



Zaaknummer: 1435609

Raadsvergadering d.d. 9 mei 2023 agendapunt 14

Aan:

De Gemeenteraad

Vries, 11 april 2023

Portefeuillehouder(s):	J.J. Vellinga
Behandelend ambtenaar: Doorkiesnummer: E-mail adres:	E.G. Zijlstra 889 e.g.zijlstra@tynaarlo.nl
Bijlagen:	1. Ontwerpbestemmingsplan 'Doorfietsroute Vriezerbrug'; 2. Reactienota concept bestemmingsplan 'Doorfietsroute Vriezerbrug'; 3. Raadsbesluit

Onderwerp

Ontwerp bestemmingsplan 'Doorfietsroute Vriezerbrug'

Gevraagd besluit

1. In te stemmen met de 'Reactienota concept ontwerpbestemmingsplan 'Doorfietsroute Vriezerbrug';
2. Het ontwerpbestemmingsplan 'Doorfietsroute Vriezerbrug' (NL.IMRO.1730.BPDoorfietsrouteVb-0301) vrij te geven voor terinzagelegging, waarbij de gelegenheid wordt geboden tot het indienen van zienswijzen.

Wat willen wij hiermee bereiken?

De provincies Drenthe en Groningen leggen in samenwerking met de gemeenten Assen, Tynaarlo en Groningen een hoogwaardige, directe en veilige fietsroute tussen Assen en Groningen aan.

Deze doorfietsroute, De Groene As, is een aanvulling op de bestaande fietsroutes tussen Assen en Groningen. De doorfietsroute wil concurreren met de auto en sluit aan op bestaande fietsknooppunten. De doorfietsroute draagt bij aan een goede bereikbaarheid van de Regio Groningen-Assen, stimuleert gezond leven, geeft een impuls voor de sector toerisme en recreatie en levert een bijdrage aan een duurzame samenleving.

De planvorming waarvoor het huidige bestemmingsplan is opgesteld bestaat onder andere uit de aanleg van een fietstunnel onder de N386. Dit is de meest veilige oplossing voor fietsers om de N386 te passeren.

Waarom komen we nu met dit voorstel?

Om bovenstaande ontwikkeling mogelijk te maken is een concept bestemmingsplan opgesteld. Het plangebied begint bij het punt waar de bestaande doorfietsroute nu van het Noord-Willemskanaal aftakt over Onlandweg in Tynaarlo. Langs het Noord-Willemskanaal loopt het nieuwe bestemmingsplan tot aan de aansluiting bij de Meerweg ten noorden van het bedrijventerrein Vriezerbrug.



Het plangebied betreft een smalle strook waarbinnen de doorfietsroute, een fietstunnel en de aanleg een natuurvriendelijke oever mogelijk wordt gemaakt. De hoofdbestemming is 'Verkeer'.

In het kader van het vooroverleg (artikel 3.1.1 Bro) is de planvorming gezonden naar de officiële overleginstanties, waarvoor de aanleg van de doorfietsroute mogelijk relevant zijn. Onder andere de Gasunie en Enexis hebben gereageerd. Naar aanleiding van de schriftelijke opmerkingen zijn er gesprekken gevoerd, met name over de praktische en financiële consequenties voor Enexis.

De provincie Drenthe en Enexis hebben afgesproken dat beide partijen voor de helft verantwoordelijk zijn voor de kosten die gemoeid zijn met het verleggen van de bestaande leidingen.

Wat ging er aan vooraf

Vanaf 2018 is gewerkt aan de variantenstudie voor het gedeelte tussen de Meerweg en Onlandweg in de gemeente Tynaarlo. De gemeenteraad van de gemeente Tynaarlo heeft in de raadsvergadering van 22 juni 2021 haar voorkeur voor de kanaalvariant uitgesproken over de oostelijke kade van het Noord- Willemskanaal.

De omwonenden van deze doorfietsroute zijn geïnformeerd en betrokken bij de planvorming voor de doorfietsroute. In maart 2022 heeft provincie Drenthe de aanwonenden uitgenodigd voor een persoonlijk gesprek in het provinciehuis in Assen.

Kort daarna is op 20 april 2022 een algemene inloopmiddag in café Vriezerbrug georganiseerd voor alle belangstellenden. Wensen en suggesties zijn geïnventariseerd en waar mogelijk heeft de provincie hier rekening mee gehouden bij de planvorming.

Recent heeft op 6 maart 2023 nog een presentatie en gesprek plaatsgevonden met alle omwonenden van de doorfietsroute. In dat gesprek zijn de laatste ontwikkelingen en aanpassingen met betrekking tot de doorfietsroute gepresenteerd en is melding gemaakt van de naderende planologische procedure.

Hoe informeren we de inwoners?

Na de besluitvorming door de gemeenteraad zal het ontwerpbestemmingsplan inclusief de bijlagen en onderzoeken gedurende een periode van zes weken ter inzage worden gelegd.

Deze terinzagelegging van het ontwerpbestemmingsplan zal op de gebruikelijke wijze worden gepubliceerd. Eenieder kan dan kennisnemen van de planvorming en eventueel een zienswijze indienen. Tevens zullen de officiële overleginstantie's geïnformeerd worden over het verdere verloop van de planologische procedure.

Wanneer gaan we het uitvoeren?

Na besluitvorming door de gemeenteraad op onderhavige voorstel wordt het ontwerpbestemmingsplan ter inzage gelegd voor de duur van zes weken. Na afloop van deze terinzagelegging zal het bestemmingsplan, eventueel inclusief ingediende zienswijzen, aan de gemeenteraad ter besluitvorming (vaststelling) worden voorgelegd.

Hoe zijn de financiën opgebouwd?

Dit bestemmingsplan bevat geen exploitatieplanplichtige activiteiten. Voor het doorlopen van de bestemmingsplanprocedure worden de verplichte leges op basis van de legesverordening in rekening gebracht. De kosten voor het opstellen van het bestemmingsplan en alle benodigde onderzoeken komen voor rekening van de provincie Drenthe. Tevens is een planschade-overeenkomst tussen partijen gesloten.



Raadsbesluit nr. 14

Betreft:

Raadsvoorstel Ontwerp bestemmingsplan Doorfietsroute Vriezerbrug

De raad van de gemeente Tynaarlo;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 11 april 2023;

overwegende dat de gemeenteraad zich in haar vergadering van 22 juni 2021 heeft uitgesproken voor de kanaalvariant van de doorfietsroute tussen Assen en Groningen;

gelet op artikelen 3.1 en 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening;

B E S L U I T:

1. In te stemmen met de 'Reactienota concept ontwerpbestemmingsplan 'Doorfietsroute Vriezerbrug';
2. Het ontwerpbestemmingsplan 'Doorfietsroute Vriezerbrug' (NL.IMRO.1730.BPDoorfietsrouteVb-0301) vrij te geven voor terinzagelegging, waarbij de gelegenheid wordt geboden tot het indienen van zienswijzen.

Vries, 9 mei 2023

De raad voornoemd,

drs. M.J.F.J. Thijsen, voorzitter

R.J. Puite, griffier