

## **AMENDEMENT 2020.01Pieters DOORFIETSRUTE OVER DE ONLANDWEG**

**(artikel 36 Reglement van Orde voor de gemeenteraad)**

Ingediend door de VVD

Raadsvergadering d.d. 22 september 2020

Agendapunt: 13 Doorfietsroute varianten keuze Vriezerbrug

Het raadsbesluit als volgt te wijzigen:

Oude tekst:

1. De "doorfietsroute" over de Oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal te laten lopen, als uitkomst van de "Variantenstudie doorfietsroute Vriezerbrug".
2.
  - A. Een economisch krediet van €115.000 (excl. BTW) ter beschikking stellen voor de variant over de Oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal;
  - B. Dit dekken voor een bedrag van €57.500 uit BDU-subsidie;
  - C. De structurele kapitaalslasten van de resterende bijdrage van €57.500 ten bedrage van €1.869 te dekken binnen hoofdstuk 2 "Onderhoud wegen".
3. Instemmen met bijgevoegde begrotingswijziging

Nieuwe tekst:

1. De "doorfietsroute" over de Onlandweg – westzijde A28 te laten lopen, zoals als 'rode' combinatievariant beschreven in de "Variantenstudie doorfietsroute Vriezerbrug";
2. In te stemmen met de volgende financiële besluiten:
  - A. Een economisch krediet van €252.500 (excl. BTW) ter beschikking te stellen voor de variant over de Onlandweg – westzijde A28;
  - B. Dit te dekken voor een bedrag van €126.250 uit BDU-subsidie;
  - C. De structurele kapitaalslasten van de resterende bijdrage van €126.250 ten bedrage van €4.103 te dekken binnen hoofdstuk 2 "Onderhoud wegen";
3. De bijgevoegde begrotingswijziging aan bovenstaande aan te passen en daarmee in te stemmen.

### **Toelichting**

Veiligheid, de oversteek bij de rotonde ter hoogte van de carpoolplaats is vergelijkbaar met de oversteek bij het sportterrein/dorpshuis in Tynaarlo die als veel veiliger is benoemd in vergelijking met de oversteek mogelijkheid die hier voorheen aanwezig was. Deze gevaarlijke oversteek die verwijderd is, is vergelijkbaar met de oversteek die voorgesteld wordt bij de beoogde oversteek mogelijkheid als de doorfietsroute aan gelegd wordt over het tracé langs het Noord Willems kanaal.

Het in dit amendement voorgesteld tracé (rode route) ligt dichterbij het dorp Tynaarlo wat woon- werk verkeer gebruik mogelijk stimuleert. Het is duidelijk dat het zeer de vraag is of het woon-werk verkeer uit onze gemeente gebruik zal maken van de doorfietsroute. De alternatieve routes zijn veel korter en van goede kwaliteit.

Door te kiezen voor tracé Onlandweg ontstaat er een gevarieerder beeld wat het beoogde recreatief gebruik zal stimuleren.

De financiële bijdrage van de gemeente Tynaarlo dient te worden beperkt tot de middelen die vrijvallen als onderhoudskosten (kapitaallasten) van de gedeeltes die vervangen worden door de nieuw aan te leggen doorfietsroute. Er is, door het college, meermalen aangegeven dat de netto financiële bijdrage van de Gemeente Tynaarlo maximaal €100.000 zal bedragen.

Ondertekening Amendement 2020 G.Pieters namens de fractie van de VVD