynaarlo.

Het uitzetten van een behoeftepeiling vraagt enige tijd. Wij gaan ervan uit de uitkomsten rond maart/april met u te kunnen delen.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders

P. Koekoek
gemeentesecretaris

drs. M.J.F.J. Thijsen
burgemeester

Deze brief is digitaal geparafeerd en daarom niet ondertekend.



VERZOEK OM INLICHTINGEN VAN HET COLLEGE

(artikel 42 Reglement van orde voor de gemeenteraad)

Aanvullende schriftelijke vragen ingediend door Anneke Lubbers, namens de PvdA fractie.

Datum: 18-12-2023

Onderwerp: Motie 2023.15 Openbaar vervoer

Betreft: Aanvullende vragen bij beantwoording inzake motie 2023.15 Openbaar Vervoer

Geacht College,

Op 14 november ontvingen wij een brief met daarin een reactie op onze motie 2023.15 inzake Openbaar vervoer van 4 juli 2023.

Daarin had de PvdA (en overigens alle andere partijen) geconstateerd dat de bereikbaarheid met het openbaar vervoer van-, naar- en tussen de dorpen in de gemeente Tynaarlo in de afgelopen jaren is verschaald.

Het ging om:

1. De provincies Drenthe en Groningen zich hard maken om geen verschraling van het Openbaar Vervoer (OV) meer te laten plaatsvinden;
2. Er bij inwoners van de gemeente Tynaarlo, met name uit het dorp Tynaarlo en werknemers van bedrijventerrein Vriezerbrug, grote behoefte bestaan aan een betere en snellere busverbinding;
3. Er behoefte bestaat om een verdwenen route weer in het leven te roepen, van Vries naar Zuidlaren v.v.
4. Er behoefte bestaat dat de sneldienst over de A28 stopt bij de kleine carpoolplaats aan de A28 bij het dorp Tynaarlo.

Wij verzochten het College:

Bovengenoemde punten kenbaar te maken bij het OV-bureau en de provincies Drenthe en Groningen en erop aan te dringen om de punten 3 en 4 op te nemen in de komende dienstregeling 2025.

Het stemt ons tevreden dat de portefeuillehouder voortdurend aandacht blijft vragen voor het gestelde onder punt 1.

Over de reactie van het OV-bureau over de punten 2, 3 en 4 zijn wij minder tevreden.

Wij hebben hierover dan ook nog de volgende vragen:

1. Wij vragen u een behoeftepeiling uit te voeren onder de inwoners van Tynaarlo en de werknemers van het bedrijventerrein Vriezerbrug. Volgens ons is er voldoende belangstelling om lijn 44 weer in het leven te roepen en een behoeftepeiling zou hier duidelijkheid in kunnen brengen.

2. Tegelijkertijd kunt u de behoefte peilen voor het stoppen van de sneldienst over de A28 bij de carpoolplaats aan de A28 bij het dorp Tynaarlo.
3. Bent u met ons van mening dat het belangrijk is dat kleine kernen goed bereikbaar moeten zijn? Vind u dan ook dat een dergelijke basisvoorziening niet geld gedreven moet zijn?

Graag zien wij uw reactie op onze vragen tegemoet.

Namens de fractie van de PvdA.

Met vriendelijke groet,

Anneke Lubbers, raadslid