

Beste raadsleden,

Waarom willen wij deze brief m.b.t. de Hoofdweg ter discussie stellen.

Kort door de bocht: onze fractie wil dat de busroute niet over de Hoofdweg gaat, maar over de Legroweg.

Waarom?

Het OV- bureau heeft voorkeur voor een snelle route via een GOW weg: dat is de Burg. Legroweg. Dat zou volgens de website van de gemeente Tynaarlo te ver zijn voor OV gebruikers. Niets is minder waar. Behalve dat recente onderzoeken aantonen dat haltes steeds verder uit elkaar komen te liggen en er steeds vaker wordt gewerkt met zogeheten hubs is het verschil tussen fietsen naar de Hoofdweg of de Legroweg vanaf verschillende adressen in Spierveen 300 meter en maximaal 90 seconden.

De laatste jaren is er een forse toename van E-bikes, racefietsen en pakket- en maaltijdbezorgers. De meeste rapporten over verkeer op de Hoofdweg zijn daarmee verouderd.

De bus zou over de Hoofdweg [10 minuten] moeten gaan omdat dit sneller is als de huidige route [12 minuten] in Spierveen. Een verschil van maar twee minuten. Wanneer de bus over de Legroweg zou gaan is dat een tijdswinst van 6 minuten. De helft!

Inwoners hebben de gemeente als sturend ervaren in de onderzoeken. Er is naar het idee van de inwoners onvoldoende oog voor echte participatie. De stichting Hoofdweg krijgt reeds langere tijd geen reacties meer op gestelde vragen, terwijl een rechtspersoon niet gepasseerd mag worden.

De gemeente heeft in ontwerp veel van de gewenste adviezen CROW/SWOV voor een GOW 30 terzijde geschoven. Onder andere: Bij voorkeur geen OV en om de 200-300 meter oversteekplaatsen; Gaat een landelijke Pilot voor een GOW30 met OV boven de eigen verkeersveiligheid? Is de noodzaak wel aanwezig om die hier te houden, terwijl de hoofdzaak vervanging van het riool en het veiliger maken van de weg is?

Nu is veiligheid voor de fractie van Tynaarlo Nu het allerbelangrijkste. De fietsersbond afdeling Noord Drenthe heeft gepleit voor een gescheiden fietspad vanwege veiligheid.

Dat de gemeente onder andere fietsers als snelheidsremmend element wil gebruiken lijkt ons zeer ongewenst en ongepast. Temeer omdat er in het verleden een dodelijk ongeluk heeft plaatsgevonden tussen een bus en een fietser. Overigens toen de bus tijdelijk de nu beoogde route reed.

Het advies van de fietsersbond is een rijbaan van 5,5 m breed zodat gemotoriseerd verkeer niet over het fietspad hoeft bij passeren tegenliggers;

Uit een Verkeerskundige beoordeling 2020 door Royal Haskoning blijkt dat dagelijks tussen de 5000 en 6700 motorvoertuigen en 1000 fietsers gebruik maken van de Hoofdweg. Daarom adviseert ook Royal Haskoning, juist vanwege dit hoge aantal fietsers, een aparte fietsvoorziening te maken. Nu met GOW 30 is dit hoge aantal blijkbaar geen probleem voor veiligheid?

Een veilige Hoofdweg is een Hoofdweg zonder bus. Fietsers worden onnodig als snelheidsremmers ingezet en zijn kwetsbaar.

Namens de fractie Tynaarlo Nu,

Groet, Richard Aeilkema