

Drentse oplegger Begroting GR-en

Algemene informatie	
Naam gemeenschappelijke regeling	Publiek Vervoer Groningen-Drenthe
Portefeuillehouder	Wethouder M. Ririhena
Contactpersoon gemeenschappelijke regeling plus contactgegevens	Mw. M.G. IJlst m.ijlst@tynaarlo.nl 06 419 00 565
Accounthouder gemeente plus contactgegevens	idem
Vertegenwoordiger gemeente in het bestuur van de gemeenschappelijke regeling	Wethouder Ypema, gemeente Noordenveld

Bestuurlijk belang
<p>Belang gemeente: De GR Publiek Vervoer Groningen-Drenthe faciliteert de uitvoering van het Publiek Vervoer (Wmo en Leerlingenvervoer) voor de gemeente Tynaarlo. De gemeente wordt door de wethouder van gemeente Noordenveld vertegenwoordigd tijdens het bestuurlijk overleg.</p> <p>Openbaar belang: doel is een optimaal vervoersnetwerk in het kader van de Wmo en het Leerlingenvervoer te creëren, dat betaalbaar en toekomstbestendig is en waarin duurzaam gebruik gemaakt wordt van alle beschikbare vervoersmiddelen. De organisatie is gericht op uitvoering en neemt de volgende taken voor haar rekening: contractbeheer, klachtenloket en kennis en adviesfunctie.</p>

(Wettelijk) kader
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Geef een overzicht van de regelingen en afspraken op basis waarvan de verbonden partij/gemeenschappelijke regeling haar taken uitvoert. Maak hierin een onderscheid tussen wetten (inclusief ministeriële regelingen) en lokale regelgeving of overeenkomsten. Dit is van belang, omdat wettelijke taken in principe niet beïnvloedbaar zijn. Aanvullende afspraken kunnen worden gewijzigd. ➤ Het doel is dat de gemeenteraad inzicht krijgt in de werkzaamheden die de verbonden partij/gemeenschappelijke regeling uitvoert: <ol style="list-style-type: none"> 1. op basis van wetgeving 2. op grond van aanvullende afspraken. <p>Landelijke wetgeving:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wet gemeenschappelijke Regelingen - Wet Maatschappelijke Ondersteuning - Wet op het primair onderwijs - Wet op de expertisecentra - Wet op het voortgezet onderwijs. <p>Lokale wetgeving:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Verordening en beleidsregels Maatschappelijke Ondersteuning en Jeugdhulp - Verordening en beleidsregels Leerlingenvervoer - Vervoerovereenkomst (perceel NMD)

Deelnemende gemeenten		
Naam gemeente	Verdeelsleutel (%) per	Aantal zetels

	gemeente	(in DB en AB per gemeente)
Tynaarlo	2.31%	Geen

Nieuw beleid en keuzes*

Omschrijving onderwerp	Welke bestuurlijke keuzes zijn mogelijk	Op welke wijze worden de keuzes aan de raad voorgelegd?	Kosten (structureel of incidenteel)

*De GR Publiek Vervoer is een uitvoeringsorganisatie en maakt geen beleid. Ten behoeve van de aanbesteding in 2025 wordt een visie op het Publiek Vervoer Groningen-Drenthe opgesteld

Te nemen besluiten

- *Het eerstvolgende te nemen besluit van de verbonden partij/gemeenschappelijke regeling dat over het onderwerp genomen moet worden. Welke relatie is er met de begroting, bestuursrapportage of rekening.*

Volgende besluiten, Verwacht kwartaal	Soort stuk	Wie is bevoegd	Onderwerp/besluit
Zienswijze indienen 3 ^{de} kwartaal	Aanpassing van de gemeenschappelijke Regeling PV op grond van de gewijzigde WGR	Het bestuur GR PV	

Risico's en beheersmaatregelen

Geef hier aan welke risico's en onzekerheden u ziet, wat de mogelijke financiële impact daarvan is en hoe deze risico's en onzekerheden worden beheerst.

Risico of onzekerheid	Raming mogelijk financieel effect (min.-max.)	Beheersmaatregel
Een kleine kwetsbare formatie. Bij uitval ontstaan er extra inhuurkosten.	€ 24.000	Coaching en stimuleren gezonde leefstijl
Dataveiligheid en IT omgeving (AVG)	€ 18.500	Uitvoeren privacy- en informatiebeveiligingsbeleid

Financiële ontwikkeling van de GR

Ontwikkeling saldo GR- begroting vanaf lopende begrotingsjaar, (eventueel bijgesteld)	2023 Lopende begroting	2024 Begr	2025	2026	2027
Saldo GR begroting	€ 2.243	€ 1.118	€ 2.813	€ 4.780	€ 6.819
Ontwikkeling gemeentelijke bijdrage vanaf lopende begrotingsjaar, (eventueel bijgesteld)	2023 Lopende begroting	2024 Begr	2025	2026	2027
Bijdrage Tynaarlo	€ 20.521	€ 21.346	€ 22.185	€ 23.006	€ 23.857
Meer- en minderkosten	Opsomming met toelichting				

ten opzicht van lopende begroting					
In 2024 wordt gestart met het aanbestedingsproces.	De financiële gevolgen van het aanbestedingsproces voor de vervoerscontracten zijn nog niet in deze begroting opgenomen. De eerste kosten ervan kunnen worden gedekt uit de bestemmingsreserve.				
Financiële positie GR	2023	2024	2025	2026	2027
(Vrije) reserve GR	€ 60.000	€ 62.000			
Solvabiliteit	89%	85%			
Exploitatieruimte	€ 2.243	€ 1.118	€ 2.813	€ 4.780	€ 6.819
Eigen vermogen/ vreemd vermogen	7,8	5,8			

Advisering	
➤	<i>Opmerkingen vanuit beleidsafdeling gemeente, zowel beleidsmatig als financieel:</i>
➤	<i>Vanuit financiën geen opmerkingen.</i>
➤	<i>Eventuele kanttekeningen of bedenkingen vanuit het college</i>
➤	<i>Concept zienswijze of reactie gemeente</i>