

Aan het College van Burgemeester en Wethouders Gemeente Tynaarlo

Datum: 15 december 2022

Onderwerp: Advies 'Verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente Tynaarlo 2022'

Geacht college,

De adviesraad sociaal domein (ASD) is op 27 oktober 2022 gevraagd advies uit te brengen over de Verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente Tynaarlo 2022.

De ASD heeft de voorgestelde verordening besproken in zijn vergadering van 21 november 2022 en kennis genomen van de daarbij horende notitie 'Overzicht van de belangrijkste veranderingen bij de Verordening'.

De verordening is gebaseerd op artikel 4 van de Wet op het primair onderwijs en vormt het kader waarbinnen de gemeente beslist over de ingediende aanvragen voor vergoeding leerlingenvervoer. De modelverordening van de VNG is geraadpleegd en een en ander is afgestemd met de betreffende verordening van de gemeente Assen.

De bedoeling is dat de Verordening bekostiging Leerlingenvervoer ingaat met ingang van het schooljaar 2023/2024.

Deze verordening moet nog wel nader worden uitgewerkt in zgn. beleidsregels die dan ter advisering aan de adviesraad sociaal domein zullen worden voorgelegd.

De ASD constateert dat rekening wordt gehouden met de behoefte van leerling en ouders. Dit om de leerling zo adequaat mogelijk naar school te kunnen laten gaan en rekening te houden met de specifieke (individuele) situatie van het kind, waarover deskundigen adviseren. Dat vinden wij een goede zaak. Immers, geen kind is hetzelfde en de mogelijkheden tot vervoer moeten aansluiten bij de individuele situatie.

In de verordening wordt gekeken naar de mate van zelfstandigheid en zelfredzaamheid van de leerling of de mate van het (verder) ontwikkelen hiervan. Mede op basis hiervan wordt (op maat) financieel gefaciliteerd. Dat vinden wij logisch en positief.

Over het geheel adviseren wij u positief over de Verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente Tynaarlo 2022. De ASD wil u echter nog wel een aantal aandachtspunten meegeven.

1. Het ontwikkelingsperspectief van het kind kan worden betrokken in het kader van het vervoer. Dat is een goed punt. Opgemerkt dient wel te worden dat het kind zich in positieve zin kan ontwikkelen (meer zelfstandigheid/zelfredzaamheid) maar ook, bv. als de beperking verslechtert, in negatieve zin waardoor aanpassingen wat betreft het vervoer noodzakelijk zijn. Overleg en goede communicatie met ouders (en natuurlijk het kind zelf) of verzorgers is daarbij essentieel.
2. In artikel 14 van de Verordening is de mogelijkheid opgenomen van een tijdelijke vervoersvoorziening in geval van een crisissituatie. Dit vinden wij een goede zaak maar er wordt wel een maximale termijn van 6 weken aan verbonden. Maar wat als na 6 weken de crisissituatie nog bestaat? Hoe strikt is deze termijn? De ASD is van mening dat hier ook maatwerk op zijn plaats is en dat er op basis van de situatie, in het belang van het kind, goed afgewogen besluiten dienen te worden genomen.

Met vriendelijke groet

Marika Langebeek, voorzitter

Jos Meulman, secretaris

Deze brief is digitaal verzonden en derhalve niet ondertekend.