

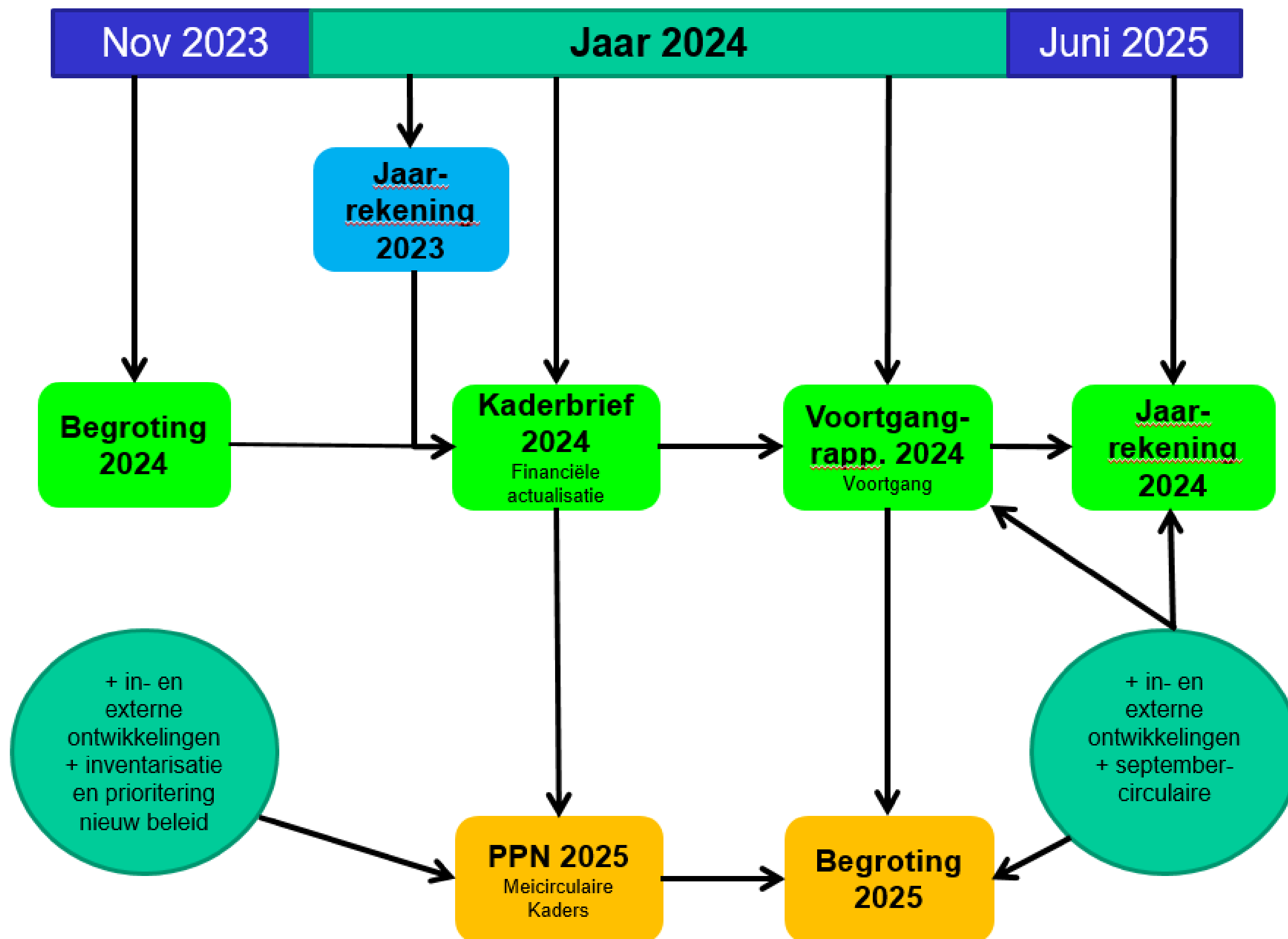
P&C cyclus vanuit effecten en doelen



Vernieuwing P&C cyclus sinds 2024: wat hebben we al gedaan?

Doelen:

- Betere handvatten voor sturing door de raad
- Eerder inzicht in financiële positie begrotingsjaar én meerjarenperspectief (kaderbrief)
- Perspectievennota (PPN) hét moment voor sturing nieuwe begrotingsjaar + meerjarenperspectief
- PPN inclusief meicirculaire
- Eén voortgangsrapportage lopend jaar met peildatum 1 juli -> eerder inzicht in prognose eindejaar



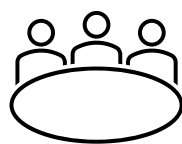
Vervolgstep: inhoud begroting

Wensen:

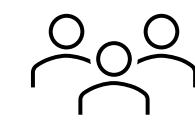
- Beter leesbaar document
- Meer nadruk op inhoud
- Ondersteunend aan de opgaven (integraliteit)
- Gericht op de langere termijn
- De gemeenteraad in staat stelt om kaders te stellen, te sturen op effecten en doelen, keuzes te maken en uitvoering te geven aan haar controlerende rol



Raad



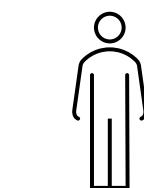
College



CMT



DMT



Medewerker

Coalitieakkoord

Perspectievennota

Begroting

Organisatievisie

Organisatieplan

Domeinplan

Afdelingsplan

Taken per
medewerker

Maatschappelijk
effect

Doelen

Resultaten

Activiteiten



Wat hebben we voor begroting 2026 gedaan?

Resultaten begroting 2026:

- Vele gesprekken gevoerd over gewenste verandering met beleidsmedewerkers en managers
- Meer integrale inleiding (niet vanuit afzonderlijke domeinen)
- Andere opzet hoofdstukken op inhoud:
 - Maatschappelijke effecten
 - Doelen
 - Activiteiten

1. Goede bereikbaarheid van onze
dorpen en kleine kernen voor
iedereen

2. Een veilige infrastructuur



1. Goede bereikbaarheid van onze dorpen en kleine kernen voor iedereen

2. Een veilige infrastructuur

1.1 We blijven inzetten op goed wegbeheer binnen het met de raad afgesproken basisniveau (BOR) niveau voor onderhoud en veiligheid.

1.2 We zorgen voor betere aansluitingen van verkeersvormen. Voor betere doorstroming en om makkelijker over te kunnen stappen van de auto naar de fiets en het openbaar vervoer.

2.1 We werken met proactief risicobeleid aan veiliger weggebruik door knelpunten uit het Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) volgens prioriteit aan te pakken.

2.2. We richten de openbare ruimte veilig in door openbare verlichting in te zetten volgens het uitgangspunt 'licht waar nodig, donker waar kan', zodat de openbare ruimte veilig is én de natuurlijke schoonheid en duisternis van de omgeving behouden blijven.



1. Goede bereikbaarheid van onze dorpen en kleine kernen voor iedereen

2. Een veilige infrastructuur

1.1 We blijven inzetten op goed wegbeheer binnen het met de raad afgesproken basisniveau (BOR) niveau voor onderhoud en veiligheid.

1.2 We zorgen voor betere aansluitingen van verkeersvormen. Voor betere doorstroming en om makkelijker over te kunnen stappen van de auto naar de fiets en het openbaar vervoer.

2.1 We werken met proactief risicobeleid aan veiliger weggebruik door knelpunten uit het Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) volgens prioriteit aan te pakken.

2.2. We richten de openbare ruimte veilig in door openbare verlichting in te zetten volgens het uitgangspunt 'licht waar nodig, donker waar kan', zodat de openbare ruimte veilig is én de natuurlijke schoonheid en duisternis van de omgeving behouden blijven.

1.1.1 We schouwen jaarlijks onze wegen en bermen en herstellen waar nodig de schade.

1.2.1 We werken het tracé doorfietsroute Haren-Zuidlaren samen met de provincie Groningen, de gemeente Groningen en de Provincie Drenthe verder uit. De route loopt door/langs het dorp Midlaren. Samen met inwoners werken we – van kom tot kom - aan een veilige route voor voetgangers, fietsers en auto's.

2.1.1 We pakken de onduidelijke, en soms onveilige, wegstructuur van de Esweg in Eelde aan. Dat doen we in samenspraak met de inwoners.

2.2.1 We passen de (hoeveelheid) verlichting waar nodig aan. Dit doen we zowel proactief als na signalen, altijd in samenspraak met aanwonenden en belangenverenigingen.

1.1.2 We starten met de werkzaamheden voor de vervanging van de brug in de Knijpe (tussen Zuidlaren en Zuidlaarderveen).

1.2.2 We voeren regelmatig gesprekken met het OV-bureau Groningen-Drenthe voor goede aansluitingen op het openbaar vervoer. We werken aan een opwaardering van lijn 9 (Eelde-Paterswolde) van streeklijn tot Q-link.

2.1.2 We vervolgen in 2026 de aanleg van de doorfietsroute Groningen-Assen. Bij Vriezerbrug leggen we hiervoor een fietstunnel aan.

1.1.3 We realiseren een rotonde op de aansluiting Esweg – Burgemeester J.G. Legroweg. Ook halen we het begin van de komgrens naar voren, waardoor de lagere snelheidslimiet op een eerder punt ingaat en de veiligheid in het gebied toeneemt.

1.2.3 We realiseren samen met de provincie Drenthe en Rijkswaterstaat een rotonde bij de op- en afritten (nr. 37) van de A28 bij Eelde/De Punt.

2.1.3 We starten in 2026 met de aanleg van het fietspad langs de Oude Tolweg in Zuidlaren. Dit fietspad zorgt ervoor dat fietsers niet meer door de woonwijk hoeven te rijden.



1. Goede bereikbaarheid van onze dorpen en kleine kernen voor iedereen

1.1 We blijven inzetten op goed wegbeheer binnen het met de raad afgesproken basisniveau (BOR) niveau voor onderhoud en veiligheid.

1.1.4 We ronden in 2026 de herinrichting van de wijk Westlaren af. Daarbij zijn de riolering, kabels en leidingen vervangen en wordt de wijk opnieuw bestraat.

1.1.5 We starten met de voorbereidingen voor de herinrichting van de Stationsstraat in Zuidlaren.

1.2 We zorgen voor betere aansluitingen van verkeersvormen. Voor betere doorstroming en om makkelijker over te kunnen stappen van de auto naar de fiets en het openbaar vervoer.

1.2.4 We leggen nieuw hoogholtje aan over de Zuidlaardervaart bij de molen nabij De Groeve (De Boezemvriend). We verbeteren zo de toeristische fietsverbinding, omdat dit hoogholtje ook geschikt is voor elektrische fietsen.

1.2.5 We leggen een voetgangersbrug aan over de Zuidlaardervaart bij de molen De Wachter in Zuidlaren, zodat de molen en het recent aangelegde natuurgebied goed te bereiken zijn voor wandelaars.

1.2.6 We willen dat meer bewoners, bezoekers en werkenden in Tynaarlo de fiets gebruiken. Daarom brengen we in 2026 kaart waar laad- en fietsvoorzieningen kunnen komen bij bushaltes en bij onze eigen gebouwen.

2. Een veilige infrastructuur

2.1 We werken met proactief risicobeleid aan veiliger weggebruik door knelpunten uit het Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) volgens prioriteit aan te pakken.

2.1.4 We zorgen voor een betere aansluiting van de Norgerweg op de Groningerstraat in Yde De Punt.

2.1.5 We geven gerichte voorlichting en educatie, om te zorgen voor veiliger gedrag onder weggebruikers.

2.2. We richten de openbare ruimte veilig in door openbare verlichting in te zetten volgens het uitgangspunt 'licht waar nodig, donker waar kan', zodat de openbare ruimte veilig is én de natuurlijke schoonheid en duisternis van de omgeving behouden blijven.



Wat is het vervolg?

Wensen begroting 2027 en verder:

- Verdere doorontwikkeling inhoud en integraliteit
- Hoofdstukken -> opgaven
- Koppeling met coalitie-/bestuursakkoord
- Toevoegen eigen indicatoren (naast verplichte landelijke indicatoren)
- Andere vormgeving: geen pdf, maar digitale omgeving met koppelingen naar onderliggende beleidsnota's