

AMENDEMENT

2025.1 Machielsens e.a. - Visie Groningen Airport Eelde (artikel 37 Reglement van Orde voor de gemeenteraad)

Ingediend door: A.M. Machielsens (Leefbaar Tynaarlo), H. van den Born (ChristenUnie), J. Smits (Tynaarlo Liberaal), H.L. Middendorp (CDA), H. van Os (D66), J. van Gelder (Gemeentebelangen), de heer R. Aeilkema (Tynaarlo Nu)

Raadsvergadering d.d. 28 januari 2025

Agendapunt 12: Vaststellen visie op het terrein van Groningen Airport Eelde

Het raadsbesluit als volgt te wijzigen:

Oude tekst:

De raad besluit om de visie op het terrein van Groningen Airport Eelde vast te stellen.

Nieuwe tekst:

De raad besluit om de visie op het terrein van Groningen Airport Eelde vast te stellen met de toevoeging van onderstaande bullit aan het afwegingskader (punt 5):

- De benodigde ruimte voor de ontwikkelingen op en rond de burgerluchthaven GAE is onverenigbaar met intensief militair medegebruik (zoals het al dan niet tijdelijk stationeren van jachtvliegtuigen) van diezelfde luchthaven. Dit vanwege de daarmee gepaard gaande milieubelasting en zoneringen. Intensief militair medegebruik belemmert de doorgroeimogelijkheden van de burgerluchthaven. De raad heeft zich hierover in motie '2024.17 Smits- Geen F35 op GAE' helder uitgesproken.

Toelichting:

Op 17 december 2024 heeft de raad zich unaniem uitgesproken tegen vluchten van de F35 op of vanaf GAE. De komst van de F35 staat de ontwikkeling van een duurzame burgerluchthaven in de weg. Voor de beperkt beschikbare ruimte van de luchthaven worden plannen ontwikkeld door GAE. Deze plannen zijn onmogelijk als sprake zou zijn van militair gebruik van de luchthaven.

Daarnaast bevinden zich in de directe nabijheid van de burgerluchthaven Natura 2000-gebieden. Deze verdienen de grootst mogelijke bescherming. De uitstoot aan schadelijke stoffen (zoals bijvoorbeeld stikstof) en de geluidsoverlast van de jachtvliegtuigen voor mensen en natuur doen alle pogingen om onze kwetsbare natuur te beschermen teniet. De luchthaven streeft juist naar een duurzame ontwikkeling.

Het willen inlossen van de ereschuld ontstaan na de jarenlange aardgaswinning (Nij Begun) kan niet alleen worden gedaan door het beschikbaar stellen van een som geld. Het herstel van vertrouwen en het stationeren van jachtvliegtuigen met geluids- en stankoverlast met veel impact op de omgeving staan volstrekt haaks op elkaar.

Ondertekening

A.M. Machielsens (Leefbaar Tynaarlo), H. van den Born (ChristenUnie), J. Smits (Tynaarlo Liberaal), H.L. Middendorp (CDA), H. van Os (D66), J. van Gelder (Gemeentebelangen), de heer R. Aeilkema (Tynaarlo Nu)