



Zaaknummer: 1342143

Raadsvergadering d.d. 11 oktober 2022 agendapunt 11

Aan:

De Gemeenteraad

Vries, 13 september 2022

Portefeuillehouder(s):	J.W.S. Peters
Behandelend ambtenaar: Doorkiesnummer: E-mail adres:	A. Drenth 929 <a href="mailto:a.drenth@tynaarlo.nl">a.drenth@tynaarlo.nl</a>
Bijlage(n):	1 Visie Laadinfra Tynaarlo - final concept 2 Kaart points of interest Tynaarlo

### Onderwerp

Visie Laadinfra Tynaarlo

### Gevraagd besluit

In te stemmen met de Visie Laadinfra Tynaarlo, waarmee de kaders zijn ontwikkeld voor de toenemende laadbehoefte

### Wat willen wij hiermee bereiken?

Met de laadvisie wordt een strategie bepaald waarmee een passende laadinfrastructuur voor alle elektrische (personen)voertuigen wordt gerealiseerd. Dit is belangrijk om de mobiliteit te verduurzamen en de CO2 uitstoot te verminderen. Met deze laadvisie wordt voorzien in de toenemende laadvraag en wordt met de juiste voorwaarden richting gegeven aan de transitie naar elektrisch vervoer.

Deze laadvisie sluit ook goed aan op pijler 3 Mobiliteit van ons eigen vastgestelde Programma Duurzaamheid 2020-2030

### Waarom komen we nu met dit voorstel?

In het regeerakkoord 'Vertrouwen in de toekomst' 2017-2021 en het nationale Klimaatakkoord is vastgelegd dat vanaf 2030 alle nieuwe personenauto's emissieloos zijn. Voor een belangrijk deel zullen dat batterij-elektrische auto's zijn. Die kunnen alleen rijden als de laadinfrastructuur op orde is.

Om te zorgen dat er tijdig voldoende laadpunten zijn, is de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) opgesteld, een bijlage van het nationale Klimaatakkoord. Een van de afspraken in de NAL is dat gemeenten verantwoordelijk zijn voor een integrale laadvisie en plaatsingsbeleid.

De deadline voor het opstellen van deze visie en het plaatsingsbeleid is vanuit de NAL al opgeschoven van 2020 naar 2021 omdat er meer tijd nodig was om de NAL structuur en NAL-regio's op te richten en (financiële afspraken met het Rijk te maken. Het is nu zeer gewenst om de laadvisie te laten vaststellen.

### Wat ging er aan vooraf

Onder regie van de provincie is – met uitzondering van Emmen – door alle Drentse gemeente gezamenlijk deze laadvisie opgesteld. Het laadgedrag (vraag/aanbod) stopt niet bij de gemeentegrens. Regionale afstemming is geborgd. Voor het thema Netcongestie / Netbeheerders is het van belang een integrale en meer generieke (gedeelde) visie in Drents verband te hebben. De regionale samenwerking bij het opstellen van de laadvisies past ook in de gedachtegang van het Regionaal Mobiliteitsplan Drenthe (RMP Drenthe). Deze is begin 2022 vastgesteld door de gemeenteraden en Provinciale Staten van Drenthe.



### **Hoe informeren we de inwoners?**

De laadvisie is ambtelijk voorbereid en wordt bestuurlijk vastgesteld. In het projectproces van de laadvisie heeft geen inspraak door inwoners plaatsgevonden. In de voorbereiding op de uitvoering en uitrol van het beleid wordt een participatieproces voorzien. In die fase gaat het om de daadwerkelijke vaststelling waar laadpalen in de publieke ruimte geplaatst gaan worden.

### **Wanneer gaan we het uitvoeren?**

Na vaststelling van het beleid, de laadvisie, wordt een plankaart ontwikkeld. Op deze plankaart worden onder de gestelde voorwaarden laadpaallocaties in de publieke ruimte voorgesteld. De plankaart wordt iedere 2 jaar geactualiseerd.

### **Hoe zijn de financiën opgebouwd?**

Met de uitvoering van het beleid zijn geen directe kosten verbonden. Laadpalen die voldoen aan de voorwaarden vanuit de laadvisie en het plaatsingsbeleid worden door de concessiehouder Allego geplaatst en geëxploiteerd. Het projectmanagement en aansturing van Allego is gedelegeerd aan de provincie. Hieraan dragen we financieel bij. In de beleidsperiode 2022-2026 loopt de huidige concessie af. Hierna zal wellicht een andere exploitant de concessie overnemen, misschien ook via een andere inkoopvorm. Dit zal financiële effecten hebben. Deze zijn thans niet nader te duiden.

### **Laadvoorziening voor fietsers**

Aanvullend op een laadvisie voor auto's willen we ook een laadvisie voor fietsers opstellen. Hiertoe gaan we eerst in overleg met verschillende instanties. We komen terug met een apart raadsvoorstel.

Burgemeester en wethouders van Tynaarlo,

drs. M.J.F.J. Thijsen,

burgemeester

P. Koekoek,

gemeentesecretaris



Raadsbesluit nr. 11

Betreft:

Raadsvoorstel Visie Laadinfra Tynaarlo

---

De raad van de gemeente Tynaarlo;

Overweging

Gelet op artikel

**B E S L U I T:**

In te stemmen met de Visie Laadinfra Tynaarlo, waarmee de kaders zijn ontwikkeld voor de toenemende laadbehoefte

Vries, 11 oktober 2022

De raad voornoemd,

drs. M.J.F.J. Thijsen,      voorzitter

R.J. Puite,                  griffier