

MOTIE 2023.17 Onderzoek verkeersontsluiting Zuidlaren

(artikel 37 Reglement van Orde voor de gemeenteraad)

Ingediend door Henny van den Born (ChristenUnie), Annemarie Machielsen (Leefbaar Tynaarlo), Richard Aeilkema (Tynaarlo Nu), Jacob van Gelder (GemeenteBelangen),

Raadsvergadering d.d. 14 november 2023

Agendapunt: 14. Ontwerp-bestemmingsplan Zuidlaren-Laarhove

De raad van de gemeente Tynaarlo;

in vergadering bijeen op 14 november 2023

constaterende dat:

1. De doorstroming van het verkeer in Zuidlaren een hardnekkig probleem is;
2. Doorgaand (vracht)verkeer een onderdeel vormt van de hierboven genoemde problematiek;
3. De raad op 8 juni 2021 heeft uitgesproken geen nut of noodzaak te zien voor een rondweg rond de nieuwe wijk Laarhove (toen nog PBH terrein genoemd) en bij amendement een onderzoek naar deze rondweg heeft geblokkeerd;
4. De plannen voor de ontwikkeling van het centrum van Zuidlaren inmiddels in een volgend stadium zijn gekomen, terwijl ook het geamendeerde verkeersonderzoek heeft plaatsgevonden;

overwegende dat:

1. De maatregelen in het onderzoek van Roelofs zich concentreren in het centrum van Zuidlaren;
2. Gezien de huidige stand van zaken van de plannen voor de ontwikkeling van het centrum van Zuidlaren én toekomstige ontwikkelingen in Zuidlaren, het dringend gewenst is om creatief na te denken over de ontsluiting van Zuidlaren, niet alleen in het centrum, maar in de hele kern Zuidlaren/Westlaren;
3. Het niet doorgaan van het onderzoek naar een rondweg rond Zuidlaren bij een ander deel van de bewoners juist weer tot verbazing en ontevredenheid heeft geleid;
4. Het verbeteren van de bereikbaarheid van de wijken aan de zuidkant van Zuidlaren direct ook een ontlasting van de Stationsweg kan inhouden.
5. Vermindering van de hoeveelheid (vracht)verkeer ook bijdraagt aan de vermindering van de verkeersdruk.
6. De uitvoering van de centrumplannen Zuidlaren geen verdere vertraging moet ondervinden;

Spreekt uit dat zij:

1. Als aanvulling op het verkeersonderzoek van Roelofs nog eens breed en creatief wil zoeken naar manieren om de doorstroming van het verkeer in Zuidlaren te verbeteren, zowel door betere ontsluiting als door het verminderen van de hoeveelheid verkeer, ook met het oog op toekomstige ontwikkelingen;

2. Het college opdraagt, als aanvulling op het verkeersonderzoek van Roelofs 2023, en parallel aan de ontwikkeling van de centrumplannen, onderzoek te laten doen naar de (on)mogelijkheden om de doorstroming van het verkeer in Zuidlaren te verbeteren,
3. Daarbij de volgende vragen mee te nemen:
 - a. Welk effect heeft een rondweg rond een deel van Zuidlaren?
 - b. Biedt de aansluiting aan de N34 bij Annen soelaas voor Zuidlaren of is een aansluiting bij Zuidlaren zelf wenselijk/mogelijk om de bereikbaarheid van de wijken bij Zuid-Es en Schuilingsoord te verbeteren?
 - c. Welke mogelijkheden heeft de gemeente Tynaarlo om doorgaand transportverkeer door Zuidlaren te ontmoedigen?
4. De resultaten te presenteren aan de raad in het derde kwartaal 2024.

En gaat over tot de orde van de dag.

Namens de fractie van

ChristenUnie,

Tynaarlo Nu,

Leefbaar Tynaarlo,

Gemeentebelangen,