

Oplegger jaarstukken verbonden partijen

Naam verbonden partij	Gemeenschappelijke Regeling Publiek Vervoer
Jaar	2022
Portefeuillehouder	M. Ririhena
Beleidsadviseur/beheerder/accounthouder	M.G. IJlst
Telefoonnummer adviseur	06 419 00 565
Emailadres adviseur	m.ijlst@tynaarlo.nl

1. Bestuurlijk belang, wijze van deelneming van de gemeente in de verbonden partij

Belang gemeente: De GR Publiek Vervoer Groningen-Drenthe faciliteert de uitvoering van het Publiek Vervoer (Wmo en Leerlingenvervoer) voor de gemeente Tynaarlo. De gemeente wordt in het algemeen bestuur vertegenwoordigd door de wethouder van gemeente Noordenveld.

Openbaar belang: doel is een optimaal vervoersnetwerk in het kader van de Wmo en het Leerlingenvervoer te creëren, dat betaalbaar en toekomstbestendig is en waarin duurzaam gebruik gemaakt wordt van alle beschikbare vervoersmiddelen. De organisatie is gericht op uitvoering en neemt de volgende taken voor haar rekening: contractbeheer, klachtenloket en kennis en adviesfunctie.

2. Gemeentelijke bijdrage aan of ontvangst van de verbonden partij

2023 (begroot)	2022 werkelijk	2021 werkelijk	2020 werkelijk	2019 werkelijk
€ 24.831	€ 20.076	€ 19.632	€ 19.099	€ 18.489

3. Noemenswaardige zaken over het afgelopen jaar (wat wil de verbonden partij aan de gemeenteraad verantwoorden of vertellen, omdat het zo leuk/mooi is).

1. Start proces Stip op de Horizon inzake een toekomstvisie Publiek Vervoer en ter voorbereiding op de aanbesteding in 2026
2. Vervoersovereenkomsten zijn verlengd met 2 jaar t/m 2026. Dit is de laatste verlenging.
3. De personeelsschaarste bij Connexxion en de werkzaamheden rond de stad Groningen hebben een negatieve invloed op de kwaliteit van de dienstverlening
4. De continuïteitsbijdrage gedurende de Corona periode is geheel afgebouwd
5. De Interreg subsidie Stronger Combined is beëindigd.

4. Openstaande acties (geef een toelichting op de (beleids)voornemens, die niet zijn uitgevoerd en hoe dit wordt opgelost).

Actie	Toelichting
Aanpassing gemeenschappelijke regeling aan de nieuwe wetgeving	De GR PV heeft besloten een eigen traject voor de aanpassing van de GR te organiseren omdat van deze GR ook Groninger Gemeenten en het OV bureau deel uit maken. Daarnaast is het een uitvoeringsorganisatie.
Personele schaarste	Dit onderwerp blijft hoog op de agenda staan

5. Informatie voor paragraaf verbonden partijen

Naam verbonden partij: Samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe

Vestigingsplaats: Assen

Doel/openbaar belang verbonden partij: doel is een optimaal vervoersnetwerk in het kader van de Wmo en het Leerlingenvervoer te creëren, dat betaalbaar en toekomstbestendig is en waarin duurzaam gebruik gemaakt wordt van alle beschikbare vervoersmiddelen. De organisatie is gericht op uitvoering en neemt de volgende taken voor haar rekening: contractbeheer, klachtenloket en kennis en adviesfunctie.

	Begin van begrotingsjaar (31 december 2021)	Eind van begrotingsjaar (31 december 2022)
Omvang belang gemeente in verbonden partij in procenten	2,31%	2,31%
Resultaat	€ 124.026	€ 264.734
Voorgenomen resultaatsbestemming	€ 198.396 in bestemmingsreserve project Stronger Combined en € 66.338 in bestemmingsreserve aanbesteding nieuwe contracten	
Eigen vermogen	€ 165.000	€ 231.000
Vreemd vermogen	€ 191.000	€ 403.000
Financieel belang gemeente Tynaarlo	2,31%	2,31%
Bestuurlijk belang gemeente Tynaarlo	Vertegenwoordiging via wethouder gemeente Noordenveld namens perceel Noord Midden Drenthe	

6. Risico's en te nemen maatregelen

Risico	Beheersmaatregelen
Een kleine kwetsbare organisatie.	Opties hoe hiermee om te gaan worden onderzocht
Privacy- en informatiebeveiligingsbeleid is een aandachtspunt	Medewerkers worden meegenomen in de inhoud van het beleid zodat zij het beleid kennen en de uitgangspunten naleven

7. Opmerkingen vanuit financiën

Geen bijzonderheden
