

Tekst inspraak tijdens de raadsvergadering van de gemeente Tynaarlo

22 september 2020

Betreft: Raadsvoorstel variant doorfietsroute “De Groene As” ter hoogte van Vriezerbrug

Geachte voorzitter, leden van de Gemeenteraad en College,

Met belangstelling en genoegen heeft de Fietsersbond kennis genomen van het raadsvoorstel naar aanleiding van de Variantenstudie Doorfietsroute Vriezerbrug.

Middels deze brief wil de Fietsersbond haar mening laten horen over het raadsvoorstel en daarbij sterk haar steun uitspreken voor het voorstel de Routevariant ‘oostelijke kanaaldijk Noord-Willemskanaal’ uit te voeren.

In de ogen van de Fietsersbond is deze variant de enige variant die voldoet aan de in de studie gestelde randvoorwaarden: aantrekkelijk, direct, snel en veilig. Hoewel wij het zouden toejuichen dat in deze variant de oversteek van de N386 bij de Vriezerbrug ongelijkvloers wordt uitgevoerd, is ook zonder een ongelijkvloerse kruising deze variant de veruit te prevaleren oplossing.

Uiteraard zal de implementatie van deze variant enige aanpassing betekenen voor de huidige gebruikers van de Watermolendijk. Daar staat echter tegenover dat de bereikbaarheid voor hen middels de aanleg van een fietsstraat gewaarborgd blijft en dat uitvoeren van de fietsroute langs het kanaal extra kansen kan bieden voor activiteiten voor fietsers bij de Vriezerbrug, bijvoorbeeld voor de horeca.

Ook zal het noodzakelijk zijn ter plaatse van de oversteek de N386 opnieuw in te richten en de snelheid te verlagen. Gezien de bebouwing aan weerszijden van de weg tussen de rotonde bij de carpoolplaats bij de A28 en de brug vinden wij het een voor de hand liggende oplossing om dit stuk weg bij de bebouwde kom te trekken.

Wij hebben ook kennis genomen van de berichtgeving in de pers vandaag over een alternatief voorstel van de fractie van de VVD om de route langs de Onlandseweg, tussen het bedrijventerrein en de A28 en over de historische Groningerweg weg te moffelen. Als belangrijkste argument wordt hierbij de verkeersveiligheid aangevoerd. De Fietsersbond is **tegen** dit voorstel, omdat andermaal de verkeersveiligheid wordt **misbruikt** om de fiets een aantrekkelijke positie te onthouden. In het raadsvoorstel wordt duidelijk aangegeven dat een snelheidsverlaging en herinrichting onderdeel uitmaken van het voorstel.

Juist dit wordt ook geadviseerd door VVN: [citaat] *Een belangrijke voorwaarde in onze ogen is dan een lager snelheidsregiem ter plaatse voor de N386. En dat die lagere snelheid ter plaatse ook werkelijk wordt afgedwongen. Een lager snelheidsregiem van voor de brug tot aan de A28 lijkt ook wel passend bij de huidige inrichting met uitritten en bedrijvigheid.* [einde citaat]. Hierbij moet tevens bedacht worden dat de door VVN verwachte problemen op de route langs het kanaal gelden bij de huidige snelheid van 80 km/h, het uitgangspunt voor het advies.

Indien een kruising van een fietspad met een weg binnen de bebouwde kom niet mogelijk is, dan kan de Fietsersbond nog wel ettelijke andere onveilige situaties in de gemeente en daarbuiten aanwijzen.

Verder verwachten wij dat de snelheid van auto's bij de rotonde bij de carpoolplaats bij de A28 dusdanig hoog is, dat betwijfeld mag worden in hoeverre een oversteek hier veiliger is dan een rechte oversteek bij de brug.

Tot slot verwachten wij dat, indien voor het voorstel van de VVD gekozen wordt, een aanzienlijk deel van de fietsers de oude route via de Meerweg zal blijven volgen, waardoor de aanleg van de nieuwe route een overbodige actie zal blijken te zijn.

De voorgestelde route is de enige route die recht doet aan de slogan "Drenthe is dé fietsprovincie van Nederland". Indien uw raad kiest voor een van de andere routes, maakt zij in ieder geval voor dit project deze slogan ongeloofwaardig.

De argumenten hiervoor kunnen wij nu wel weer gaan opsommen, maar zijn allemaal al volledig en juist opgenomen in de variantenstudie.

Ik dank u voor uw aandacht.

*Met vriendelijke fietsgroet,  
Mede namens de Fietsersbond Drenthe,*

*Wim Borghols  
Fietsersbond Groningen en Kop van Drenthe  
Voorzitter  
[kopvandrenthe@fietsersbond.nl](mailto:kopvandrenthe@fietsersbond.nl)*

*De Fietsersbond Groningen en Kop van Drenthe streeft naar plezier in het fietsen voor iedereen op de fiets.*