

Op 18 januari 2022 is het onderstaande antwoord per mail verstuurd:

Beste xxxx,

Afgelopen zaterdag hebben wij uw mail ontvangen over bezwaren tegen de busroute die gepland staat over het traject Hoofdweg Eelde. Onderstaand vindt u hierop onze reactie.

U geeft in uw mail aan dat u vreest voor zeer gevaarlijke situaties doordat tegemoetkomende bussen elkaar zullen moeten passeren op de Hoofdweg die daar niet breed genoeg voor is en daardoor ook van het fietspad gebruik zullen moeten maken. Gezien de breedte van de weg is dat inderdaad niet te voorkomen. In de praktijk zal een buschauffeur die met zijn bus gebruik zal maken van de fietsstrook hierbij goed rekening houden met fietsers. Indien er fietsers op het fietspad rijden, zal een chauffeur hier veelal achter blijven rijden en er pas langsgaan als dat mogelijk is.

Overigens rijden in de huidige situatie twee keer per uur per richting (elektrische) standaard bussen op stadslijn 9 door Eelde en niet vier keer per uur. Wij zijn echter wel van plan om, beginnend in de spitsen, de bediening op te voeren in Eelde naar 3-4 keer per uur. Mocht dat aan de orde zijn, dan zullen we dat opnemen in de ontwerp hoofdlijnen dienstregeling waarop eenieder op dat moment de mogelijkheid heeft hierop te reageren.

Ook geeft u aan dat zware elektrische harmonicabussen veel trillingen zullen veroorzaken. U geeft in uw mail aan dat dit ook op een geasfalteerde weg zo zal zijn en met name waar bussen gaan remmen en optrekken bij de haltes en bij drempels. Bussen veroorzaken inderdaad meer trilling bij oneffenheden in de weg. Bij klinkerbestrating is dan ook veelal meer trilling waar te nemen dan bij asfaltwegen. Datzelfde geldt bij andere oneffenheden als drempels. De gemeente Tynaarlo heeft in het ontwerp van de Hoofdweg de ligging van de drempels zo uitgekozen dat deze ter hoogte van de bushaltes worden gesitueerd. Uit metingen blijkt dat trillingen minder optreden bij lagere snelheid. Op locaties bij haltes is de snelheid van de bus het laagst.

Ook vraagt u wat de overwegingen zijn geweest om niet via de Burg. Legroweg of de Hooiweg te rijden. De reden om niet meer via de Hooiweg te rijden is dat wij deze woonstraat nu en in de toekomst niet geschikt vinden voor busvervoer. Wij zijn dan ook al langere tijd in overleg met gemeente, provincie en vervoerder om de route van de bus in Eelde aan te passen. De Burg. Legroweg is weliswaar het meest geschikt om met een bus overheen te rijden. De afstand tot de meeste woningen in Eelde is echter te groot. Een afstand tot de halte van de bus naar Groningen in Eelde tot 1 kilometer is nog te doen. Dit zijn maximale afstanden waarmee reizigers te maken zullen krijgen bij haltes aan de Hoofdweg. Afstanden van meer dan een kilometer zijn te groot, dat zou bij de route via de Burg. Legroweg ontstaan.

U geeft aan dat ook naar de historie gekeken kan worden waarin niet de Hoofdweg, maar de Hooiweg bedoeld is als doorgaande weg. Los van dat wij de historie van de wegensituatie in Eelde interessant vinden, bezien wij met gemeente, provincie en vervoerder met name naar de wegensituatie in de huidige situatie.

Wij kunnen ons voorstellen dat u ook na beantwoording van uw vragen het niet met ons eens zult zijn met de keuze die we maken voor het busvervoer, maar hopen u hiermee wel enig inzicht te hebben gegeven in onze overwegingen.

Met vriendelijke groet,
OV-bureau