

Oplegger informatie kadernota verbonden partijen

Naam verbonden partij	Publiek Vervoer
Jaar	2022
Portefeuillehouder	H. Wiersema
Beleidsadviseur/beheerder/accounthouder	M.G. IJlst
Telefoonnummer adviseur	0641900565
Emailadres adviseur	m.ijlst@tynaarlo.nl

1. Bestuurlijk belang, wijze van deelneming van de gemeente in de verbonden partij

Het doel van Samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer is het creëren van een optimaal, duurzaam en toekomstbestendig vervoerssysteem waarin vervoer op de langere termijn goed en betaalbaar aangeboden kan blijven aan alle inwoners en bezoekers van Groningen en Drenthe. De gemeente Tynaarlo wordt door de gemeente Noordenveld (wethouder Kirsten Iepema) vertegenwoordigd tijdens het bestuurlijk overleg.

2. (Wettelijk) kader

1. **Wmo 2015** Wmo-vervoer is een vervoersvoorziening die vanuit de Wet maatschappelijke ondersteuning (Wmo) door de gemeente moet worden geregeld (denk aan vervoer naar dagbesteding en sociaal recreatieve doeleinden). De Wmo is er om ervoor te zorgen dat alle burgers mee kunnen blijven doen in de samenleving en zelfstandig kunnen blijven (wonen).

2. **Participatiewet 2015** Als een werkzoekende met arbeidsbeperking door zijn/haar beperking niet zelfstandig kan reizen en/of niet zelfstandig gebruik kan maken van het openbaar vervoer, is het mogelijk in het geval de werkzoekende een baan vindt, om bij de gemeente op basis van de Participatiewet een vervoersvoorziening aan te vragen.

3. **Jeugdwet 2015** Iedere gemeente is verantwoordelijk voor het vervoeren van jeugdigen van en naar instellingen voor jeugdhulp bij medische noodzaak of een beperking in de zelfredzaamheid. Verder zijn gemeenten verantwoordelijk voor het vervoer van jeugdigen van en naar een gesloten accommodatie voor jeugdhulp.

4. **Lokale wetgeving: Verordening Leerlingenvervoer Tynaarlo 2017**
In de **gemeenschappelijke regeling Samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer Groningen en Drenthe** is het volgende takenpakket voor Publiek Vervoer opgenomen:

- Contractmanagement van de gecontracteerde opdrachtnemers inzake vervoer in de gebieden;
- Inkoop- en aanbestedingstrajecten voor het vervoer en bijkomende diensten en leveringen;
- Adviseren over beleidsontwikkeling, bevorderen innovatie en advisering over doorontwikkeling;
- De ter ondersteuning van vermelde taken uit te voeren taken op het gebied van bedrijfsvoering;
- En verder al wat nodig is om bovenstaande uitvoerende taken uit te voeren in overeenstemming met de wensen van de deelnemers.

3. Uitgangspunten voor de op te stellen begroting

1.	Publiek Vervoer vraagt compensatie voor stijgingen van lonen en andere prijzen
2.	Publiek Vervoer voert een sober reservebeleid en zorgt ervoor dat er geen grote hoeveelheden geld op de plank ligt. Publiek Vervoer houdt een algemene reserve aan die niet meer bedraagt dan 5% van de totale begroting
3.	Voor additionele taken houdt Publiek Vervoer een risicoreserve aan die gemaximeerd is. De hoogte wordt onderbouwd met een risicoanalyse. Deze wordt opgenomen in de begroting
4.	
5.	

4. Indexen

%	2021	2022	2023	2024	2025
Prijsindex		1,5%	onbekend	onbekend	onbekend
Indexatie loonkosten		2,4%	onbekend	onbekend	onbekend
Gewogen index		2,3%	onbekend	onbekend	onbekend

5. Wat komt er op de verbonden partij (en daarmee de gemeente) af, nieuw beleid

Omschrijving	Kosten (structureel of incidenteel)
Besluit over het al dan niet verlengen van het contract Publiek Vervoer per augustus 2022	Een nieuwe aanbesteding zal in ieder geval een claim op de ureninzet leggen
Doorontwikkeling: 1. MaaS pilot: De integratie van Wmo, WLZ en zittend ziekenvervoer. 2. Experiment gecombineerde indicatie ,3. herijking o.a. bonus/malus regeling, 4. Hubtaxi.	Werkbudget Hoogte nog niet bekend
Evaluatie construct Publiek Vervoer in 2022	Niet bekend
Afhandeling gevolgen Covid 19 met als doel de continuïteit van het vervoer te waarborgen	Afgesproken is de deelnemersbijdrage + 80% van de ritkosten in een vergelijkbare periode 2019 te vergoeden. Dit is conform het advies van het rijk

6. Gemeentelijke bijdrage aan de verbonden partij

2021 (bijdrage lopende begrotingsjaar, eventueel bijgesteld)	2022	2023	2024	2025
€ 19.632	€ 19.807	€ 19.807	€ 19.807	€ 19.807

7. Opmerkingen vanuit financiën

Bovenvermelde raming van de gemeentelijke bijdrage in 2022 is een eerste inschatting op basis van een indexatie op de gemeentelijke bijdrage in het vorige jaar (2021). De Samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer past daarbij de indexatie toe uit de Macro Economische verkenning 2020 van het Centraal Planbureau. De indexatie voor de jaren 2023 tot en met 2025 is nog onbekend, de raming van de bijdrage voor die jaren is derhalve constant gehouden in bovenstaand overzicht.

De verwachte gemeentelijke bijdrage kan bij de totstandkoming van de begroting 2022 op nog wijzigen:

- In 2021 zal een keuze gemaakt worden over het al dan niet verlengen van de vervoerscontracten. Bij het opstellen van de begroting 2022 is deze keuze gemaakt en zullen de financiële effecten in de begroting verwerkt worden;
- Het samenwerkingsverband maakt gebruik van additionele financiering (naast de te ontvangen gemeentelijke bijdragen) van haar activiteiten uit het Europese programma waarin zij participeert. Dit programma loopt in 2022 af. Hier zal naar additionele financiering gezocht moeten worden.

8. Concept

Ambtelijk Advies:

In 2020 is de tevredenheid over het doelgroepen vervoer goed, er zijn weinig klachten. De basis is zo goed als op orde. Dit betekent dat er ruimte is voor doorontwikkeling en daarmee het realiseren meerwaarde op het gebied van duurzaamheid, betaalbaarheid en toekomstbestendigheid. Publiek Vervoer vraagt een werkbudget om deze doorontwikkeling in te vullen. In hun begroting zullen zij de hoogte van dit budget onderbouwen. Wij stemmen in principe in met een werkbudget

Door de Covid 19 pandemie zijn er veel minder ritten uitgevoerd. Voor de continuïteit van de vervoersorganisaties zijn financiële garantieafspraken gemaakt. Deze afspraken blijven binnen het budget 2020.