



PUBLIEK VERVOER

DRENTHE & GRONINGEN

Publiek Vervoer?



openbaar vervoer
bus + regionaal spoor

OV-bureau Groningen Drenthe
provincies GD

doelgroepenvervoer

Wmo 2015 (*sociaal + dagbesteding*),
WSW, Jeugd GGZ, leerlingenvervoer

35 gemeenten in
Groningen en Drenthe

overig vervoer

Min. I&M (*NS*)
zorgverzekeraars (*ZVW*)
zorgkantoren (*WLZ*)
'maatschappelijk initiatieven'
marktpartijen (*taxivervoer*)

.....



Verantwoordelijkheden overheden:

- *Wet maatschappelijke ondersteuning 2015*
- *Wet Sociale Werkvoorzieningen*
- *Wet op primair onderwijs / Wet op Voortgezet Onderwijs / Wet op de expertisecentra*
- *Jeugdwet*
- *openbaar vervoer*

Huidige regio's

OV-bureau



gemeenten



Korte terugblik

Eind 2014: verkenning bij alle gemeenten / OV-bureau:

Begin 2015: conferentie met brede steun voor gezamenlijke aanpak

Mei – sept.: *kwartiermakers fase:*

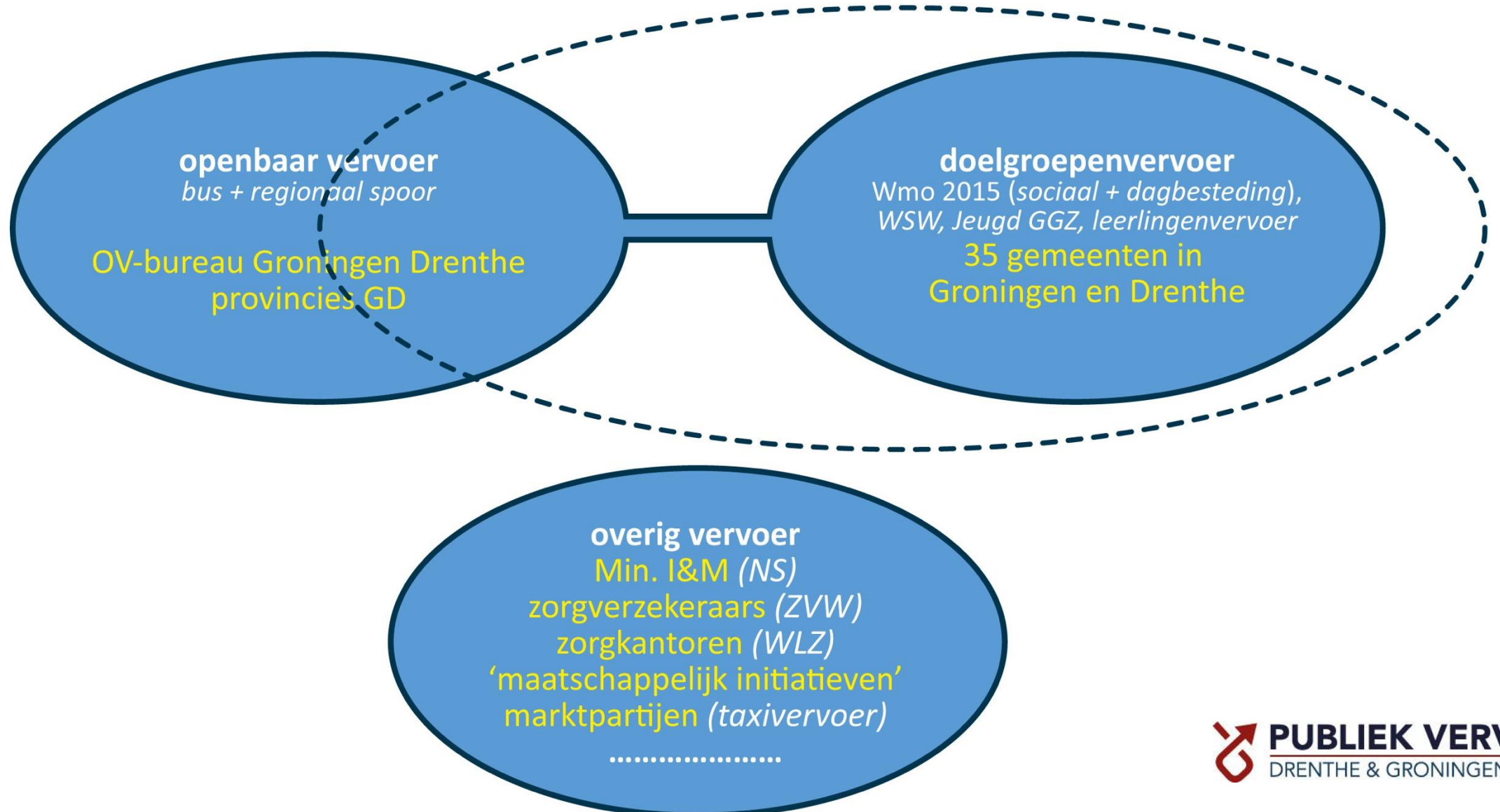
- * gesprekken gebruikers/zorginstellingen/markt
- * inventarisatie relevante pilots
- * uitgangspunten Publiek Vervoermodel
- * opstellen PvA voor gezamenlijke aanpak

Visie

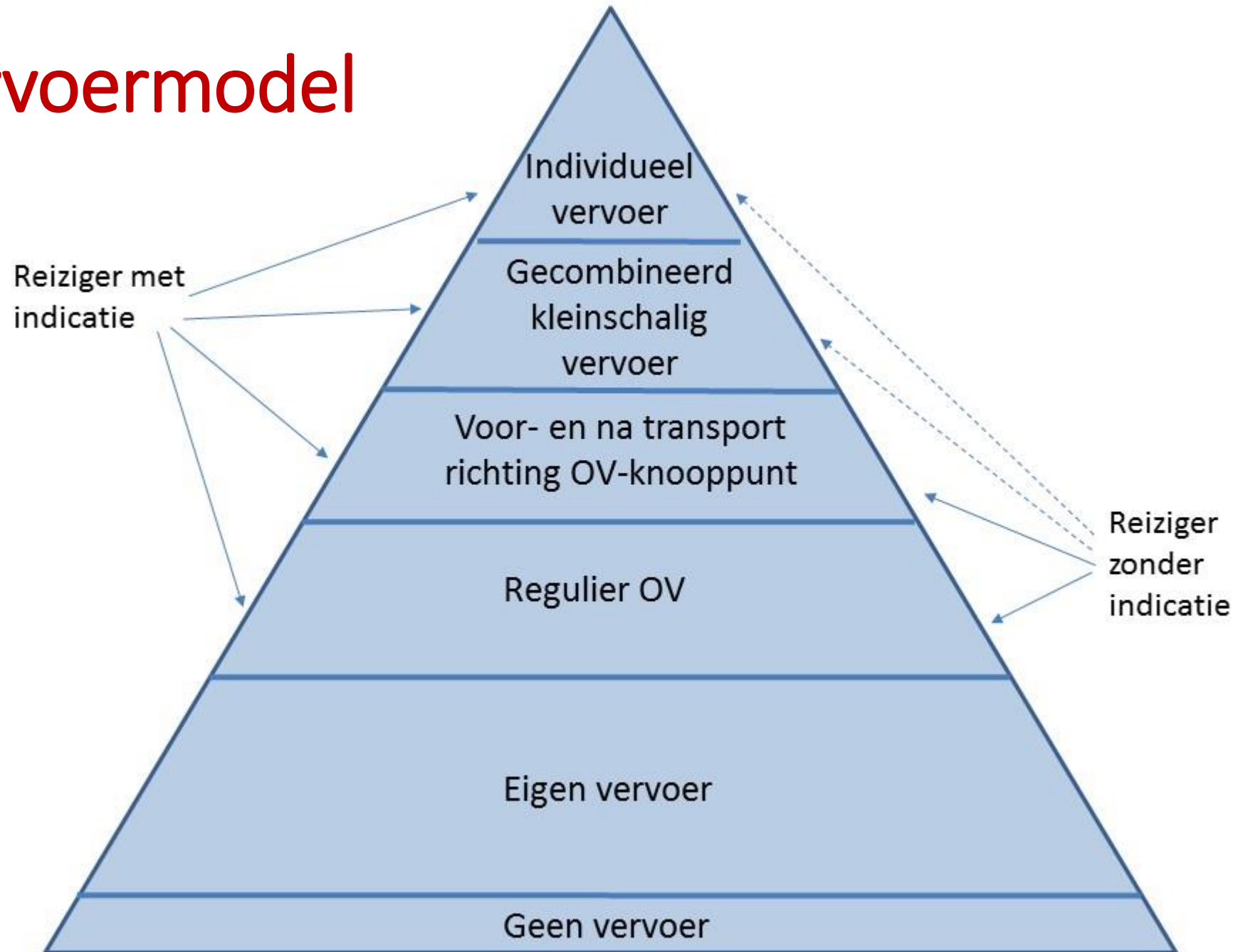
Publiek Vervoer Drenthe & Groningen

wil zoveel mogelijk reizigers in haar gebied de mogelijkheid bieden om
zelfstandig, efficiënt en betaalbaar te reizen

Publiek Vervoer 2018



Publiek Vervoermodel



Gewenste situatie na 2018

- Door ontwikkelen van de concessie

Projectorganisatie – werkzaamheden 2016:

- Publiek Vervoermodel door ontwikkelen:
 - Indicatie Wmo / Leerlingenvervoer
 - Betrekken gebruikers / marktpartijen (*basis al gelegd*)
 - Data verzamelen / analyseren (*al opgestart*)
 - Effecten van Regie- of mobiliteitscentrale doorrekenen / ervaringen Flevoland
- Monitoren van gestarte pilots
- Mogelijkheden en effecten eigen bijdrage onderzoeken
- Effecten van Publiek Vervoermodel doorrekenen
- Program van eisen opstellen / afstemmen
- Aanjagen van nieuwe pilots / informeren van partijen

Tenslotte:

FOKKE & SUKKE
MAKEN ALTIJD EEN
STRAKKE PROJECTPLANNING

EN DE
CULTUUROMSLAG ?

DIE IS DONDERDAG
DE 17^E OM HALF VIER.

