

Bijdrage Begroting 2026

Voorzitter,

Door een vernieuwde opzet van de hoofdstukken, heeft de begroting meer samenhang in de inhoud. Een mooie ontwikkeling; we zijn benieuwd naar de verdere vervolmaking.

De begroting 2026 is de laatste begroting van deze periode. Het is echter geenszins een beleidsarme begroting. Dank hiervoor aan het college en de ambtelijke ondersteuning voor het vele verzette werk.

Het is van belang voor de inwoners dat het ingezette beleid, met name op grote infrastructurele, duurzame en sociale projecten, wordt voortgezet. Stilstand is achteruitgang.

Dit leidt, in tegenstelling tot de begroting van 2025, tot een verwacht begrotingstekort van iets meer dan 1 miljoen euro. Dit is mede te wijten aan een verminderde rijksbijdrage. Dit tekort kan en mag worden gedekt vanuit de ARG1.

Voorzitter,

Het is goed om te zien dat wat wij bij de perspectievennota hebben ingebracht, is opgenomen in de begroting.

De eerste stappen zijn gezet voor een budget voor het beheer van invasieve exoten en dierplagen, zoals wij vroegen in ons amendement van juli. We kijken uit naar het beleid dat hieruit voortkomt, zodat we onze natuur structureel kunnen beschermen.

De motie witgoedregeling, die samen met de PvdA is ingediend, kunnen wij niet letterlijk in de begroting terugvinden. Kunt u toelichten hoe deze een plek heeft gekregen? We vinden het belangrijk dat er voor onze inwoners, zoals gevraagd in 2026 al de mogelijkheid is om een energieslurpende koelkast om te ruilen voor een zuiniger exemplaar. Dat is goed voor het klimaat én voor de portemonnee.

We weten dat de ambities in deze begroting alleen haalbaar zijn als er genoeg mensen zijn om het werk te doen. De gemeente is gestart met een wervingscampagne via

posters en tv, maar we horen graag wat dat heeft opgeleverd. Worden de vacatures door deze acties gemakkelijker ingevuld?

Dan het openbaar vervoer: de verbinding Vries–Zuidlaren en een OV-hub bij de Vriezerbrug blijven belangrijke aandachtspunten. Hoe staat het met de uitvoering daarvan?

En over Groningen Airport Eelde: in 2026 staat de laatste bijdrage vanuit onze gemeente in de begroting. Nu zijn recent verruimde openingstijden toegestaan. Deze hebben grote gevolgen voor de rust van omwonenden. Eenmaal wakker door een vroege vlucht, slaap je niet zomaar weer in. Hoe staat het college hierin?

Tot slot:

De coalitie heeft zich uitgesproken voor duurzame, groene en klimaatadaptieve bedrijventerreinen. Ik was zelf aanwezig bij de start van een duurzaam bedrijventerrein in Eelde/De Punt – dat is inmiddels al even geleden.

We lezen dat in de tweede helft van 2025 en in 2026 wordt onderzocht welke vorm en welk proces de ondersteuning van Eelde/De Punt en andere bedrijven krijgt. Kunt u ons daar al iets meer over vertellen?

Voorzitter,

Met deze begroting zetten we een stap naar een groen, duurzaam en sociaal Tynaarlo. GroenLinks blijft zich daarvoor inzetten – voor een gemeente waar mensen én natuur in balans zijn.