

MOTIE 2022.9Aeilkema – Hoofdweg Eelde

(artikel 37 Reglement van Orde voor de gemeenteraad)

Ingediend door Tynaarlo Nu

Raadsvergadering d.d. 21 juni 2022

Agendapunt: 21

De raad van de gemeente Tynaarlo;

constaterende dat:

1. De fractie van Tynaarlo Nu heeft vragen gesteld over de Hoofdweg om een beeld te krijgen van de veiligheid in de nieuwe situatie, het beoogde OV op de Hoofdweg, de poging om burgerparticipatie onderdeel te maken van het proces;
2. De fractie van Tynaarlo Nu zich ernstige zorgen maakt over de veiligheid van het verkeer en met name fietsers in de beoogde inrichting die in deze plannen op basis van shared space zou moeten worden ingericht;
3. Hoewel weliswaar vinkjes gezet zullen zijn achter het onderwerp burgerparticipatie dit door inwoners zelf niet als zodanig wordt ervaren. In de beantwoording van de vragen over de inloopavonden blijkt dat ook. Inwoners worden telkenmale geconfronteerd met kant en klare plannen. Hieronder een citaat vanuit het college:

Tijdens de inloopavonden is het voorontwerp gepresenteerd. Bespreekbaar waren nog kleine aanpassingen in de woonomgeving, bv de inpassing van de bushaltes en fietsenstalling in de omgeving, inritten, plaats van de lichtmasten.

4. De monumentale bomen aan de Hoofdweg hebben mogelijk te leiden onder het plaatsen van bushaltes/abri's;

5. In de beantwoording van de vragen over de noodzaak van deze route wekt het college de indruk dat het OV bureau de route bepaald:

Het OV-bureau (samenwerkingsverband van de provincies Groningen en Drenthe en de gemeente Groningen) is verantwoordelijk voor het hele vervoersnetwerk in Noord-Nederland. De keuze van busverbindingen wordt door hen bepaald.

6. Formeel gezien gaat de provincie en de stadsregio over de routes en het geven van een opdracht. In de voorwaardenscheppende sfeer zijn juist weer heel veel raakvlakken tussen gemeenten en openbaar vervoer. Denk alleen maar aan het feit dat het merendeel van de bushaltes in Nederland – in totaal zijn het er 45.000 – beheerd worden door gemeenten. Gemeenten zijn daarnaast verantwoordelijk voor belangrijke ruimtelijke plannen en voor en aanleg van busstroken en busbanen in de gemeente en dus medebepalend voor de route.
7. Als reden dat er geen alternatieve route over bijvoorbeeld de Legroweg wordt gezocht zegt het college op de website:

Een busroute over de Burgemeester Legroweg is inderdaad beter geschikt voor een bus dan de Hoofdweg, de reistijd is dan korter en het is mogelijk een kleine hub te realiseren. Groot nadeel van de route via de Burgemeester Legroweg is dat veruit de meeste reizigers ver moeten lopen of fietsen naar de halte. De route over de Hoofdweg zorgt dan ook voor veel meer inwoners van Eelde voor een goede bereikbaarheid met het openbaar vervoer.

overwegende dat:

8. Uitgaande van het antwoord dat het college zelf geeft op haar site heeft de fractie van Tynaarlo Nu uitgerekend wat er werkelijke afstand

is vanaf een locatie in Spierveen en achterin Paterswolde. De uitkomsten:

- a. Wie aan de Helmerdijk 30 in Paterswolde woont is in drie minuten fietsen bij een halte op de Legroweg of Hoofdweg in Paterswolde [ter hoogte van Slagerij Hilbrants]. De beoogde halte aan de Hoofdweg in Eelde [Novaplein] is bereikbaar in twee minuten. Het verschil in afstand is ongeveer 300 meter.
 - b. Wie aan de Dullemansstukken 13 woont heeft 5 minuten nodig om bij de halte aan de Hoofdweg in Paterswolde [ter hoogte van Slagerij Hilbrants] te komen. Naar de Legroweg [ter hoogte van VV Actief/Terra] kost dat ook 5 minuten. De beoogde halte aan de Hoofdweg ter hoogte van de Duinerlaan is in 3 minuten bereikbaar. Het verschil in afstand is ongeveer 300 meter.
9. Het gaat om minimale verschillen in reisafstand om een bushalte te bereiken, terwijl de veiligheid op de Hoofdweg sterk in het geding zal komen. De inwoners hebben niets aan de beoogde plannen voor de busroute over de Hoofdweg. Sterker nog: inwoners worden benadeeld als het gaat om de veiligheid van henzelf en hun kinderen.
10. Aan de Legroweg is ruimte voor een hub, er staat NB een middelbare school en er zijn sportvelden. Reden temeer om de bus over de Legroweg te laten rijden.
11. De Hoofdweg moet aangepakt worden. Dat staat buiten iedere discussie wat ons betreft, echter zonder busroute.

verzoekt het college:

12. De eventuele uitvoering van huidige plannen per direct on hold te zetten;

13. In overleg met het OV te komen tot een busroute die over de Legroweg in Eelde gaat;
14. Uitvoering te geven aan de herinrichting Hoofdweg conform de huidige inrichtingsplannen met uitzondering van de beoogde busroute.

en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekend door:

Richard Aeilkema

Tynaarlo NU